



**PRÉFET  
DE LA LOIRE-  
ATLANTIQUE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**Direction  
départementale  
des territoires et de la mer**

**Arrêté N°20260901-EDPm**

relatif à l'usage des engins de déplacement personnel motorisés (EDP-m) et au port obligatoire du casque et du gilet rétro-réfléchissant

**LE PRÉFET DE LA LOIRE-ATLANTIQUE**

**Chevalier de la légion d'Honneur  
Officier de l'ordre national du Mérite**

- Vu** le Code de la route, notamment son article R.110-1 à R.442-7 (partie réglementaire), les articles R.411-1 à R.442-7 (l'usage des voies), R.411-1 à R.419-2 (dispositions générales) et les articles R.412-1 à R.412-52 (conduite des véhicules et circulation des piétons) ;
- Vu** le Code général des collectivités territoriales et notamment les articles L.2213-1, L.2215-1 et le R.2213-1 ;
- Vu** le Code des relations entre le public et l'administration ;
- Vu** le Code pénal, notamment les articles R.610-1 et R.610-5 ;
- Vu** le Code de la santé publique ;
- Vu** le Code de la sécurité intérieure, notamment l'article L.511-1 relatif aux compétences de la police municipale ;
- Vu** le décret n° 2004-374 du 29 avril 2004 relatif aux pouvoirs des Préfets, à l'organisation des services de l'État dans les régions et les départements ;
- Vu** le décret n°2023-848 du 31 août 2023 modifiant le décret n°2019-1082 du 23 octobre 2019, relatif à la réglementation des engins de déplacement personnel motorisés ;
- Vu** le décret n°2024-1074 du 27 novembre 2024 relatif aux engins de déplacement personnel motorisés et aux cycles et modifiant le Code de la route ;
- Vu** le décret du 24 juin 2026 portant nomination de Monsieur Laurent HOTTIAUX en qualité de préfet de la région Pays de Loire et préfet de la Loire-Atlantique ;

**Considérant** que l'usage des engins de déplacement personnel motorisés (EDP-m) tels que les trottinettes électriques, les gyropodes, les monoroues, les hoverboards, connaît une progression rapide dans le département de Loire-Atlantique ;

**Considérant** que ces nouveaux modes de déplacement posent des enjeux importants de sécurité routière et qu'il convient de permettre au mieux la cohabitation de tous les usagers afin d'assurer leur sécurité sur la voie publique, en agglomération et hors agglomération ;

**Considérant** que les données d'accidentalité en Loire-Atlantique, relevées par l'observatoire départe-

mental de la sécurité routière, confirment une hausse importante des accidents graves impliquant des EDP-m. Ceux-ci ont doublé entre 2023 et 2025 ;

**Considérant** que les usagers d'EDP-m figurent désormais parmi les catégories les plus vulnérables, aux côtés des piétons et des cyclistes et que cette situation justifie une vigilance accrue ainsi que l'adoption de mesures locales adaptées et proportionnées afin de limiter l'accidentalité et protéger tous les usagers de la route ;

**Considérant** que certaines communes du département ont pris des arrêtés municipaux imposant aux usagers d'EDP-m le port du casque et du gilet rétro-réfléchissant et qu'il apparaît nécessaire d'assurer une harmonisation de ces mesures sur l'ensemble du département, afin de garantir leur cohérence et leur efficacité ;

**Considérant** que face à ces enjeux et dans l'intérêt de l'ordre public, il appartient au préfet de prendre toute mesure nécessaire pour assurer la sécurité des usagers de la voie publique en Loire-Atlantique, en agglomération et hors agglomération ;

**Considérant** que l'obligation du port du casque et du gilet rétro-réfléchissant sur l'ensemble du département de Loire-Atlantique, sur les seules voies autorisées telles que définies au Code de la route, constitue une mesure proportionnée et nécessaire au regard de l'objectif de sécurité poursuivi ;

**Sur** proposition du directeur départemental des territoires et de la mer de la Loire-Atlantique ;

## ARRÊTE

### ARTICLE 1 :

Tout usager d'un EDP-m (engins de déplacement personnel motorisés), doit être coiffé d'un casque de protection homologué, correctement attaché et doit porter un gilet rétro-réfléchissant pendant toute la durée de la circulation. Cette obligation s'applique sur l'ensemble des voies autorisées du département de la Loire-Atlantique, telles que définies au Code de la route.

### ARTICLE 2 :

Conformément à l'article R610-5 du Code pénal, le non-respect de l'obligation prévue à l'article 1 est puni d'une amende de 35 € (contravention de 2ème classe).

### ARTICLE 3 :

- La secrétaire générale de la préfecture de Loire-Atlantique ;
- Le directeur de cabinet du préfet de Loire-Atlantique ;
- Le directeur interdépartemental de la police nationale de Loire-Atlantique ;
- Le commandant du groupement de gendarmerie départementale ;
- Les maires des communes du département de Loire-Atlantique

sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au recueil des actes administratifs de la préfecture avec effet immédiat après publication.  
Cet arrêté sera notifié aux procureurs de la République près des tribunaux judiciaires de Nantes et de Saint-Nazaire.

NANTES, le 14 SEP. 2026  
Préfet de la région des Pays de la Loire  
Préfet de la Loire Atlantique  
Le préfet

Laurent HOTTIAUX

