**Enquête vélo** – Communauté de communes Pays de Rouffach, Vignobles & Châteaux

La mobilité, les modes de transport utilisés pour se déplacer et leur accessibilité représentent des enjeux importants pour chacun de nous, mais également pour l’environnement et la santé humaine.

Dans la perspective d’améliorer les déplacements à vélo de ses habitants, la Communauté de Communes Pays de Rouffach, Vignobles & Châteaux réalise une grande enquête sur les déplacements à vélo.

Vos retours, nous permettront d'avoir une connaissance plus fine des besoins en mobilité cyclable sur le territoire avant d'aboutir à des actions concrètes.

Vos réponses sont essentielles, faites-nous donc part de votre expérience !

Merci de nous adresser vos réponses **avant le 30 aout 2025**

* **Disponible à l’accueil des mairies et au siège de la communauté de communes pour la version papier**
* **En ligne avec le QR Code ci-dessous ou sur le site internet de la commune**



Profil

1. **Etes-vous ?**

Une femme  Un homme  Ne souhaite pas répondre  Autre

1. **Dans quelle tranche d’âge vous situez-vous ?**

☐ < 18 ans  18 – 35 ans  36 – 59ans  > 60 ans

1. **Etes-vous :**

☐ Actif ☐Retraité  Elève/étudiant  En recherche d’emploi

1. **Dans quelle commune habitez-vous ?**
2. **Si vous êtes actif ou étudiant, où travaillez-vous ? (Commune/ville et quartier)**

Etat des lieux

1. **Parmi les modes de déplacement suivants, lesquels utilisez-vous plusieurs fois par semaine ?** (Plusieurs réponses possibles)

Le vélo

La voiture

Le bus régional

Le train

Le covoiturage

La trottinette et autres engins de déplacement personnel

La marche à pied

1. **Si vous utilisez le vélo, à quelle fréquence ?**

Tous les jours  2 à 3 fois par semaine  1 fois par semaine

Au moins une fois par mois  Moins d’une fois par mois

1. **Si vous disposez d’un ou de plusieurs vélo(s), de quel(s) type(s) s’agit-il ?** (Plusieurs réponses possibles)

Vélo classique (VTC, VTT, vélo sans assistance électrique)

Vélo à assistance électrique

Vélos atypiques (cargo, couché, etc..)

1. **Combien de kilomètres vous séparent de votre lieu de travail / école/ université/lycée/ formation ?**

<3km  3 km - 6km  6 km – 10km 10 km et plus

1. **Pour quels types de déplacements faites-vous usage du vélo?**

(Plusieurs réponses possibles)

Travail ☐ Courses, achats

Etudes ☐ Rendez-vous médical

Loisir/activité associative ☐ Démarches administratives

Rejoindre un arrêt de bus ou une aire de covoiturage ☐ Pour visiter des proches

Rejoindre une gare SNCF ☐ Je ne me déplace pas à vélo

1. **Pour quels types de trajets envisageriez-vous de privilégier l’usage du vélo, si des aménagements étaient réalisés ?** (Plusieurs réponses possibles)

Travail ☐ Courses, achats

Etudes ☐ Rendez-vous médical

Loisir/activité associative Démarches administratives

Rejoindre un arrêt de bus ou une aire de covoiturage

Rejoindre une gare SNCF ☐ Je ne me déplace pas à vélo

Pour visiter des proches

1. **Quels avantages trouvez-vous au vélo ?(classez par ordre de priorité de 1 à 3 du plus prioritaire au moins prioritaire)**

Le maintien d’un bon état de santé

Les économies générées par l’utilisation du vélo à la place de la voiture

L’écologie, la préservation de la planète et de la qualité de l’air

La diminution du temps passé dans les transports / en voiture

La régularité des trajets (absence de risques d’aléas : retard, panne, embouteillage…)

Le plaisir de se déplacer à vélo

☐ Autre : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. **A votre domicile, êtes-vous en mesure de stationner votre vélo de manière sécurisée ?** (Plusieurs réponses possibles)

Oui, je dispose d’un garage à vélo

Oui, au sein de mon habitation

Oui, chez moi en extérieur

Non, je laisse mon vélo sur un stationnement sécurisé dans la rue

Non, je laisse mon vélo sur un support non-adapté dans la rue

☐ Autre : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Difficultés de déplacement

1. **Vous sentez-vous en sécurité lorsque vous faites du vélo sur le territoire ?**

Toujours  Rarement

La plupart du temps  Jamais

1. **Si vous vous déplacez à vélo, quelles sont les 3 principales difficultés que vous rencontrez ?**

Le manque de continuité des aménagements cyclables

L'attitude des autres usagers de la route

Le mauvais état des équipements existants

Le trafic motorisé

La difficulté de stationner son vélo en sécurité

Le manque de signalétique

Le relief

Les distances

La météo

Autre : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. **Selon vous, comment faut-il améliorer les conditions de circulation des cyclistes sur le territoire ?**

Intêret pour les offres de services vélos

1. **Par quel(s) type(s) de service(s) associé(s) à la pratique du vélo seriez-vous intéressé(e) ?**

Parkings sécurisés pour vélos dans des lieux stratégiques (commerces, services)

Atelier réparation vélo

Vélo-école/vélo-bus (avec un accompagnateur formé)

Bornes de recharge pour Vélo à Assistance Electrique (VAE)

Bornes de réparation dans l’espace public

Location/mise à disposition d’une flotte de vélo à assistance électrique ou classique

Aide à l’acquisition de vélo électrique

Evénements en lien avec le vélo (découverte des circuits, journée du vélo…)

Autre : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. **Si vous souhaitez la mise en place d’un service de location de vélo, quelle durée de location vous semblerait pertinente ?**

< 1 mois  Entre 1 et 3 mois  Entre 3- 6 mois + de 6 mois

1. **Votre entreprise / employeur / école / lycée / université mène-t-elle une politique favorisant l’utilisation ou la pratique du vélo ?**

Forfait Mobilité Durable

Communication spécifique à ce sujet

Stationnements vélos

Vestiaires avec douches

* Flotte de vélo (Dispositif pour la location ou l’achat de vélos auprès d’un magasin de vélo)

Evènements / animations sur la pratique de vélo

Vélo-école (Politique d’apprentissage vélo)

Autre : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Non

Pas concerné(e)

1. **Quel(s) aménagement(s) vous ferait davantage utiliser un vélo dans vos déplacements ?** (Classez les services souhaités par ordre de priorité de 1 à 3, dans les cases)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | ☐ Site propre (aménagement séparé de la route : piste cyclable, voie verte) | Encore combien de morts faudra-t-il accepter parmi les cyclistes ? - Matos  vélo, actualités vélo de route, gravel et tests de matériel cyclisme | ☐ Itinéraires et circuits en partage de voirie |
|  | ☐ Bande cyclable (aménagement sur chaussée séparé des voies de circulation des automobilistes par une ligne blanche discontinue) |  | ☐ Zone 30 : Dans cette zone, la vitesse des véhicules est limitée à 30km/h par des ralentisseurs physiques |
|  | Chaussée à voie centrale banalisée (ou Chaucidou) : routes composées d'une voie centrale pour les véhicules motorisés et de deux bandes latérales pour les piétons et cyclistes sur lesquelles les voitures peuvent se rabattre en cas de croisement. Les cyclistes et piétons y sont toujours prioritaires. | La zone de rencontre - Code en Poche | ☐ Zone de rencontre  Dans cette zone, les piétons sont autorisés à circuler sur la chaussée et bénéficient de la priorité sur les véhicules |
| ☐ Autre : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |

1. **De quelles formes de stationnements vélo souhaiteriez-vous disposer à proximité des services du quotidien ?**

Arceau  Consigne collective sécurisée  Box vélo individuel

Arceau pour vélo cargo  Râtelier

****

Autre : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. **Souhaiteriez-vous le déploiement des espaces de stationnement sécurisés au niveau des arrêts de bus / de car?** ☐ Oui ☐ Non
2. **Si oui, merci de préciser les lieux :**
3. **Si vous souhaitez rajouter des éléments relatifs à l’amélioration des conditions de circulation à vélo sur le territoire :**

**Merci de votre participation !**

Politique de confidentialité : les informations recueillies font l’objet d’un traitement destiné à la Communauté de Communes de Rouffach. Les données collectées restent confidentielles et anonymes. Les données collectées seront traitées et conservées par notre prestataire Immergis pendant la durée de l’étude. Vous disposez d’un droit d’accès, de rectification, de portabilité, d’effacement de celles-ci ou une limitation du traitement. Conformément à la loi « informatique et libertés » du 6 janvier 1978 modifiée, vous pouvez exercer vos droits à maîtriser vos données personnelles (droit d’accès et de rectification, droit d’effacement) en adressant un message précisant la demande à enquete@immergis.fr et en joignant la copie d’un justificatif d’identité.