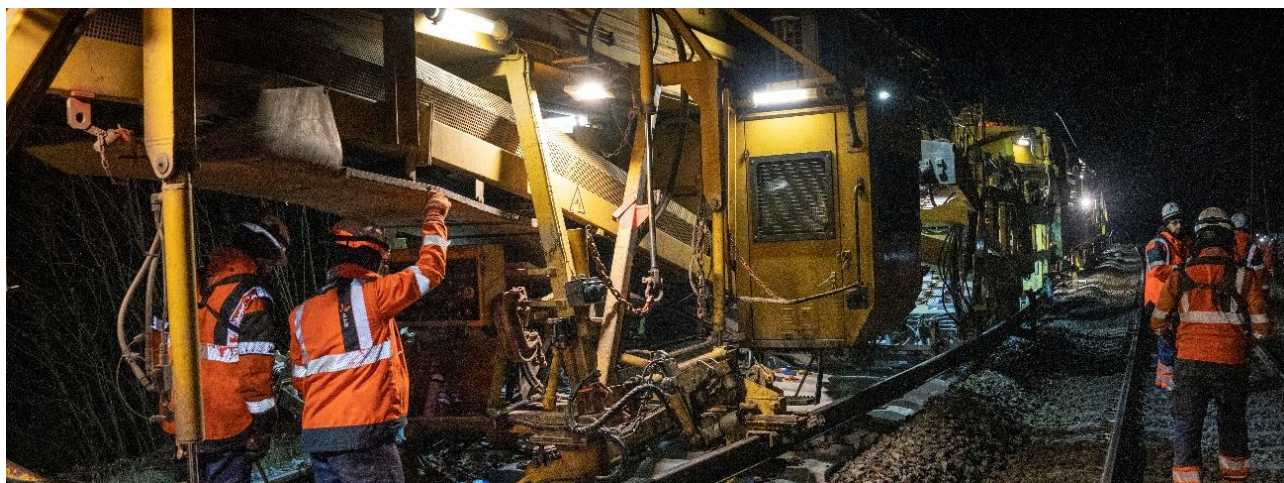


Le 21 Janvier 2026

Un train spécial va remplacer 35 km de rail entre Châlons-en-Champagne et Reims (51)

Du 26 janvier au 25 avril 2026, SNCF Réseau lance un vaste chantier de remplacement de 35 km de rails de la ligne ferroviaire entre Châlons-en-Champagne et Reims, avec un train spécialement conçu. Ce chantier sera réalisé de nuit et permettra la circulation des trains du matin et du soir.



©Nicolas Leblanc

Le train usine : une technologie de pointe

Ces travaux seront réalisés à l'aide d'un train-usine, long de 750 mètres, qui permet de remplacer les rails de manière industrialisée et rapide : il dépose les anciens rails et repose lors du même passage de nouveaux rails longs de 432 mètres. Cette technologie permet de renouveler jusqu'à 1 000 mètres de voie par jour, tout en minimisant la durée des travaux et les perturbations associées !

Cela représente un investissement de 20 millions d'euros entièrement financé par SNCF Réseau.

Plus de 100 personnes travailleront chaque jour pour réaliser ces travaux.

Le chantier se déplacera sur la ligne de nuit entre 22H et 05h et traversera les communes suivantes : Châlons-en-Champagne, Fagnières, Saint-Martin-sur-le-Pré, Recy, Juvigny, La Veuve, La Neuville-au-Temple, Vadenay, Bouy, Livry-Louvercy, Mourmelon-le-Petit, Val-de-Vesle, Prunay, Sillery, Puisieux, Taissy et Saint-Léonard.

Fermeture ponctuelle de plusieurs passages à niveau

Certains passages à niveau feront l'objet de fermetures temporaires, nécessaires pour le bon déroulement des opérations, et coordonnées avec les mairies pour garantir la sécurité et la fluidité des déplacements routiers et piétons.

A Fagnières : PN n°01 situé Chemin du pont de la vache

- Fermeture uniquement de nuit (environ 21h00/06h00) du 23 mars au 09 avril 2026

A Saint-Martin-sur-le-Pré : PN n°02 situé Route de Louvois

- Fermeture uniquement de nuit (environ 21h00/06h00) du 20 mars au 04 avril 2026

A Recy : PN n°04 situé RD01

- Fermeture totale en continu du 18 mars au soir au 04 avril 2026 au matin

A Recy : PN n°05 situé Voie de l'Abeille

- Fermeture totale en continu du 18 mars au soir au 04 avril 2026 au matin

A Recy : PN n°07 situé Chemin agricole

- Fermeture totale en continu du 16 mars au soir au 28 mars 2026 au matin

A La Veuve : PN n°09 situé Rue des côtes de blancs

- Fermeture totale en continu du 13 mars au soir au 27 mars 2026 au matin

A La Veuve : PN n°10 situé Chemin agricole

- Fermeture totale en continu du 10 mars au soir au 27 mars 2026 au matin

A Saint-Hilaire-au-Temple : PN n°14 situé Rue du moulin à vent

- Fermeture uniquement de nuit (environ 21h00/06h00) du 05 au 19 mars 2026

A Bouy : PN n°17 situé RD994

- Fermeture totale en continu du 26 février au soir au 13 mars 2026 au matin

A Bouy : PN n°18 situé Chemin des vignes

- Fermeture totale en continu du 26 février au soir au 12 mars 2026 au matin

A Bouy : PN n°19 situé RD21

- Fermeture uniquement de nuit (environ 21h00/06h00) du 26 février au 14 mars 2026

A Livry-Louvercy : PN n°21 situé Rue Farman

- Fermeture totale en continu du 23 février au soir au 05 mars 2026 au matin

A Mourmelon-le-Petit : PN n°23 situé RD19

- Fermeture totale en continu du 23 mars au soir au 02 avril 2026 au matin

A Mourmelon-le-Petit : PN n°24 situé Rue du 8 mai

- Fermeture totale en continu du 20 février au soir au 04 mars 2026 au matin

A Mourmelon-le-Petit : PN n°26 situé Chemin du Rouloir des Marayes

- Fermeture totale en continu du 19 février au soir au 04 mars 2026 au matin

A Prunay : PN n°39 situé RD07

- Fermeture uniquement de nuit (environ 21h00/06h00) du 17 au 28 février et du 26 mars au 17 avril 2026

A Prunay : PN n°40 situé RD08

- Fermeture uniquement de nuit (environ 21h00/06h00) du 17 au 28 février et du 26 mars au 17 avril 2026

A Sillery : PN n°43 situé RD08

- Fermeture totale en continu du 11 février au soir au 28 février 2026 au matin

A Puisieulx : PN n°44 situé Chemin de Couroux

- Fermeture totale en continu du 09 février au soir au 24 février 2026 au matin

A Saint-Léonard : PN n°45 situé voie communale du calvaire

- Fermeture uniquement de nuit (environ 21h00/06h00) du 10 au 14 février 2026 et du 30 mars au 18 avril 2026

Réutilisation et recyclage des matériaux au cœur du chantier

SNCF Réseau s'engage à limiter l'impact environnemental de ses travaux en valorisant les matériaux ferroviaires usagés. Les rails et les menus matériaux récupérés durant le chantier seront triés et recyclés pour leur offrir une nouvelle vie. Cette démarche de recyclage s'inscrit dans une stratégie globale d'économie circulaire, contribuant à réduire l'empreinte carbone des travaux tout en minimisant le coût des travaux.



Contact presse SNCF Réseau :

Olivier Génévaux / 06 33 19 04 22 / olivier.genevaux@reseau.sncf.fr

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 7,9 milliards d'euros en 2024.

www.sncf-reseau.com