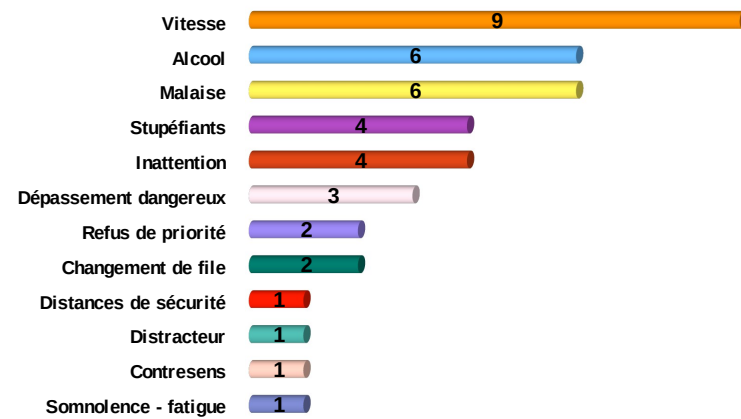


Les accidents mortels

Les accidents mortels en fonction des facteurs comportementaux



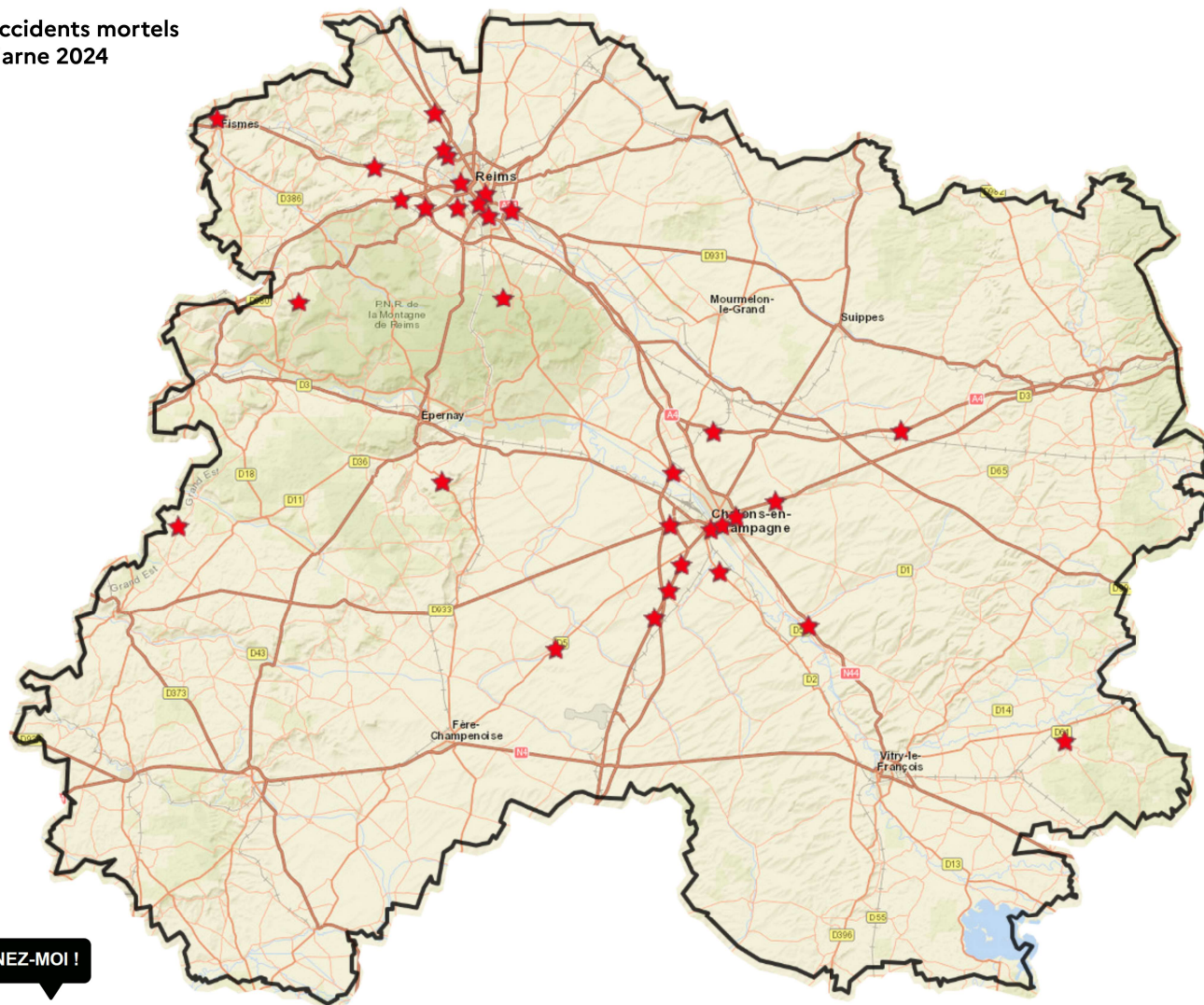
Dans la Marne en 2024, la vitesse est présente dans 28 % des accidents mortels. L'alcool et le malaise ont été constatés dans 19 % des cas.

Les comportements à risque et le non respect du code de la route contribuent également fortement à la mortalité routière.

Plusieurs facteurs peuvent intervenir dans un même accident.

Localisation des accidents mortels

Accidents mortels
Marne 2024



SCANNEZ-MOI !



Observatoire Départemental de la Sécurité Routière
Direction Départementale des Territoires de la Marne
40 Boulevard A.France, BP 60554, 51022 Châlons-en-Champagne CEDEX
Tél : 03 26 70 80 00 Courriel : ddt-odsr@marne.gouv.fr

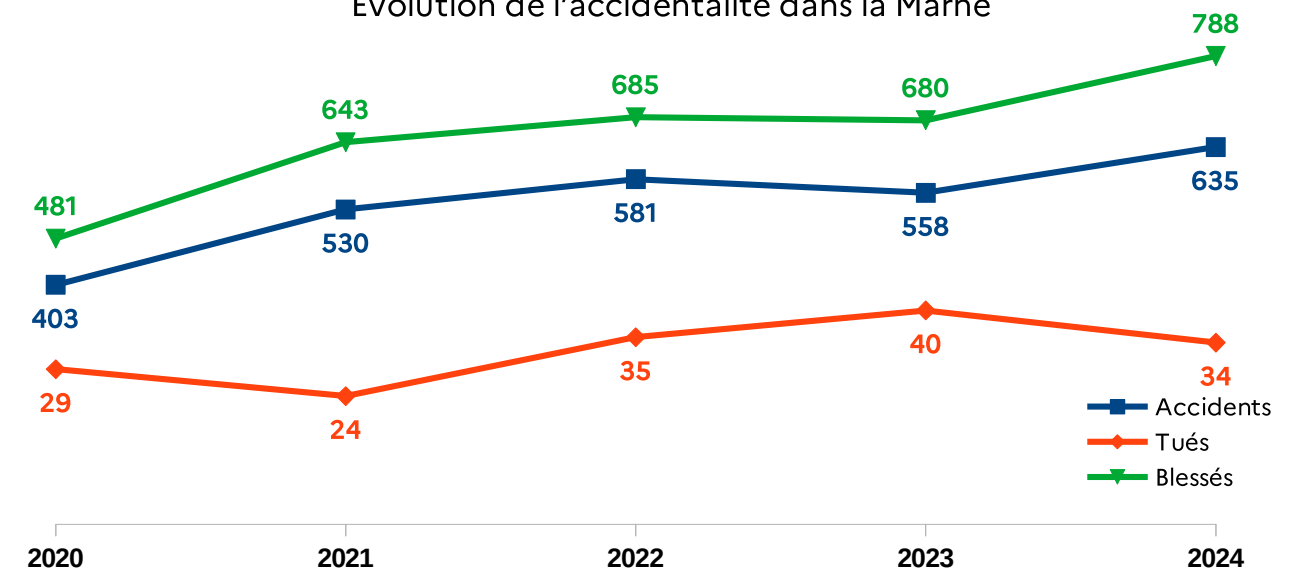
Accidentalité routière 2024 dans la Marne

En 2024, en France métropolitaine, 3193 personnes sont décédées (2 465 hommes et 728 femmes) soit 26 tués de plus qu'en 2023 (+0,8 %).

Dans la Marne, le nombre de décès est en légère baisse (- 6 tués) par rapport à 2023. Néanmoins, le nombre d'accidents corporels a **augmenté de 14 %**. 788 personnes ont été blessées sur les routes marnaises soit une hausse de 16 %.

Si les véhicules de tourisme sont les principaux modes de déplacement impliqués dans les accidents de la route, les motocyclistes représentent 15 % de la mortalité routière en 2024 contre 2,5 % en 2023.

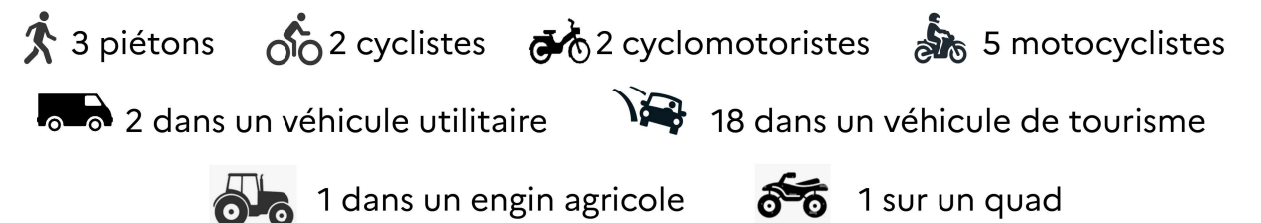
Évolution de l'accidentalité dans la Marne



2024

635 accidents corporels, 788 blessés dont 176 hospitalisés,

dont 32 accidents mortels, 34 tués :



*Tués : personnes tuées sur le coup ou dans les 30 jours dans un accident qui survient sur une voie ouverte à la circulation publique et implique au moins un véhicule routier.



Qui ?

Les accidents corporels

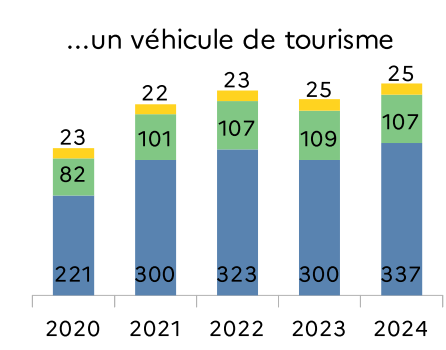
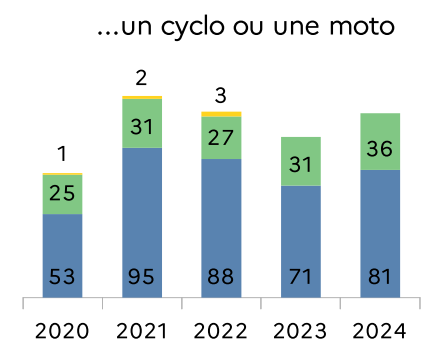
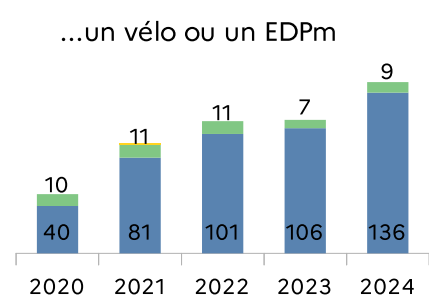
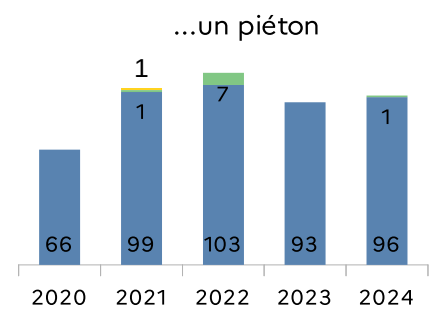
Quand ?

... selon le mode de déplacement

2024	Accidents impliquant un ...								Ensemble
	Piéton *	Vélo**	Cyclo	Moto	VT	PL/VU	TC	Autre	
Accidents	100	145	41	76	469	102	12	20	635
% d'accidents	16 %	23 %	6 %	12 %	74 %	16 %	2 %	3 %	
	Personnes tuées et blessées selon le type d'usagers								Total
Tués	3	2	2	5	18	2	0	2	34
Blessés	103	138	39	74	364	44	7	19	788

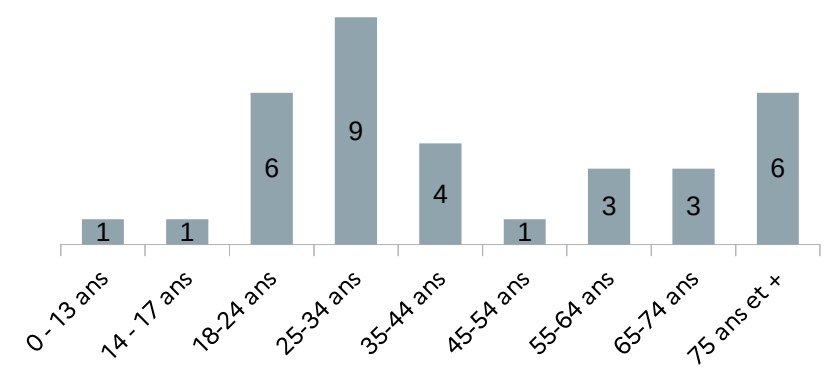
Attention : plusieurs usagers peuvent être impliqués dans un même accident, la somme des accidents sera donc supérieure au nombre total d'accidents et le % d'accidents sera supérieure à 100 %
VT : véhicule de tourisme, VU : véhicule utilitaire, PL : poids-lourd, TC : transport en commun, autre : voiturette, quad, etc.
* Piéton = piéton + engin de déplacement personnel sans moteur. ** Vélo = cycliste + engin de déplacement personnel motorisé (EDPm).

Accidents impliquant ...

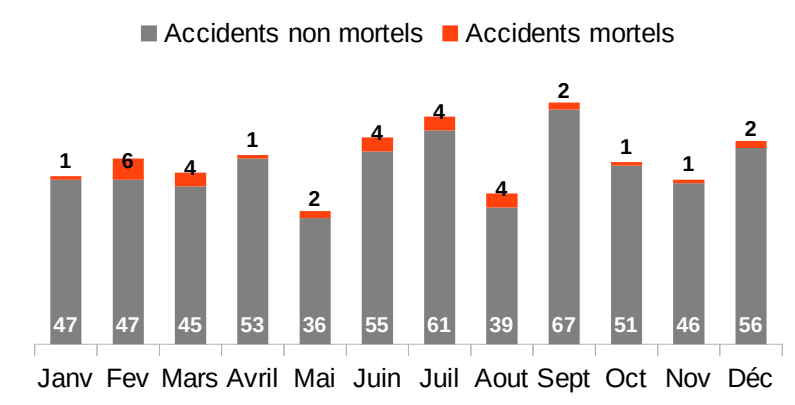


... selon l'âge des personnes tuées

En 2024, 26 % des personnes tuées avaient entre 25 et 34 ans alors qu'elles étaient 15 % en 2022 et 2023. Les 18-24 ans, qui représentent 18 % des décès, comptent néanmoins pour 21 % des blessés de la circulation routière.

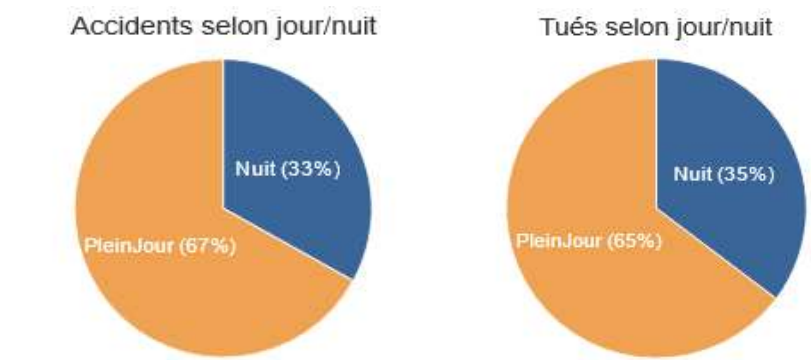


... selon les mois de l'année



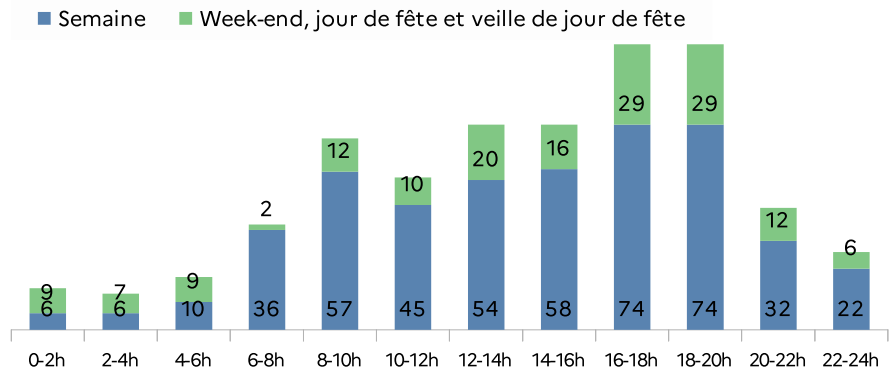
C'est au mois de septembre, que les accidents corporels ont été les plus fréquents en 2024 (11%). La mortalité routière a, quant à elle, connu un pic en février avec 6 accidents (19 % des accidents mortels) et 6 tués.

... selon la luminosité



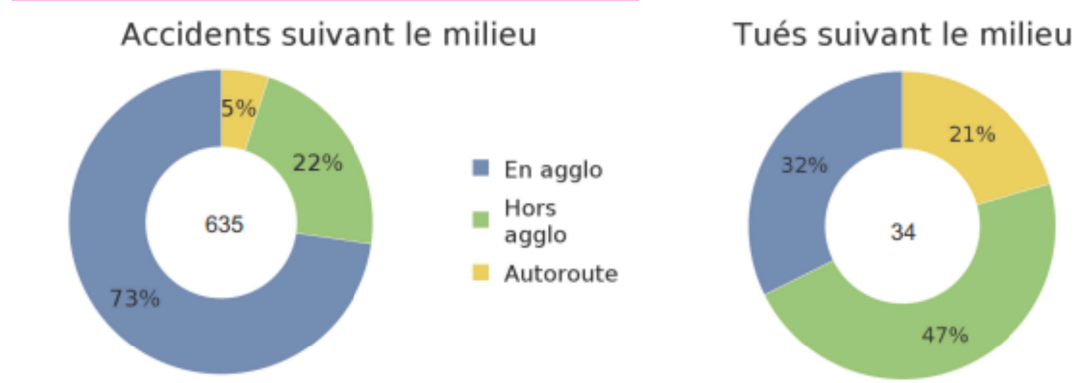
En 2024, les accidents corporels se sont produits en majorité de jour. De nuit, les principaux facteurs des décès sur les routes marnaises sont l'alcool (27%) et la vitesse (18%).

... selon l'heure de la journée



La tranche horaire 16h-20h compte le plus d'accidents en 2024 tant la semaine, que le week-end. Les premières causes de ces accidents sont l'inattention (31%), le refus de priorité (21%) et la vitesse (17%).

... selon le type de route



C'est en agglomération que la majorité des accidents corporels (462) ont eu lieu. Néanmoins, 2 accidents mortels sur 3 se sont produits hors agglomération.

Où ?