



Ligne 26

LIMOGES
 ↓↑
 MEYMAC
 ↓↑
 USSEL

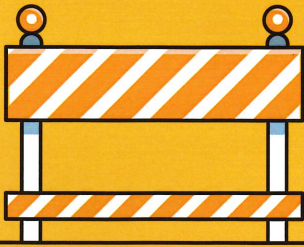
Ligne 27

BRIVE
 ↓↑
 TULLE
 ↓↑
 MEYMAC
 ↓↑
 USSEL

Des travaux de performance
 des lignes ferroviaires
 en Corrèze

Interruption des circulations
 Entre Meymac et Ussel du 8 juin au 17 juillet
 Entre Tulle et Ussel du 20 au 31 juillet

Objectifs des travaux :
 Maintien des performances des lignes
 + de sécurité
 + de confort pour les voyageurs



Toutes les infos sur
transports.nouvelle-aquitaine.fr

SNCF VOYAGEURS

RÉGION Nouvelle-Aquitaine
 La Région vous transporte

Objectifs et nature des travaux



Ligne 26

LIMOGES
↕
MEYMAC
↕
USSEL

Ligne 27

BRIVE
↕
TULLE
↕
MEYMAC
↕
USSEL

Des travaux déployés par SNCF Réseau qui ont pour objectifs de :

- Maintenir les performances actuelles des Lignes de Desserte Fine du Territoire.
- Assurer le maintien des services de transport ferroviaire.
- Améliorer la sécurité de l'infrastructure.

Un budget travaux de 4,663 millions d'Euros financés à 65% par la Région Nouvelle-Aquitaine et 35% par l'État.

Programme des travaux :

- Renouvellement de voies sur 2800m, relevage sur 1400m
- Assèchement de zones humides
- Consolidations de zones à risque

Quelles solutions pendant les travaux ?

- De Meymac à Ussel des cars de substitution du 8 juin au 17 juillet 2026.
Correspondance en TER en gare de Meymac <> Brive / Limoges.
- De Tulle à Ussel, des cars de substitution du 20 au 31 juillet 2026.
Correspondance en TER en gare de :
Tulle <> Brive <> Périgueux <> Bordeaux.
Correspondance en TER en gare Meymac <> Eymoutiers <> Limoges.



Pour fêter la
réouverture des
lignes, 1000
billets Petits
Prix à saisir par
semaine *



Horaires et infos sur le site
TER Nouvelle-Aquitaine.

Facilitez vos déplacements avec

MODALIS

transports.nouvelle-aquitaine.fr



RÉGION
**Nouvelle-
Aquitaine**

La Région vous transporte