

LE PROGRAMME



LA TEAM ORGANISATION



Silvain De Brouwer
Organisateur



Greg Noce
Directeur de course



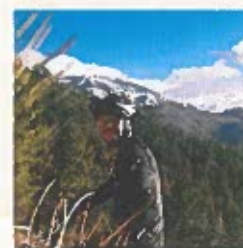
Fabrice Cruzet
Directeur de course



Cléo Pierre
Logistique



Mathieu Goron
Logistique



Maxime Destree
Le local !



Antoine Hoffmann
Photographe



Structure soutien /
Réseaux sociaux



Et une armée de
bénévole à vélo !

Contact presse : Silvain De Brouwer / 0643624375 / debrouwer.silvain24@gmail.com

Grand Rallye TransVerdon — 11e édition

5 jours de pure aventure itinérante All Mountain / Enduro à travers le Haut et Moyen Verdon, du dimanche 28 juin au vendredi 3 juillet 2026

Pour sa 11^e édition, le Grand Rallye VTT TransVerdon revient avec cinq jours de pure aventure itinérante à travers les sentiers techniques et préservés du Haut et du Moyen Verdon. Du dimanche 28 juin au vendredi 3 juillet 2026, coureuses et coureurs sillonneront, en VTT ou VTTAE (à assistance électrique), une sélection des plus beaux tracés du territoire, dans l'esprit de l'itinéraire officiel de la Grande Traversée. Au programme : performance, nature et convivialité, au cœur des paysages grandioses du Verdon.

Le Grand Rallye, qu'est-ce que c'est ?

Organisé depuis 2015 par l'équipe FullAttack, le Grand Rallye VTT TransVerdon est une aventure itinérante sur cinq étapes, concoctée par Silvain De Brouwer à l'organisation et le duo Greg Noce / Fabrice Crouzet à la direction sportive, en étroite partenariat avec le territoire de la communauté de communes Alpes Provence Verdon (CCAPV). Chaque journée propose en moyenne 35 km et 1 300 m de dénivelé positif, au format « rallye All Mountain » : un trip VTT(AE) entrecoupé de trois à quatre « spéciales » quotidiennes, c'est-à-dire des sections chronométrées plus ou moins vallonnées et descendantes, choisies pour leur intérêt en matière de plaisir et de pilotage à vue.

Au départ de chaque spéciale, les participantes et participants s'élancent en individuel, sans ordre imposé — et celles et ceux qui le souhaitent peuvent partir en groupe. Entre les spéciales, les « liaisons » se parcourent en navigation GPS, grâce aux traces fournies par l'organisation en amont de l'événement. Pas de risque de perdre du monde en route : ces liaisons s'effectuent généralement en groupe, et toujours avec ouvreurs et fermeurs de l'organisation en tête et en queue de peloton.

Entre plaisir et performance, tout le monde y trouve son compte

Depuis sa création, le Grand Rallye fait la part belle au plaisir, au partage, aux rencontres et à la découverte. La compétition n'y est qu'accessoire pour bon nombre de participantes et participants. C'est pourquoi l'organisation propose, depuis 2020, une option « sans chrono » : rouler l'esprit libéré, sans figurer au classement, avec un programme et des parcours strictement identiques.

Pour celles et ceux équipés d'une puce de chronométrage, un classement quotidien est établi à l'issue de chaque étape, au cumul des spéciales. Les leaders Dames et Scratch reçoivent une remise protocolaire chaque jour. Au terme des cinq étapes, l'organisation récompense les trois premiers de chaque catégorie : Scratch (15 ans et +), Dames (15 ans et +), Jeunes (15-18 ans), Masters 40, Masters 50+, VTTAE hommes et VTTAE dames.

Pour l'équipe d'organisation, c'est avant tout la dimension humaine de l'événement qui prévaut et qui le rend si spécial :

« C'est ça, l'essence du Grand Rallye VTT TransVerdon : un sport individuel qu'on vit en collectif. » — Greg Noce, directeur sportif

Une journée sur le Grand Rallye

- Réveil de bonne heure et de bonne humeur, à cette période de l'année, il fait déjà chaud, l'idée est donc de profiter au maximum de la fraîcheur matinale. Petit déjeuner pour les participantes et participants en formules Tout Compris / Camping-car, et chaque personne s'attelle à ses préparatifs.
- À 7 h 45, les ravitaillements (sucré, salé, fruits secs) sont mis à disposition de tout le monde.
- À 8 h, rassemblement général, briefing quotidien, puis départ en liaison — ou, selon le programme du jour, en navette vers un point haut.
- De 8 h 30 à 13 h 30, place au VTT(AE) en montagne, rythmé par les trois à quatre spéciales chronométrées et par un ravitaillement bien mérité en milieu de parcours.
- Entre 13 h 30 et 14 h 30, c'est l'arrivée, suivie du déjeuner pour les formules concernées, de la remise protocolaire et de l'annonce des résultats. L'après-midi est libre : repos, retrouvailles avec les accompagnants, baignade dans le Verdon, moments de partage.
- La journée se conclut par un repas à 19h30 pour les formules concernées, suivit des préparatifs pour le lendemain, d'une soirée conviviale pour les plus téméraires, mais surtout d'une nuit de repos bien méritée pour toutes et tous.
- Le vendredi, la remise des prix clôture l'aventure à 15 h 30 sur l'aire d'arrivée.

Informations pratiques

- Dates : du dimanche 28 juin (accueil) au vendredi 3 juillet 2026
- Lieu : Haut et Moyen Verdon, Alpes de Haute-Provence
- Format : 5 étapes, env. 35 km et 1 300 m D+ par jour, 3 à 4 spéciales quotidiennes
- Pratique : VTT classique ou VTT à assistance électrique (VTAE)
- Options : avec ou sans chronométrage

À propos de FullAttack

FullAttack est une équipe passionnée de VTT, spécialisée dans l'organisation d'événements et de rallyes, notamment itinérants en montagne. Depuis 2015, elle conçoit et anime le Grand Rallye TransVerdon, en s'appuyant sur une connaissance fine des sentiers du Verdon et sur des partenariats solides avec le territoire des Alpes de Haute-Provence. Au-delà du chrono, FullAttack défend une certaine idée du VTT : exigeante sur la qualité des tracés et l'encadrement, mais avant tout tournée vers le plaisir de rouler, le partage et la découverte de paysages d'exception.

Contact presse

Silvain De Brouwer

0643624375

debrouwer.silvain24@gmail.com