COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Jeudi 15 octobre 2026

VALÉRIE PÉCRESSE DEMANDE À SNCF RÉSEAU DE REPORTER LES TRAVAUX PREVUS AU PRINTEMPS PROCHAIN SUR LA LIGNE J

300 000 voyageurs empruntent chaque jour la ligne J, un axe fondamental pour les habitants des Hauts-de-Seine, des Yvelines et du Val-d'Oise. Déjà durement éprouvés par la crise des essieux, les usagers ne peuvent pas subir, en plus de la fermeture de l'A13, la suppression des trains en soirée dès le printemps 2027. Pour Valérie Pécresse, Présidente d'Île-de-France Mobilités, cette double peine n'est pas acceptable. Dans un vœu adopté par le conseil d'administration du 15 octobre, il est donc demandé à SNCF Réseau de reporter ces travaux.

Les travaux sur le réseau francilien sont nécessaires et s'intensifient depuis quelques années. Ils seront également importants l'année prochaine. Dans le plan de modernisation du réseau francilien, la ligne J doit faire l'objet de travaux de régénération des voies entre les gares d'Asnières-sur-Seine et de Thun-le-Paradis, programmés dès la mi-mars jusqu'à mi-novembre 2027. Ces travaux entraîneront des interruptions de circulation à partir de 19h30 au plus tôt pour les usagers.

Cette interruption très précoce est inédite pour les 300 000 usagers quotidiens de cette ligne, qui subiront également la fermeture de l'A13, fermée dans le sens Paris → Province du 16 novembre 2026 à la fin du mois d'août 2027, avec même une fermeture dans les deux sens durant l'été 2027. Sur ce sujet, Île-de-France Mobilités a prévu un renfort sur les lignes 7820, 7821 et 7822, avec 5 cars supplémentaires pour transporter 300 voyageurs supplémentaires aux heures de pointe.

Consciente des difficultés déjà rencontrées par les usagers de la ligne J, touchée par la crise des essieux depuis avril et par l'interruption des circulations entre Poissy et Les Mureaux sur la période du 29 juin au 6 juillet à la suite d'une tempête, Valérie Pécresse demande donc à SNCF Réseau de revoir l'organisation des travaux prévus au printemps et de les repousser au moins jusqu'à la réouverture de l'A13, afin que les voyageurs puissent bénéficier de trains en soirée.

Contacts presse Île-de-France Mobilités :
contactpresse@iledefrance-mobilites.fr