

NOUVELLE RÉGLEMENTATION SUR LES BATTERIES LITHIUM

La multiplication des flux d'appareils contenant des batteries lithium-ion, liée à la numérisation de nos modes de vie et à l'essor de la mobilité électrique, induit depuis plusieurs années **une forte augmentation des départs de feu** sur toute la chaîne de recyclage de ces équipements.

Ces incidents peuvent avoir des **impacts environnementaux**, voire **sanitaires**, et causent des **pertes économiques** de plus en plus importantes.

C'est la raison pour laquelle les pouvoirs publics ont décidé la création d'une nouvelle réglementation concernant les batteries usagées afin de **lutter contre les incidents** impliquant ces batteries.

Les dispositions de cette nouvelle réglementation ne sont pas encore connues mais celle-ci concernera les déchèteries publiques et sera susceptible d'imposer de **nouvelles règles de tri** et de **stockage des batteries** sur nos sites.

LES BONNES PRATIQUES POUR LES BATTERIES ENDOMMAGÉES :

Batterie légèrement gonflée :

- **Ne pas la percer.**
- **Scotchez les connectiques** de manière à éviter un court-circuit.
- **Placez la batterie dans un sac plastique** transparent, refermez-le et déposez ce sac en mélange avec les autres piles et batteries usagées.



Échauffement :

On parle ici d'un **échauffement sans raison** (la batterie n'est pas en charge et n'a pas été exposée au soleil) et sans qu'il n'y ait de dégagement de fumées :

Il convient d'**isoler** puis de **refroidir** la(les) pile(s) ou batterie(s) pour éviter qu'elle(s) ne prenne(nt) feu.

Si possible posez la(les) pile(s) ou batterie(s) **à même le sol à l'extérieur et à l'ombre.**

Recouvrez la(les) complètement de sable ou plongez-la dans un **grand volume d'eau froide** puis n'y touchez pas jusqu'à complet refroidissement.

Une fois refroidie, placez individuellement les piles et batteries dans un **sac bien fermé** (type sac zip) et déposez-le(s) sac(s) en mélange avec les autres piles et batteries usagées.

