

**FRANCHISSEMENT
CYCLABLE**

**ROCHEFORT – CD49 –
RD106**

**DOSSIER D'EXPLOITATION SOUS
CHANTIER – VRD – RD106
ROCHEFORT - indice A**

05/11/2025

SOMMAIRE

I . INTRODUCTION

- A. Présentation générale du chantier
- B. Phasage général du chantier

II. INTERVENANTS

III. PHASAGE DETAILLÉ

- A. PHASE 1 : VIRAGE DES LOMBARDIERES DU 17/11/2025 AU 5/12/2025
- B. PHASE 2 : ENTRE-PONTS ET PONT DE LA GUILLEMETTE DU 13/01/202 AU 13/03/2026

I. INTRODUCTION

A. Présentation générale du chantier

Les travaux menés consistent à aménager le franchissement cyclable des Ponts de la Guillemette et des Lombardières. L'emprise globale des travaux est indiquée ci-dessous :



Emprise globale des travaux

B. Phasage général du chantier



Emprise globale des travaux

III. PHASAGE DETAILLÉ

A. PHASE 1 : VIRAGE DES LOMBARDIERES DU 17/10/2025 AU 5/12/2025

Les travaux de cette phase se déroulent dans le virage au niveau de l'accès des Lombardières. Les travaux se dérouleront en alternat par feux tricolores. L'un des feux sera positionné en amont du pont des Lombardières pour ne pas accumuler les véhicules en attente sur ce même pont.

Les véhicules pourront traverser la zone de travaux. Le couloir de passage au droit des travaux sera de 2.50m. Ce couloir sera soit disposé en axe soit voirie, soit en rive droite soit en rive gauche en fonction de l'avancement des travaux.

CIRCULATION ALTERNÉE PAR FEUX TRICOLORES



Emprise travaux – PHASE 1 VIRAGE DES LOMBARDIERES

EXTRAIT DU PLAN DES TRAVAUX DE LA PHASE 1 – VIRAGE DES LOMBARDIERES



B. PHASE 2 : ENTRE-PONTS ET PONTS DE LA GUILLEMETTE DU 13/01/2026 AU 13/03/2026

Les travaux de cette phase se déroulent entre les ponts des Lombardières et de la Guillemette et sur le pont de la Guillemette. Les travaux se dérouleront en alternat par feux tricolores. L'un des feux sera positionné en amont du pont des Lombardières pour ne pas accumuler les véhicules en attente sur ce même pont.

Les véhicules pourront traverser la zone de travaux. Le couloir de passage au droit des travaux sera de 2.50m. Ce couloir sera positionné soit en rive droite soit en rive gauche des travaux en fonction de l'avancement des travaux.

L'accès de riverains de Béhuard se fera soit par la rampe de la Guillemette (voie sous le pont de la Guillemette), soit par la RD306 suivant l'avancement des travaux.

CIRCULATION ALTERNÉE PAR FEUX TRICOLORES



Emprise des travaux – PHASE 2 : ENTRE-PONTS ET PONT DE LA GUILLEMETTE

EXTRAIT DU PLAN DES TRAVAUX DE LA PHASE 2 – ENTRE-PONTS ET PONT DE LA GUILLEMETTE

