



10^{ème} Rallye de Navigation

Dimanche 25 octobre 2026

Règlement:

Programme – Horaires:

Parution du règlement :	Le 20 juin 2026
Ouverture des engagements :	Dès parution du règlement
Clôture des engagements :	Le 20 octobre 2026
Vérification des documents :	Le 25 octobre à partir de 7h30
Vérification des véhicules :	Le 25 octobre à partir de 7h45
Heure de mis en place du départ :	Le 25 octobre 2026 à 9h00
Briefing des concurrents :	Le 25 octobre 2026 à 8h45
Départ de la 1 ^{ère} étape :	Le 25 octobre à Lassay sur Croisne 41230, en face de la mairie
Départ de la 2 ^{ème} étape :	Idem, 13h30 environ selon heure arrivée
Publication des résultats et remise des prix :	30min minimum après arrivée du dernier concurrent

Organisation :

K.R Team Association, en qualité d'organisateur administratif et technique organise, le 25 octobre 2026 le 10^{ème} Rallye de Navigation *K.R Team*.

Le Rallye Navigation *K.R Team* est une épreuve de navigation au parcours tenu secret, sur route ouverte à la circulation, avec un TOTAL respect du code de la route.

Les seules références à des contraintes horaires sont celles mises en place pour une bonne gestion de l'intendance et pour s'assurer du bon respect du code de la route de la part des concurrents.

Responsable organisation :

MAIRE FRANKY, Président *K.R Team*.

Les membres de la *K.R Team*.

Assurances :

L'organisateur a contracté une assurance garantissant les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber à l'organisation.

Le concurrent reste seul responsable des dégâts matériels pouvant arriver à son véhicule et des dégâts physiques pouvant arriver à lui-même et à ses passagers, ceux – ci n'étant en aucun cas de la responsabilité de l'organisation. Il est demandé aux concurrents de vérifier auprès de leur assurance que leur contrat couvre l'utilisation de leur véhicule dans le cadre d'un rallye de navigation. Un contrat dépannage assistance est vivement conseillé.

Vérifications :

Les vérifications administratives et techniques auront lieu, le Dimanche 25 octobre 2026 avant le départ de l'épreuve.

Concurrents et pilotes :

Toute personne souhaitant participer au 10^{ème} Rallye de Navigation *K.R Team* doit envoyer, par courrier, au siège de l'association **avant le 20 octobre 2026** (cachet de la poste faisant loi) ou sur autorisation express.

Les documents :

- Formulaire d'engagement dûment rempli
- Droits d'engagements (chèque)
- Photocopie : permis de conduire, attestation assurance véhicule, carte grise du véhicule

(Ces documents originaux seront à présenter aux vérifications administratives).

PAR AVANCE, MERCI D'ENVOYER VOTRE DEMANDE D'ENGAGEMENT COMPLETE ET ACCOMPAGNEE DU REGLEMENT

Un membre de l'équipage ou le véhicule pourra être remplacé jusqu'au moment des vérifications administratives avec l'accord de l'organisateur.

- **Le nombre de véhicules est limité à 50 initiés et experts.**
- Les voitures admises seront choisies par le comité d'organisation qui restera seul juge à accepter ou à refuser des candidatures sans avoir à en justifier les raisons !

Droit d'engagement :

Les droits d'engagements sont fixés à :

50 euros pour le véhicule + 18 euros par personne dans le véhicule

(Exemple pour un équipage simple de personnes : 50+18+18= 86Euros)

Une remise de 10 euros est accordée par équipage possesseur de la Carte de Membre K.R Team (à présenter aux vérifs admin.)

Ces droits comprennent :

- Plaque de rallye + divers stickers éventuels.
- Le café avec ses gourmandises le matin avant le départ
- Le déjeuner du midi (repas assis de type buffet).
- Le verre de l'amitié à l'arrivée avant la remise des prix.

Différentes collations et goodies vous seront proposées en suppléments, non incluses dans ce tarif, le midi et ou à l'arrivée.

Equipages :

Tout équipage doit être composé d'un pilote et d'un équipier, comme spécifié sur le formulaire d'engagement.

Le pilote doit être en possession d'un permis de conduire valide. Pour être autorisé à conduire la voiture pendant l'épreuve, un équipier doit être titulaire du permis de conduire s'il est amené à prendre le volant.

L'Age minimum d'un équipier est de 10 ans ou 1m30m.

L'équipage pourra s'inscrire dans une des catégories suivantes :

Expert : Niveau de difficulté optimum

Initié : Niveau de difficulté moyen

Découverte : débutant, nouveau très simple (principalement carte)

Voitures et équipements :

Toutes les voitures doivent être conformes au code de la route français.

Sont **obligatoires** à bord du véhicule : 1 triangle, 2 gilets fluo

Recommandé : un extincteur 2 kg ABC poudre en cours de validité

Publicité et droit à l'image :

Par le seul fait de leur inscription, s'ils n'ont pas déclaré leur opposition par écrit, les participants autorisent la K.R Team à utiliser leur nom, leur image ainsi que celle de leur voiture pour toute action promotionnelle, ou de relation publique sans que cela leur confère droit à rémunération.

Sites en infrastructures :

Le 10^{ème} Rallye de Navigation K.R Team représente un parcours d'une longueur totale approximative, sous réserve de modifications selon retour mairies, de 120 kms en 2 étapes, sur routes ouvertes à la circulation.

L'itinéraire est tenu secret et sera dévoilé aux concurrents au fur et à mesure de l'épreuve.

Pendant toute la durée du rallye, les équipages devront se conformer strictement aux prescriptions réglementant la circulation française. Des contrôles secrets ou non, seront implantés sur le parcours pour s'assurer du respect des vitesses maximums autorisées, réalisés par tous moyens à discrétion de l'organisation. Le comité d'organisation se réserve le droit d'exclure un concurrent sans avoir besoin de se justifier.

Tout équipage ne se conformant pas à ses prescriptions réglementant la circulation entrainera une pénalité pouvant aller jusqu'à l'exclusion.

Déroulement du rallye :

L'intervalle de départ entre les voitures sera d'une minute au départ.

Le temps attribué pour couvrir la distance entre 2 contrôles horaires consécutifs figurera sur le carnet de contrôle avec un temps minimum et un temps maximum. Le temps maximum étant dépassé, l'équipage se verra exclus du rallye (possibilité de rouler, mais hors classement).

Tous les équipages recevront une documentation complète comprenant toutes des informations nécessaires pour effectuer l'itinéraire correctement : cartes, road book, fléché métré, non métré, photos, etc...

Il sera mis en place sur le côté droit de la route visible, **des contrôles de passages CP (panneaux)**, à ces contrôles, les concurrents doivent relever, la lettre, les symboles notés sur le panneau ou utiliser la pince de poinçonnage et la reporter sur le carnet de route en respectant la numérotation des cases. Ces panneaux sont tous identiques de forme.

Il sera mis en place **des contrôles de passage CPH (humain)**, à ces contrôles les équipages doivent IMPERATIVEMENT s'arrêter et présenter leur carnet de route pour validation (tampon, signature, poinçonnage...).

Contrôles horaires CH (fin de section ou d'étape), à ces contrôles les concurrents doivent s'arrêter et présenter leur carnet de route au contrôleur qui indiquera l'heure d'arrivée. L'équipage doit attendre son heure idéale avant de franchir le panneau jaune sous peine de pénalité. L'heure idéale de pointage est celle qui est obtenue en additionnant le temps accordé pour parcourir le secteur de liaison à l'heure de départ de ce secteur.

Abandon :

En cas de panne ou abandon, l'équipage à obligation de prévenir l'organisation.

Classement :

Un classement général sera effectué toutes catégories confondues.

Pour chaque niveau de difficulté, l'équipage ayant obtenue le total de point le plus grand est déclaré vainqueur.

Remise de prix :

La distribution des prix aura lieu sur le site d'arrivée lorsque tous les concurrents auront rejoint l'arrivée et le comptage effectué.

Les 3 premiers de chaque catégorie seront récompensé au minimum, des lots aléatoires pourront être distribuées, aucun prix en espèces ne sera distribué.



20 Rue du Lavoir, 41130 Selles Sur Cher

FB (page): K.R.Team

MAIRE FRANKY: President: 06.99.55.70.44

Parrution du règlement: 20/06/2026.