



Info travaux

DE JANVIER À DÉCEMBRE 2026

Amélioration des performances de l'axe Paris <> Clermont-Ferrand
Départements de la Nièvre, l'Allier et du Puy-de-Dôme



En **2026**, SNCF Réseau poursuit ses travaux d'amélioration sur la ligne ferroviaire reliant Clermont-Ferrand à Paris.

Ces travaux sont financés par l'Etat et la Région Auvergne-Rhône-Alpes et ont pour objectifs de moderniser et renforcer l'alimentation électrique, d'adapter l'infrastructure ferroviaire et plus généralement, d'améliorer la performance de la ligne.

Nos équipes interviendront dans les départements de la Nièvre, de l'Allier et du Puy-de-Dôme selon le planning au dos de ce flyer.

UN CHANTIER RÉPARTI SUR PLUSIEURS ZONES :

Pour des raisons de sécurité, cette opération ne peut être réalisée qu'en l'absence de circulations ferroviaires et aura donc lieu de nuit, les **nuits du lundi/mardi au vendredi/samedi, de 20h30 à 6h30**.

Les travaux se dérouleront dans plusieurs départements/communes et seront réalisés selon le planning* ci-dessous :

Département de la Nièvre :

- **La Celle-sur-Loire, Myennes** : du 19 janvier au 11 avril 2026,
- **Cosne-Cours-sur-Loire** : du 19 janvier au 11 avril 2026 et du 5 au 17 octobre 2026,
- **Tracy-sur-Loire** : du 5 octobre au 17 octobre 2026,
- **Challuy** : du 9 février au 21 avril 2026,
- **Gimouille, Saint-Pierre-le-Moutier** : du 16 au 28 février 2026,

Département de l'Allier :

- **Avermes, Moulins, Yzeure, Toulon-sur-Allier** : du 2 février au 21 mars 2026,
- **Varennes-sur-Allier, Créchy, Billy** : du 26 janvier au 6 juin 2026,
- **Saint-Germain-des-Fossés** : du 26 janvier au 6 juin 2026 et du 24 août au 14 novembre 2026,
- **Creuzier-le-Vieux** : du 24 août au 14 novembre 2026,
- **Vichy, Abrest** : du 24 août au 14 novembre 2026 et du 6 avril au 6 juin 2026,
- **Hauterive** : du 26 au 31 janvier 2026 et du 6 au 18 avril 2026.

Département du Puy-de-Dôme :

- **Ménétrol, Gerzat, Clermont-Ferrand** : du 13 au 19 avril 2026.

*Planning mis à titre indicatif et susceptible d'être modifié en fonction de l'avancement du chantier et/ou d'aléas climatiques.

Sur le chantier, tout est fait pour limiter autant que possible les nuisances liées à ces travaux.

Une question ? Une remarque ?

contact.aure@snct.fr



Financé par



Une question ? Une remarque ?

contact.aure@snct.fr



Financé par

