



AÉROPORT DE BEAUVAIS LE VRAI DU FAUX



EN 30 SECONDES

LES CHIFFRES À RETENIR



6,67 M

Passagers en 2025

39 637

Mouvements
commerciaux

5 571

Emplois soutenus

378 M€

Contribution au PIB

1 506

Emplois directs
sur site

168

Passagers /
vol en moyenne

ÉCONOMIE & EMPLOIS



CE QUE L'AÉROPORT APPORTE DIRECTEMENT AU TERRITOIRE

70 % +

des emplois occupés
par des habitants du
Grand Beauvaisis

3,7

emplois soutenus par
emploi direct

2 M€ / AN

de redevance aux
collectivités via
le SMABT

300 K€ / AN

Fonds d'Actions
Territoriales

- Les emplois sont qualifiés, non délocalisables et répartis à parité.
- 1 M€ est versé à l'Agglo par Bellova au titre de la taxe mentionnée dans le mémo.
- Zéro euro d'argent public versé à l'exploitant ou aux compagnies aériennes.



BRUIT & SANTÉ

MESURER, SUIVRE, EXPLIQUER

CE QUI EST MESURÉ

5 stations fixes de bruit

Tillé, Beauvais, Plouy, Troissereux et Laversines

2 stations mobiles de la qualité de l'air

mises à disposition des communes
qui en font la demande

2 stations qualité de l'air

installées à Tillé

2 stations mobiles de mesure de bruit

à disposition des communes

Des résultats accessibles

données en temps réel et restitution annuelle
auprès des maires

+175 personnes
au-dessus de 55 dB(A)
Lden à horizon 2030

98,2 %
de la population reste
sous ce seuil en 2030

+332 personnes
au-dessus de 55 dB(A)
Lden à horizon 2050

98,9 %
de la population reste
sous ce seuil en 2050

98%
des logements éligibles au
dispositif réglementaire de
la TNSA ont été insonorisés

Le projet augmente
l'exposition de certains
riverains : l'enjeu est de
mesurer en continu, de rendre
les résultats accessibles, de
concentrer et d'amplifier les
actions sur les secteurs les
plus exposés.

DÉCARBONATION & SOUVERAINETÉ ÉNERGÉTIQUE

QUI PEUT AGIR SUR QUOI ?



1

DÉCARBONER L'AÉROPORT

Agir sur les émissions que la plateforme peut réellement influencer.

Accès à l'aéroport

Développer les transports collectifs : un taux proche de 50 %.

Avions au sol et opérations

Optimiser atterrissage, décollage et roulage (phases LTO).

Flotte aérienne

35 % d'avions de dernière génération.

Bâtiments et projet

Objectif de neutralité carbone - niveau 6 Airport Carbon Accreditation - et certification BREEAM+ annoncée.

2

PRODUIRE / UTILISER UNE ÉNERGIE PLUS LOCALE

Trois projets structurent
la stratégie énergétique.

Géothermie / réseau de chaleur

Raccordement au RCU de l'Agglo prévu dans la stratégie.

Photovoltaïque

Projet de centrale de 12 hectares avec ombrières sur les parkings et recharge des véhicules électriques en sécurisant la participation d'Energies du Beauvaisis à au moins 20%.

Hydrogène et carburants durables

Filières de production locale (Energio et Rebounds) soutenues par l'aéroport

MOBILITÉS & CIRCULATION



RÉDUIRE LA VOITURE INDIVIDUELLE
ET AMÉLIORER LES ACCÈS

38 %

part de marché
de la ligne d'autocars
vers Paris

2,5 M

passagers transportés
par cette ligne en 2025

50

Autocars renouvelés
avec motorisation
aux biocarburants

- Les nouvelles liaisons complètent Porte Maillot : Saint-Denis, La Villette, La Défense, Disney.
- Le CPER sécurise le financement des études de faisabilité visant à améliorer la desserte grâce à une connexion directe à l'A16, via la déviation Nord de Morlaine ; le SMABT prévoit une quote-part de 600 000 €.
- Tous les déplacements du secteur ne sont pas imputables à l'aéroport.

IMMOBILIER & TRAJECTOIRES

**DEUX SUJETS SENSIBLES À TRAITER
AVEC DES FAITS ET DES COMPÉTENCES
CLAIREMENT IDENTIFIÉES**

IMMOBILIER

- Sur 2015–2025, une hausse des prix dans des proportions comparables dans et hors communes du PEB.
- 88 permis recensés en zone D et 14 en zone C entre 2015 et 2026.
- Néanmoins des pertes de valeur marginales possibles pour certains biens sous les principaux couloirs aériens.

IMMOBILIER & TRAJECTOIRES

**DEUX SUJETS SENSIBLES À TRAITER
AVEC DES FAITS ET DES COMPÉTENCES
CLAIREMENT IDENTIFIÉES**

TRAJECTOIRES

- Sujet présenté comme la première source de colère et d'incompréhension.
- En moyenne, 65 % des mouvements ont lieu du côté de Laversines.
- Les trajectoires relèvent de l'État : les arrêtés ministériels sont présentés comme les outils capables d'encadrer l'activité.
- Parmi les solutions citées : élargissement des horaires de couvre-feu et plafonnement du nombre de mouvements.

LE CONTRAT FIXE UNE PREMIÈRE CAPACITÉ ET EXCLUT LE FRET ET L'AVIATION D'AFFAIRES

PLAFOND DE 45 000 MOUVEMENTS

- La première phase d'investissements est dimensionnée pour environ 45 000 mouvements commerciaux, ce qui constitue un plafond pour l'agglomération.
- 1 décollage = 1 mouvement
1 atterrissage = 1 mouvement
- Dépassez ce cap suppose de remplir plusieurs conditions, notamment d'obtenir l'accord des collectivités propriétaires du SMABT (annexe 4 et annexe 7 de la DSP).
- Le dépassement de ce cap n'est pas automatique : le lancement de la phase 2 est soumis aux conditions prévues par la Convention, ainsi qu'à d'éventuelles conditions supplémentaires définies entre les parties. Le SMABT conserve un pouvoir de contrôle sur son lancement et ses modalités de mise en œuvre. Une consultation juridique (avis d'avocat) est en cours afin de préciser la portée de ces dispositions.

ÉCONOMIE & EMPLOIS



**LE CONTRAT FIXE UNE PREMIÈRE
CAPACITÉ ET EXCLUT LE FRET ET
L'AVIATION D'AFFAIRES**

0 FRET, 0 JET

- **Aucun développement de vols de fret n'est prévu au contrat.**
- **L'activité Amazon est indépendante de l'aéroport.**
- **Sous la volonté du SMABT, l'aéroport limite son activité aux passagers : pas de fret, pas d'aviation d'affaires.**