



INSPIRE

DERNIÈRES ÉTAPES AVANT LE LANCEMENT DU NOUVEAU RÉSEAU DE TRANSPORTS EN COMMUN

Le projet de transformation du réseau de transports en commun de Clermont Auvergne Métropole franchit ses dernières étapes.

Après une intense période de travaux, la métropole s'apprête à inaugurer une nouvelle offre de mobilité performante, plus confortable et respectueuse de l'environnement.

Sa mise en service est prévue **le samedi 20 décembre 2025**.



DERNIÈRE LIGNE DROITE POUR LES TRAVAUX

Sur l'ensemble du territoire métropolitain, les travaux du projet InspiRe avancent à un rythme soutenu. La plupart des chantiers seront achevés d'ici fin septembre comme prévu au planning depuis 2021.

Plusieurs tronçons clés sont déjà livrés, à l'image de la partie Est de la rue de l'Oradou, des secteurs de Blatin, Desaix ou encore du terminus de la ligne C à Cournon-d'Auvergne. Si ces secteurs sont libérés des engins de chantiers, certains aménagements à la marge, comme une bordure de trottoir à reprendre, un panneau à déplacer, ou certaines finitions sont encore possibles.

Des chantiers se poursuivent, tout en permettant la circulation des tram-bus à partir du mois d'octobre : la partie Ouest de la rue de l'Oradou, Schuman, Ernest Cristal, la rue Hélène Brion ainsi que les Toulait, les Rives, le cœur de ville (place de la République / Libération / Foch et Joffre) et le Lac à Cournon-d'Auvergne.

D'ici fin novembre, la place Alexandre Varenne et le square de la Jeune Résistance ainsi que l'avenue Jean-Jaurès à Aulnat auront, eux aussi, achevé leur transformation.

CAMPAGNE DE PLANTATIONS

En 2024, 270 arbres ont été plantés sur plusieurs secteurs du projet, notamment en centre-ville, aux abords de la gare, rue de l'Oradou, boulevard Schuman, boulevard Berthelot ainsi qu'à Durtol et Cournon-d'Auvergne. Ces plantations s'accompagnent de strates basses (prairies et couvre-sol), avec un suivi garanti pendant trois

ans : tout arbre qui ne reprend pas est remplacé. À l'été 2025, les arbres qui vont être plantés cet automne ont été choisis en pépinière. Ils seront transportés sur site et plantés dans des fosses adaptées.



Ainsi, 1 070 arbres supplémentaires, ainsi qu'une nouvelle vague de strates basses, seront plantés à l'automne-hiver, notamment sur l'avenue Carnot, le boulevard Fleury, l'avenue des Paulines et le secteur Libération à Cournon-d'Auvergne. En 2026, environ 1 660 arbres viendront compléter l'ensemble. Les essences sélectionnées – frênes, ormes, chênes chevelus, aulnes, micocouliers, platanes, érables argentés – ont été choisies pour leur robustesse face aux épisodes de sécheresse et leur capacité à rafraîchir l'espace urbain. Au total, ce sont donc **3 000 arbres et arbustes et 355 000 plantes vivaces et bulbes fleuris** qui viendront embellir les rues et renforcer la biodiversité, créant ainsi des îlots de fraîcheur et atténuant le bruit urbain.

LE NOUVEAU CENTRE T2C GINETTE MAGNIER

Étape décisive du projet InspiRe, le **Centre T2C Ginette Magnier** situé à Cournon-d'Auvergne, va entrer en service.

Conçu pour accompagner une **hausse de 20 % de l'offre** et une **fréquentation attendue en croissance de 50 %**, il incarne l'adaptabilité et la performance du futur réseau de transports métropolitain, avec le centre d'exploitation et de maintenance de Champrat, principalement dédié au tram.

Sur un site de **7 hectares**, il réunira en un seul lieu l'ensemble des fonctions clés, à l'automne 2025 : le **nouveau siège social de T2C**, un **atelier de maintenance** moderne capable d'accueillir 190 bus à terme, des zones de lavage, remisage et stationnement, ainsi qu'une **centrale photovoltaïque de 18 000 m²** productrice d'énergie verte. Plus de

530 agents rejoindront ce site unique en France, à la fois centre d'exploitation, de maintenance, de production d'électricité et de recharge des bus et lieu de pilotage du réseau.

La mise en service s'effectue par étapes :

- **réalisation des essais** pour s'assurer du bon fonctionnement de l'ensemble des équipements,
- **bascule progressive des équipes et activités** vers le nouveau site sans interruption de service,
- **formation des conducteurs et techniciens** aux spécificités des nouveaux véhicules et outils de maintenance.

Ce phasage progressif permet la montée en puissance du centre sans rupture pour les usagers.

LES TRAM-BUS : UNE NOUVELLE GÉNÉRATION DE VÉHICULES MISE EN CIRCULATION

Les nouveaux tram-bus **LightTram® 19 Plug de Hess** sont progressivement livrés à Clermont-Ferrand jusqu'en mars 2026. Ces véhicules de grande capacité, équipés d'un système de charge innovant fourni par Hitachi Energy, garantiront performance, confort et fiabilité.



Pouvant accueillir jusqu'à **140 passagers**, dont 32 assis et deux en fauteuil roulant, ils sont **100 % électriques**, dotés de batteries lithium et d'un système de recharge ultra-rapide par pantographe. Celle-ci s'effectue en quelques minutes seulement, lors des arrêts aux stations ou aux terminus, auprès de bornes de puissance 600 kW.

Assemblés grâce à la technologie CO-BOLT (pièces vissées et non soudées), les tram-bus sont conçus pour durer, offrant une grande robustesse, une résistance optimale à la corrosion et une maintenance simplifiée. Avec leur large

surface vitrée et leur motorisation électrique silencieuse, ils offrent un voyage plus confortable. Les couleurs intérieures contribuent également à renforcer la luminosité et la sensation d'espace. Plusieurs **systèmes informatiques intelligents** permettront de faciliter leurs déplacements et d'améliorer l'expérience des usagers :

- le **Système d'Aide à l'Exploitation et d'Information Voyageur** informe en temps réel les usagers et permet aux agents régulateurs d'agir rapidement en cas d'incident,
- la **Gestion Technique Centralisée** supervise l'ensemble des équipements du réseau, y compris les bornes de charge électrique, garantissant fiabilité et régularité,
- les **données partagées** alimentent les applications **T2C** et **Clermoov**, pour un calcul d'itinéraire toujours actualisé.

Plus de **550 conducteurs** sont en cours de formation à la conduite et à la recharge de ces nouveaux véhicules.

DES PHASES D'ESSAIS INDISPENSABLES

Après la présentation du « tête de série » en décembre 2024, **les tram-bus seront progressivement livrés à partir du début du mois d'octobre jusqu'au mois de mars**. Ils entreront ensuite dans une phase d'essais essentielle avant leur mise en service. Cette étape est rendue possible grâce à l'achèvement des principaux travaux de voirie.

- **essais statiques et dynamiques** (vérification technique du véhicule et de ses équipements à l'arrêt et en circulation),
- **essais d'ensemble** avec les équipements et infrastructures composant le système de transport, en ligne, aux stations et au centre T2C Ginette Magnier,
- **marche à blanc** pour tester le réseau en conditions réelles mais sans passager.

Cette marche à blanc permettra aussi de simuler des perturbations afin de s'assurer de la fiabilité du système avant sa mise en service le 20 décembre prochain.



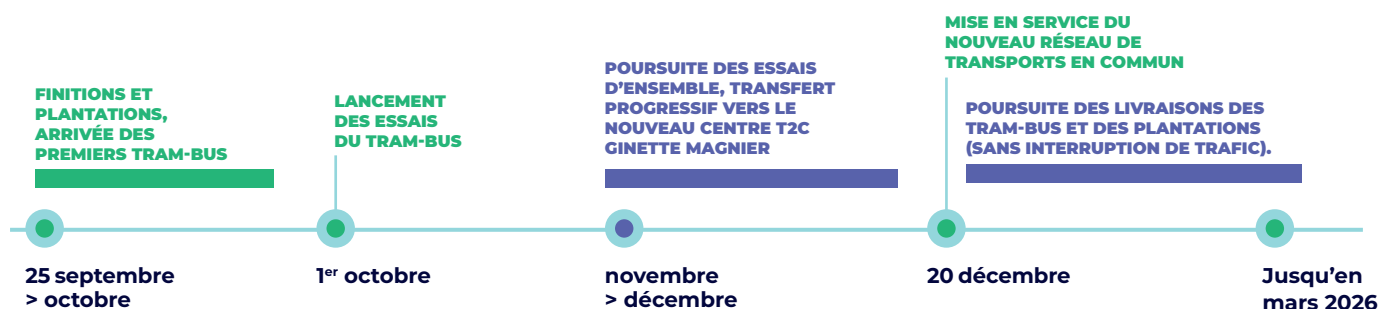


UNE MISE EN SERVICE LE SAMEDI 20 DÉCEMBRE 2025

La mise en service officielle du nouveau réseau de transports en commun aura lieu le **samedi 20 décembre 2025**. Les usagers peuvent voir, dès aujourd'hui, le nombre de jours qui les séparent de la mise en service grâce à **un compte à rebours installé dans le quartier Ballainvilliers**.

Pour préparer au mieux les usagers, des **supports d'information dédiés** seront diffusés dès le mois de novembre, afin de permettre à chacun d'anticiper ses déplacements et de se familiariser avec le nouveau réseau.

LES ÉTAPES CLÉS JUSQU'À LA MISE EN SERVICE



Contacts presse

Clermont Auvergne Métropole
Emmanuel Théron
04 73 42 62 51 / 07 61 90 23 29
etherond@clermontmetropole.eu

Agence Qui Plus Est
Anne-Cécile Runavot
04 73 74 62 35 / 06 34 87 35 87
anne-cecile.runavot@quipluslest.com