

DESC

RD126

Commune de Buissoncourt
Chantier de renouvellement
de la couche de roulement

Dates : du 03/08 au
28/08/2026

1 - Situation et description synthétique du chantier	3
2 - Date, durée et phasages des travaux retenus	4
2.1 - Période	4
2.2 - Phasages	4
3 - Coordination des chantiers	4
4 - Mode d'exploitation	4
4.1 - Les données trafic	4
4.2 - Justification du ou des mode(s) d'exploitation	4
4.2.1 - Mode d'exploitation 1	4
5 - La signalisation	5
5.1 - Les plans de signalisation (principes d'implantation)	5
5.2 - Les accès	6
6 - Déviation (ou délestage) et accord des autres gestionnaires	6
6.1 - Plans de déviation	6
6.2 - Accords des autres gestionnaires ou communes	9
7 - Sécurité	10
7.1 - La sécurité des personnels	10
7.2 - Surveillance du balisage	11
7.3 - Radar	12
7.4 - Les remarques et les VISA du Coordonnateur SPS	12
8 - Concertation, information et communication	12
8.1 - Numéros de téléphone des responsables du chantier joignables	12
8.2 - Les comptes rendus des réunions de concertation	12
8.3 – Consultation des services de transport des voyageurs et scolaires	12
8.5 - Liste des destinataires du DESC	12
9 - Le projet d'arrêté temporaire	13

Indice	Date de création	Etabli par	Vérifié par ED	Validé par DIM
0	23/06/2026	Tech ingénierie P. Viareggi		
A	10/07/2026	Tech ingénierie P. Viareggi	BAUER Julien Le : 10/07/2026	

1 - Situation et description synthétique du chantier

Le présent dossier d'exploitation concerne la RD 126

- dans les deux sens
- entre les 10+900 et 11+750
- sur la commune de Buissoncourt



Objectif du chantier :

Description sommaire des travaux : Réfection de la couche de roulement par réalisation d'un tapis d'enrobé semi-tiède au bitume biofluxé en pleine largeur avec mise à niveau de l'accotement.

Les différents acteurs de l'opération :

Maître d'Ouvrage : Département de Meurthe et Moselle.

Maître d'œuvre : Service Gestion Technique des Routes au CD54.

Entreprise : Eurovia.

Gestionnaire : S.T.A.M. Val de Lorraine.

2 - Date, durée et phasages des travaux retenus

2.1 - Période

Le démarrage des travaux est prévu le 03 août pour une durée de quatre semaines.

En cas d'intempéries ou de problèmes techniques survenant pendant la durée du chantier, celui-ci est susceptible d'être prolongé, dans la limite d'une semaine.

2.2 - Phasages

Pas de phase prévu.

3 - Coordination des chantiers

Sans objet.

4 - Mode d'exploitation

4.1 - Les données trafic

Pas de donnée disponible.

4.2 - Justification du ou des mode(s) d'exploitation

La technique mise en place, nécessite un temps de murissement de l'enrobé, estimé à trois semaines, pendant lesquels il ne doit pas être circulé.

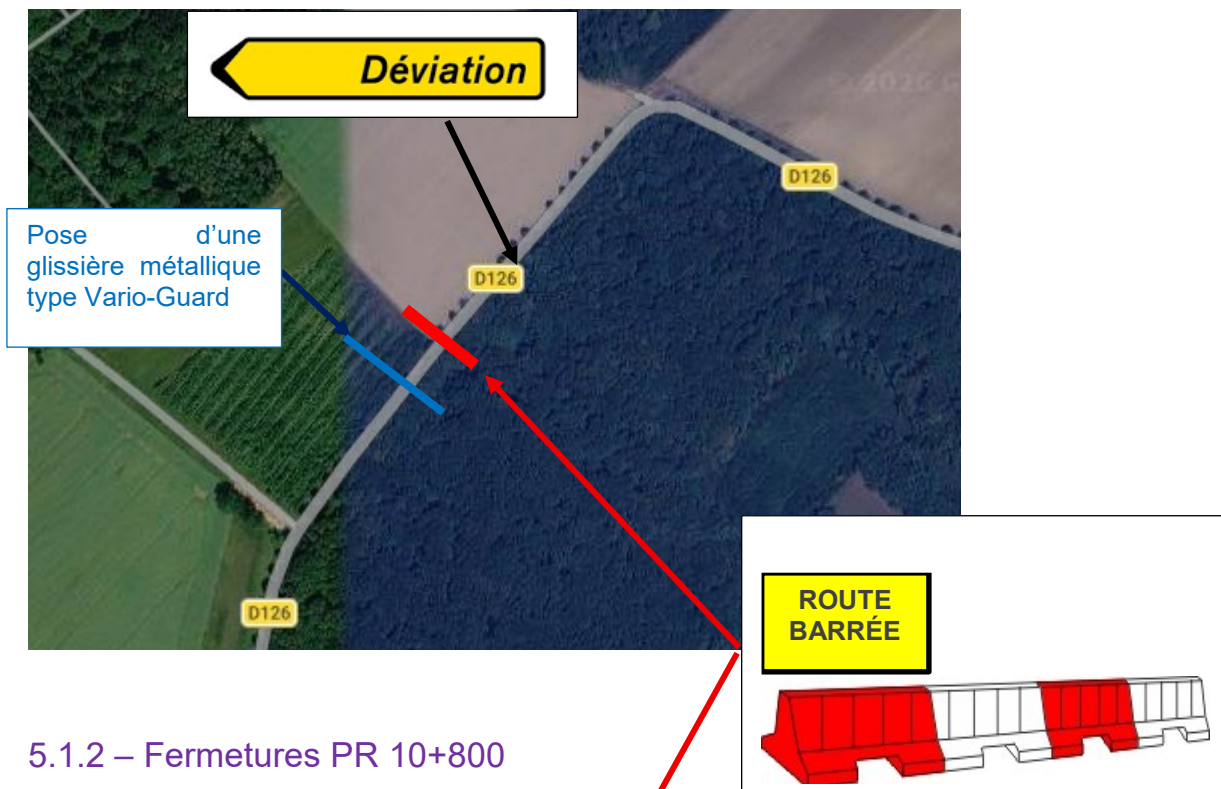
4.2.1 - Mode d'exploitation 1

Fermeture complète de la chaussée avec mise en place d'une déviation.

5 - La signalisation

5.1 - Les plans de signalisation (principes d'implantation)

5.1.1 – Fermetures PR 12+000



5.1.2 – Fermetures PR 10+800



5.2 - Les accès

Par RD80 Réméréville.

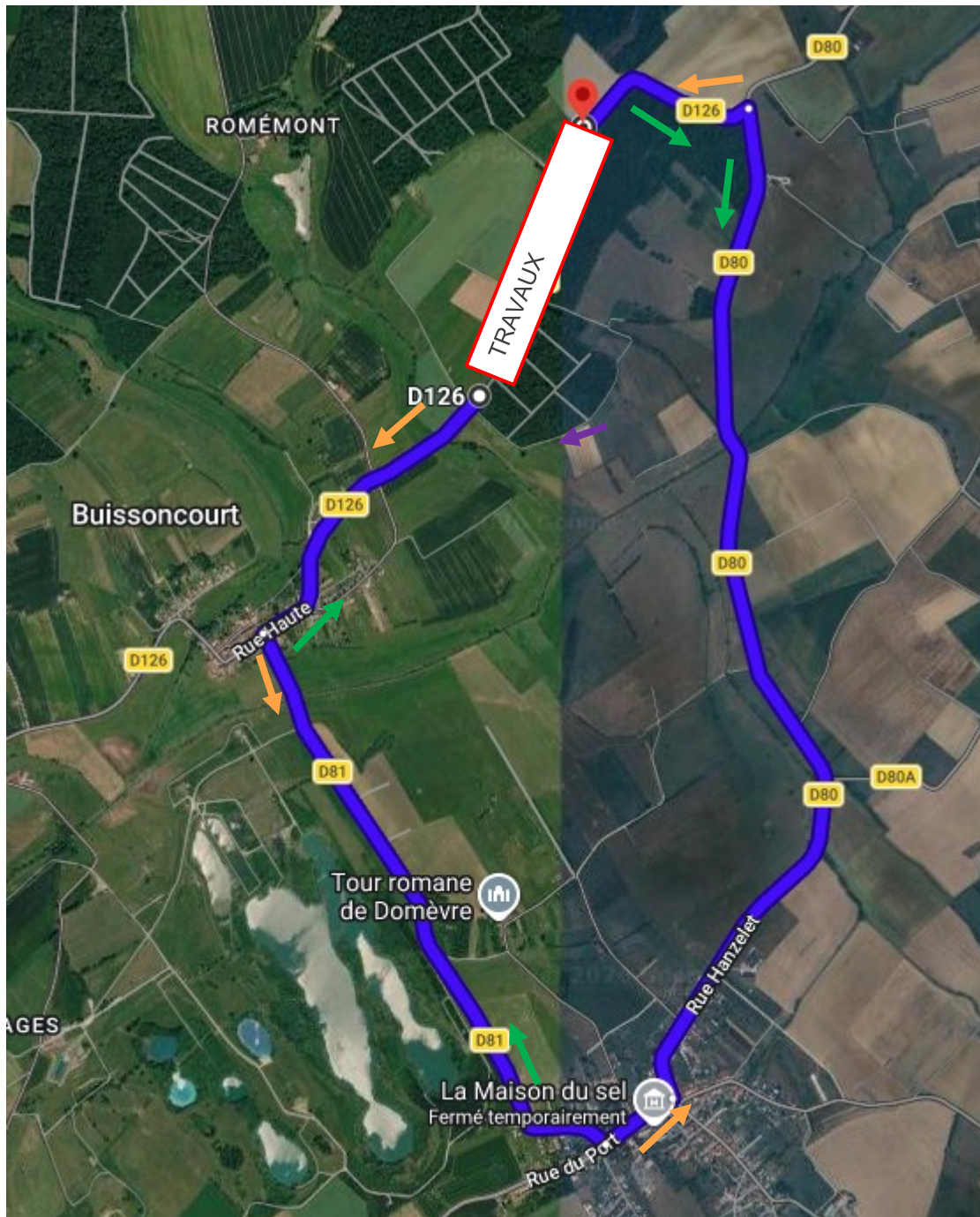
6 - Déviation (ou délestage) et accord des autres gestionnaires

6.1 - Plan de déviation

6.1.1 Information aux usagers

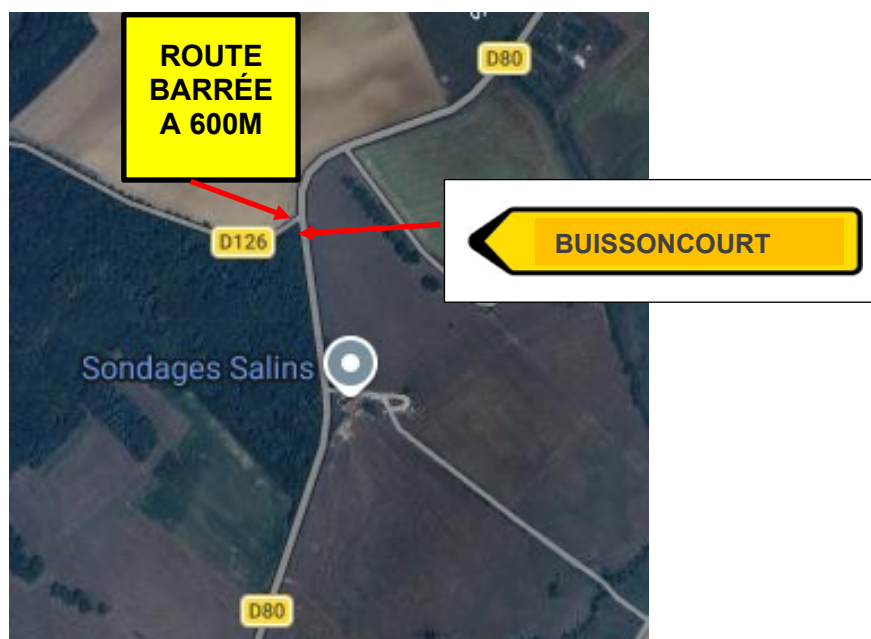


6.1.2.1 Plan de déviation général :

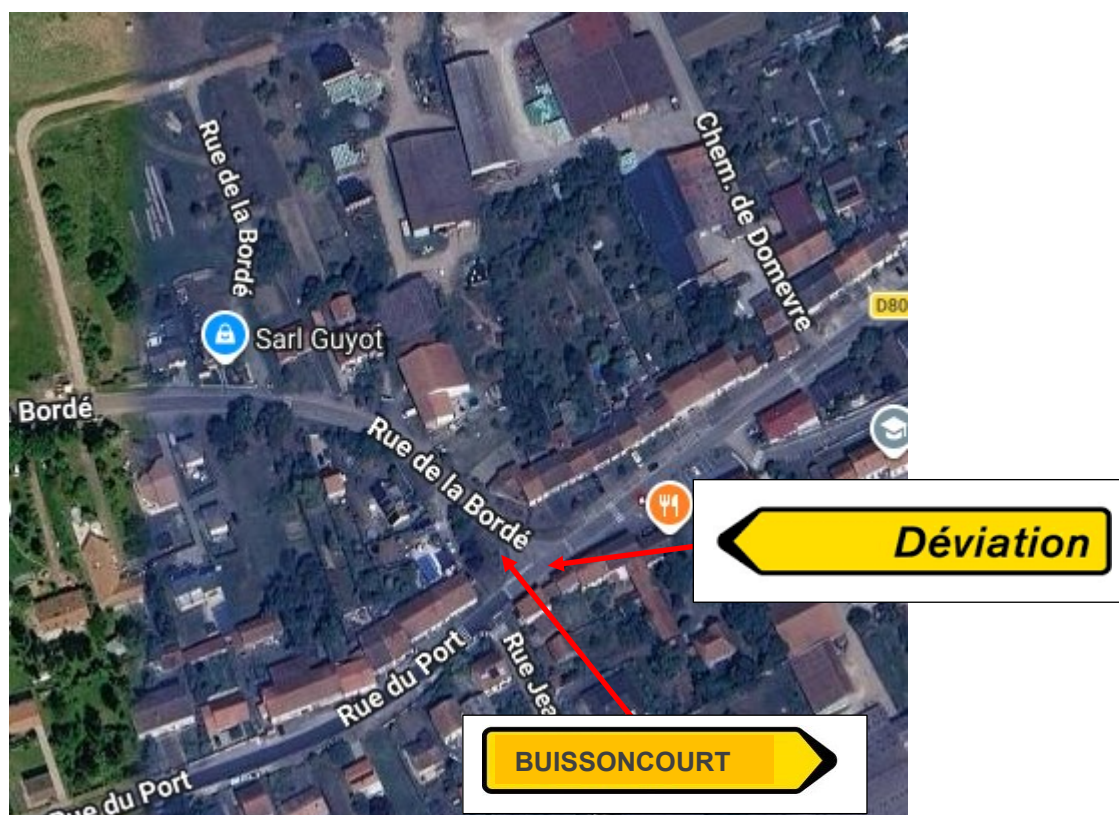


6.1.3 Détails des déviations :

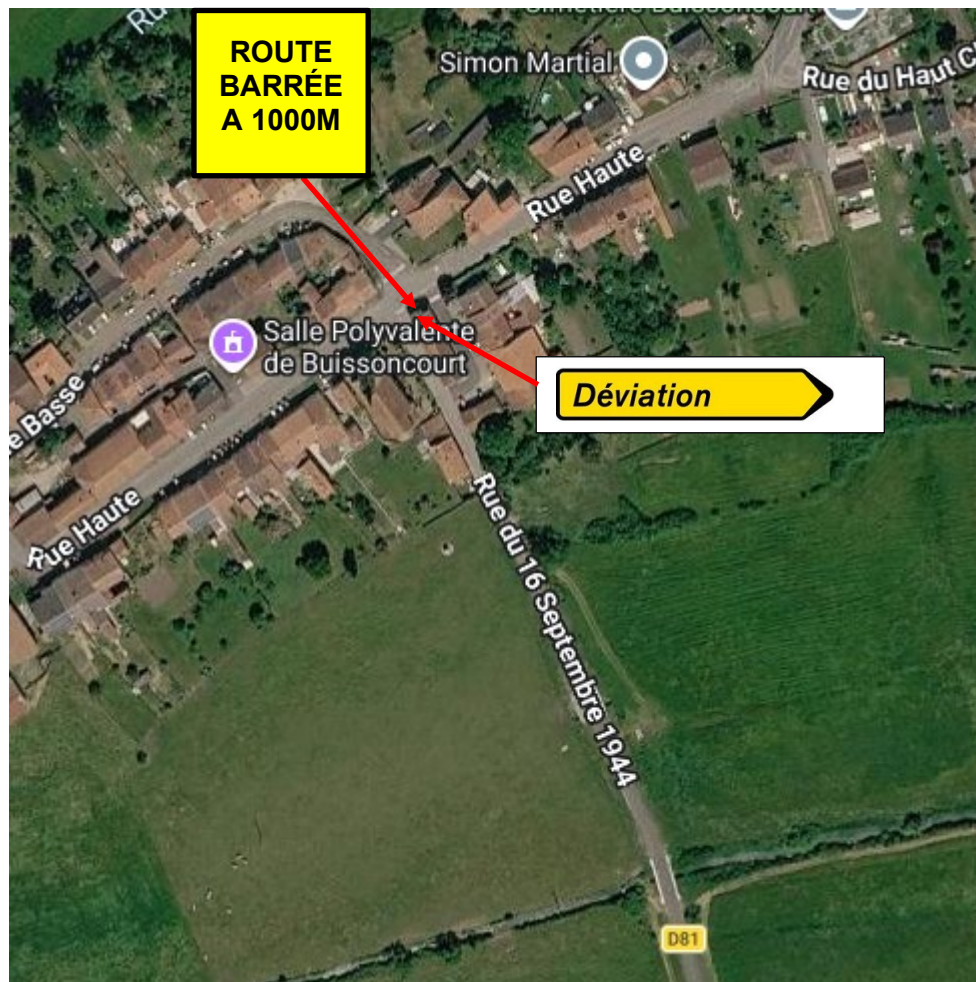
Carrefour RD80-126



Carrefour RD80-81 Haraucourt



Carrefour RD126-81 Buissoncourt



Dévation :

Les usagers venants de Réméréville par la RD80 et voulants se rendre à Buissoncourt, seront invités à poursuivre sur la RD80 direction Haraucourt, dans Haraucourt au carrefour RD80-81 prendre la RD81 direction Buissoncourt.

La déviation fonctionnera dans les deux sens.

6.2 - Accords des autres gestionnaires ou communes

Pas d'accord nécessaire.

7 - Sécurité

7.1 - La sécurité des personnels

Signalisation des personnes

Les agents intervenant à pied sur le domaine routier doivent être constamment visibles, tant par les usagers que par les conducteurs d'engins circulant sur le chantier.

Le port d'un vêtement de signalisation à haute visibilité conforme à la norme NF EN471, de classe 3 ou 2 est obligatoire (les intervenants occasionnels de courte durée peuvent éventuellement se limiter au port de vêtements de classe 1).

Les vêtements conformes sont marqués du pictogramme ci-dessous avec indication de la classe à laquelle ils appartiennent.

Ils sont généralement constitués d'un support fluorescent de couleur jaune, orange ou rouge portant des éléments rétroréfléchissants. La classe 3 correspond aux combinaisons et vestes qui présentent des surfaces de signalisation importantes. La classe 2 comprend les gilets et chasubles. La classe 1 est constituée des boudriers ; leur surface de signalisation est restreinte et ils ne sont normalement qu'un complément de signalisation.

Afin que les propriétés de ces vêtements soient optimales, ils doivent être propres et en bon état.

Signalisation portée par les véhicules

Qu'il s'agisse d'engins, de véhicules de chantier, d'intervention ou de signalisation, les matériels mobiles doivent être particulièrement visibles et reconnaissables. Ils peuvent, en effet, constituer un danger pour la circulation des usagers ou pour les autres intervenants du chantier.

1 - RÉGLEMENTATION

La 8ème partie de l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière dans son article 122c recommande que ces matériels mobiles soient peints en orange ou en une couleur claire.

Elle impose d'autre part que les véhicules d'intervention et de travaux soient équipés de feux spéciaux (spécifiques aux véhicules à progression lente), et d'une signalisation complémentaire par bandes biaisées rouges et blanches :

- lorsqu'ils sont à l'arrêt ou en progression lente sur une chaussée ouverte à la circulation publique,
- lorsqu'ils assurent la signalisation de chantiers ou de dangers temporaires.

Les véhicules d'intervention et de travaux désignent :

- les véhicules de patrouille et d'intervention légère,
- les véhicules et engins de chantier,

- les véhicules de signalisation.

Le terme chaussée doit être pris dans un sens large et englobe les voies de circulation, la bande d'arrêt d'urgence, les bandes dérasées de droite ou de gauche, l'accotement, les bandes ou pistes cyclables...

Par "chaussée ouverte à la circulation publique" on entend la ou les parties de la chaussée non neutralisées par un balisage.

A l'intérieur d'une zone neutralisée, l'usage des feux spéciaux n'est pas recommandé si un balisage étanche (par exemple séparateur K 16) isole le chantier de la ou des voies circulées. En effet, dans cette situation et sur le plan strict de la sécurité de l'usager, les feux spéciaux peuvent constituer une pollution visuelle gênante.

Si le balisage n'est pas hermétique (balises K 5 par exemple), l'usage des feux spéciaux est fortement conseillé sur un véhicule isolé ou sur le véhicule le plus visible d'un atelier lorsque plusieurs véhicules interviennent groupés.

Par ailleurs, des véhicules de service, non affectés aux missions citées plus haut (intervention, travaux, signalisation) peuvent être équipés de feux spéciaux dont l'usage n'est réservé qu'à des situations particulières (cas d'un arrêt d'urgence sur la chaussée, d'un accès ou d'une sortie de zone balisée, de circulation ou d'arrêt sur la bande d'arrêt d'urgence...).

Les feux spéciaux

Les feux spéciaux des véhicules à progression lente sont réglementés par l'arrêté du 4 juillet 1972 qui précise que les véhicules et engins contraints par nécessité de service de progresser lentement ou de stationner fréquemment sur les chaussées peuvent être dotés de feux spéciaux.

La 8ème partie de l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière impose cette disposition aux véhicules de signalisation, d'intervention et de travaux à l'arrêt ou en progression lente sur une chaussée ouverte à la circulation publique.

Si ces véhicules assurent la signalisation mobile d'un chantier, ils portent en outre un panneau AK 5 doté de trois feux R 2 synchronisés.

La signalisation complémentaire

Cette signalisation est constituée de bandes biaises rouges et blanches rétro réfléchissantes dont les caractéristiques sont définies par l'arrêté du 20 janvier 1987. La 8ème partie de l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière impose cette signalisation pour les véhicules de signalisation, d'intervention et de travaux à l'arrêt ou en progression lente sur une voie ouverte à la circulation publique.

7.2 - Surveillance du balisage

Le Centre d'exploitation de Champigneulle est en charge pour le STAM Val de Lorraine, de la fourniture, de la pose et de la dépose de l'ensemble de la signalisation.

Il est prévu une surveillance hebdomadaire du balisage.

La fermeture et la réouverture de la chaussée seront réalisées par la société Eurovia, ainsi que la pose des Vario-guard.

7.3 – Radar

Sans objet.

7.4 - Les remarques et les VISA du Coordonnateur SPS

Sans objet.

8 - Concertation, information et communication

8.1 - Numéros de téléphone des responsables du chantier joignables

Société Eurovia, Cédric Gérard conducteur de travaux : 06.11.46.49.07

STAM Val de Lorraine, Vincent Asselot, responsable de secteur Centre : 06.59.66.40.66.

STAM Val de Lorraine, Patrick Viareggi, responsable de secteur Sud : 06.73.27.76.79.

STAM Val de Lorraine, astreinte exploitation : 06.26.47.53.97.

8.2 - Les comptes rendus des réunions de concertation

Sans objet.

8.3 – Consultation des services de transport des voyageurs et scolaires

Pas de remarque.

8.4 - Les mesures retenues pour informer les usagers de la route et éventuellement les riverains

Voir le 6.1.1 Informations aux usagers.

8.5 - Liste des destinataires du DESC

Société Eurovia,

STAM Val de Lorraine,

Service E.D. au CD54,

Service G.T.R. au CD54,

Communes : Buissoncourt, Gellenoncourt, Haraucourt & Rémeréville.

9 - Le projet d'arrêté temporaire

Arrêté n° D426163AT



Arrêté n°D426163AT

**Portant sur une restriction de circulation sur la
RD n° D126**

STAM Val de Lorraine

LA PRÉSIDENTE DU CONSEIL DÉPARTEMENTAL DE MEURTHE ET MOSELLE,

VU le code de la route ;

VU le code général des collectivités territoriales notamment les articles L 3221-3 et L 3221-4 ;

VU l'arrêté interministériel du 24 novembre 1967 et tous ses modificatifs sur la signalisation des routes et autoroutes ;

VU l'instruction interministérielle sur la signalisation routière (livre I - 8ème partie - signalisation temporaire) approuvée par l'arrêté interministériel modifié ;

VU le Dossier d'Exploitation Sous Chantier V0 du 23/06/2026 transmis par le Service Territorial d'Aménagement Val de Lorraine ;

CONSIDÉRANT la nécessité d'assurer la sécurité des usagers et des intervenants à l'occasion de travaux de réfection de la couche de roulement par la mise en place d'un enrobé bio-fluxé sur la RD n° D126 du PR 10+900 au PR 11+750, sur le territoire de la commune de Buissoncourt, pour le compte du Conseil Départemental de Meurthe et Moselle ;

SUR la demande du STAM Val de Lorraine en date du 22/06/2026 ;

SUR proposition de Monsieur le Directeur Général des Services départementaux ;

STAM Val de Lorraine 500 avenue de Champagne 54700 PONT A MOUSSON
Tel. : 03.83.82.95.82 - Mail : stamvaldelorraine@departement54.fr

ARRETE

Article 1er - Du 03 août 2026 au 28 août 2026, en permanence, toute circulation est interdite sur la RD126 PR 10+800 à 12+000, sauf et exclusivement dans le cadre de l'activité du chantier pour les entreprises intervenantes, le gestionnaire de la voirie départementale et les services publics de sécurité.

Article 2 - En cas d'intempérie ou de problèmes techniques survenant pendant la durée du chantier, celui-ci est susceptible d'être prolongé, dans la limite d'une semaine.

Article 3 - Les usagers doivent emprunter les déviations suivantes :

Les usagers venants de Réméréville par la RD80 et voulants se rendre à Buissoncourt, seront invités à poursuivre sur la RD80 direction Haraucourt, dans Haraucourt au carrefour RD80-81 prendre la RD81 direction Buissoncourt.

- La déviation fonctionnera dans les deux sens.

Article 4 - Le Centre d'exploitation de Champigneulle est en charge pour le STAM Val de Lorraine, de la fourniture, de la pose et de la dépose de l'ensemble de la signalisation.

- La fermeture et la réouverture de la chaussée seront réalisées par la société Eurovia.

Article 5 - Sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté :

- Monsieur le Directeur Général des Services départementaux,
- Monsieur le Colonel commandant le groupement de Gendarmerie de Meurthe et Moselle,

Et adressé en copie à :

- Monsieur le Maire de la commune de Buissoncourt ;
- Monsieur le Directeur du SDIS de Meurthe et Moselle,
- Monsieur le Général commandant la RMD Nord-Est.

NANCY, le 10 juillet 2026

**LA PRÉSIDENTE DU CONSEIL
DÉPARTEMENTAL DE MEURTHE-ET-MOSELLE**
Pour la Présidente du Conseil Départemental,
Le Directeur Infrastructures et Mobilité

STAM Val de Lorraine 500 avenue de Champagne 54700 PONT A MOUSSON
Tel. : 03.83.82.95.82 - Mail : stamvaldelorraine@departement54.fr

 **Imprimez seulement si c'est utile**

