



Ce type de chantier, fortement mécanisé, engendre des nuisances sonores dues au fonctionnement des trains de travaux et des engins de chantier, en particulier l'avertisseur sonore qui assure la sécurité des agents. Un trafic conséquent de véhicules routiers de chantier est également à prévoir à proximité des aires de montage et le long de la zone de chantier.

Des modifications substantielles de la circulation ferroviaire sont prévues en début de matinée et fin de journée, de juillet à décembre 2027 et de mai à août 2028. L'information auprès des voyageurs sera disponible sur les canaux habituels, site et application SNCF Connect.

Afin d'informer au mieux les territoires (élus, collectivités, associations et riverains concernés), un dispositif de communication est déployé par SNCF Réseau : dépliants, communiqués de presse, insertions dans la presse régionale (papier et web), etc. Des informations chantier sont également mises en ligne sur le site www.sncf-reseau.com sur les pages régionales Bretagne – Pays de la Loire et Centre-Val de Loire.

Enfin, des adresses mail dédiées permettent au public d'entrer en contact avec SNCF Réseau :

- pour les Pays de la Loire : bpl.travaux@reseau.sncf.fr en précisant en objet « Chantier de renouvellement d'aiguillages à Dollon » ;
- pour Centre-Val de Loire : cen.travauxcvl@reseau.sncf.fr en précisant en objet « Chantier de renouvellement d'aiguillages au Plessis-Dorin ».