

RD 749 - REMPLACEMENT DU PONT «LES VARENNES» Commune d'AVAILLES-EN-CHÂTELLERAULT

BULLETIN D'INFORMATIONS

Juillet 2026



Dans le cadre de sa gestion des ouvrages d'art, le Département de la Vienne engage des travaux de remplacement du pont «Les Varennes» sur la commune d'Availles-en-Châtellerault (RD 749) franchissant le cours d'eau «la Rivière d'Embarde», affluent de la Vienne.

Cet ouvrage d'une longueur de 10 mètres et d'une largeur de 12 mètres, est un pont en maçonnerie traditionnelle qui a été élargi côté amont par une structure en béton armé et composé d'une seule travée.

Son remplacement s'avère nécessaire en raison de nombreuses pathologies présentées ci-dessous, afin de garantir la sécurité des usagers et assurer la pérennité de la circulation sur cet axe :

- présence de fractures et fissurations affectant les éléments maçonnés
- descellements localisés de maçonneries et absence de plusieurs pierres, notamment au niveau des bandeaux
- phénomènes d'érosion et de désagrégation de la pierre liés à l'action de l'eau, du gel et aux importantes fluctuations du niveau d'eau du ruisseau (absence de dispositif d'étanchéité en partie supérieure de l'ouvrage et exposition des maçonneries au milieu aquatique)
- développement de végétation dans les joints et les interstices, favorisant l'aggravation des désordres



Les travaux

Les travaux débutent le 24 août 2026 et nécessitent la fermeture à la circulation de la RD 749 au droit du pont, pour une durée de 6 à 8 semaines, et consistent en :

La déconstruction de l'ouvrage existant :

- dépose des dispositifs de retenue routiers et de sécurité (glissières et garde corps)
- décaissement de la chaussée (retrait des enrobés) et terrassement des remblais recouvrant l'ouvrage
- déconstruction complète du pont (partie maçonnée et partie béton armé)
- évacuation des matériaux issus de la démolition vers des filières de traitement adaptées

La construction du nouvel ouvrage :

- préparation et nivellement de la plateforme de fondation afin d'assurer une assise stable pour la mise en place du nouvel ouvrage
- pose des éléments préfabriqués en béton armé (cadres) constituant le nouveau pont, puis assemblage des différents modules pour former un ouvrage unique, solide et durable
- réalisation des murs en retour aux extrémités de l'ouvrage
- mise en œuvre de l'étanchéité du cadre de l'ouvrage
- reconstitution des remblais de chaussée sur l'ouvrage
- remise en état des talus aux abords de l'ouvrage
- reconstitution de la structure de voirie de l'ouvrage (dont les trottoirs en béton et la mise en œuvre des couches de chaussée en enrobé)
- remise en place des équipements de sécurité (glissières, garde-corps, panneaux) et rétablissement des fonctionnalités de la voie

DES DÉVIATIONS

Les travaux, réalisés par l'entreprise SAS BONNET (79160 Coulonges-sur-l'Autize), se déroulent sous fermeture totale de la RD 749, pendant la durée totale des travaux.

Fermeture de la RD 749 au droit du pont au lieu-dit "Les Varennes" à compter du 24 août 2026 pour une durée de 6 à 8 semaines.

Pendant toute la durée des travaux, des déviations sont mises en place pour les poids lourds (tracé vert) et pour les véhicules légers (tracé violet).

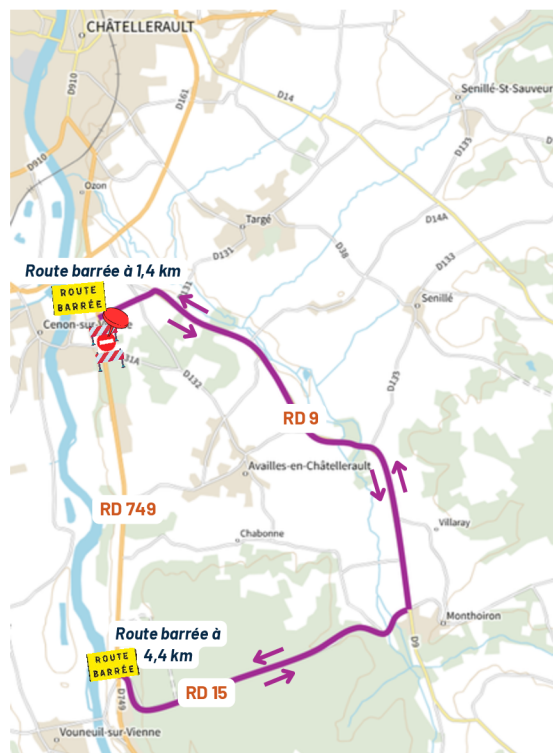
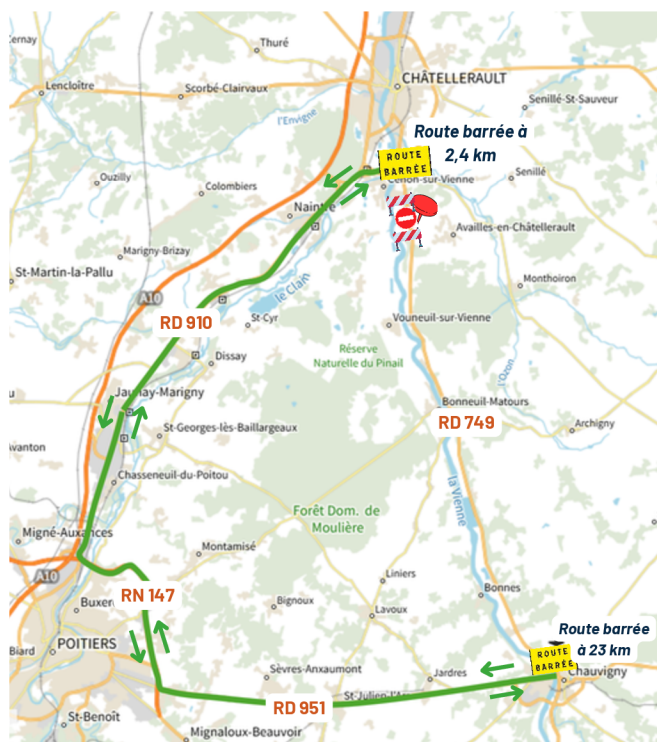


La déviation pour les poids lourds est mise en place par les RD 910, RN 147 et RD 951 (tracé vert)



La déviation pour les véhicules légers est mise en place par les RD 9 et RD 15 (tracé violet)

 Pont «Les Varennes»



Chauvigny

FINANCEMENT

L'opération de réhabilitation, dont le coût s'élève à **244 000 € TTC**, est financée par le Département de la Vienne.

Le Département de la Vienne vous remercie de votre compréhension pour la gêne occasionnée par les travaux et la mise en place de la déviation.



Département de la Vienne

Direction des Routes

Téléport 1 - bâtiment @3
Avenue du Futuroscope
86360 CHASSENEUIL-DU-POITOU
05 49 62 91 33

Responsable du chantier

Alexis RAVENEAU
06 07 32 86 41