

Entre Achères et Andrésey,

nous remplaçons
4 km de rails.



INFOLETTRE N°1
Septembre 2025

SNCF Réseau remplace 4 km de rails entre les gares d'Achères-Ville et Conflans-fin-d'Oise empruntés par les lignes A et L, du **lundi 6 octobre 2025 au samedi 24 janvier 2026**. Ces opérations participent à l'amélioration de la performance de la ligne et au maintien d'un haut niveau de sécurité.

Ces travaux dureront **4 mois** sans perturber les circulations ferroviaires durant la journée : ils se dérouleront **toutes les nuits, du lundi soir au samedi matin**. Au total, 15 nuits très intenses où plus de 100 opérateurs vont se mobiliser.

→ CARTE DES TRAVAUX :



Une question ?
Une remarque ?

Une adresse mail est dédiée au projet : dg-idf.communication-travaux-sncf@sncf.fr
N'hésitez pas à nous poser toutes vos questions.



PLANNING DES TRAVAUX



TRAVAUX PRÉPARATOIRES

Les nuits, de semaine, du lundi soir au samedi matin, de 21h00 à 06h00 :
Du lundi 6 octobre 2025 au samedi 15 novembre 2025



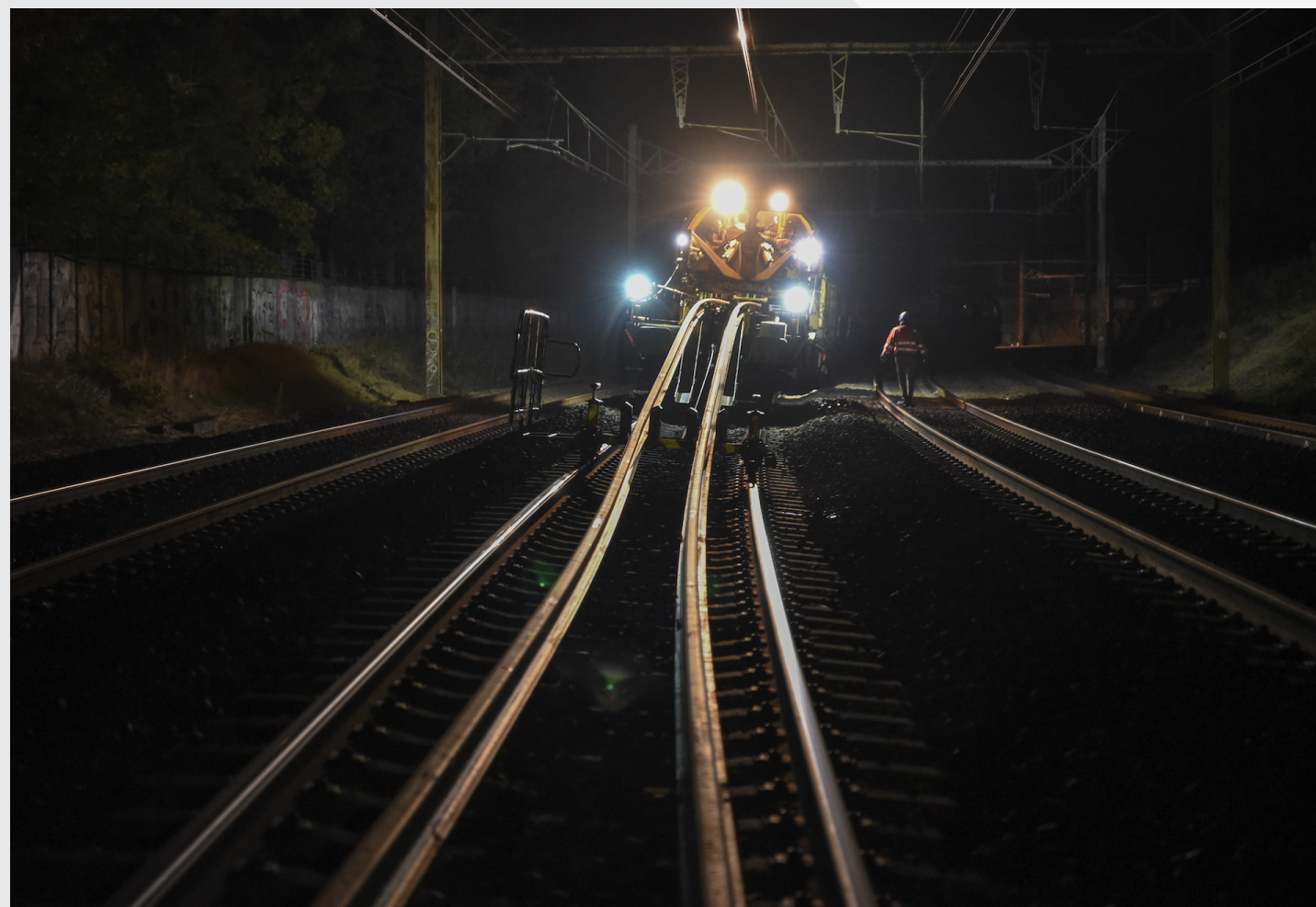
TRAVAUX PRINCIPAUX

Les nuits, de semaine, du lundi soir au samedi matin, de 21h00 à 06h00 :
Du lundi 17 novembre 2025 au samedi 6 décembre 2025



TRAVAUX DE FINITIONS

Les nuits, de semaine, du lundi soir au samedi matin, de 21h00 à 06h00 :
Du lundi 8 décembre 2025 au samedi 24 janvier 2026



REMPLACEMENT DE RAILS

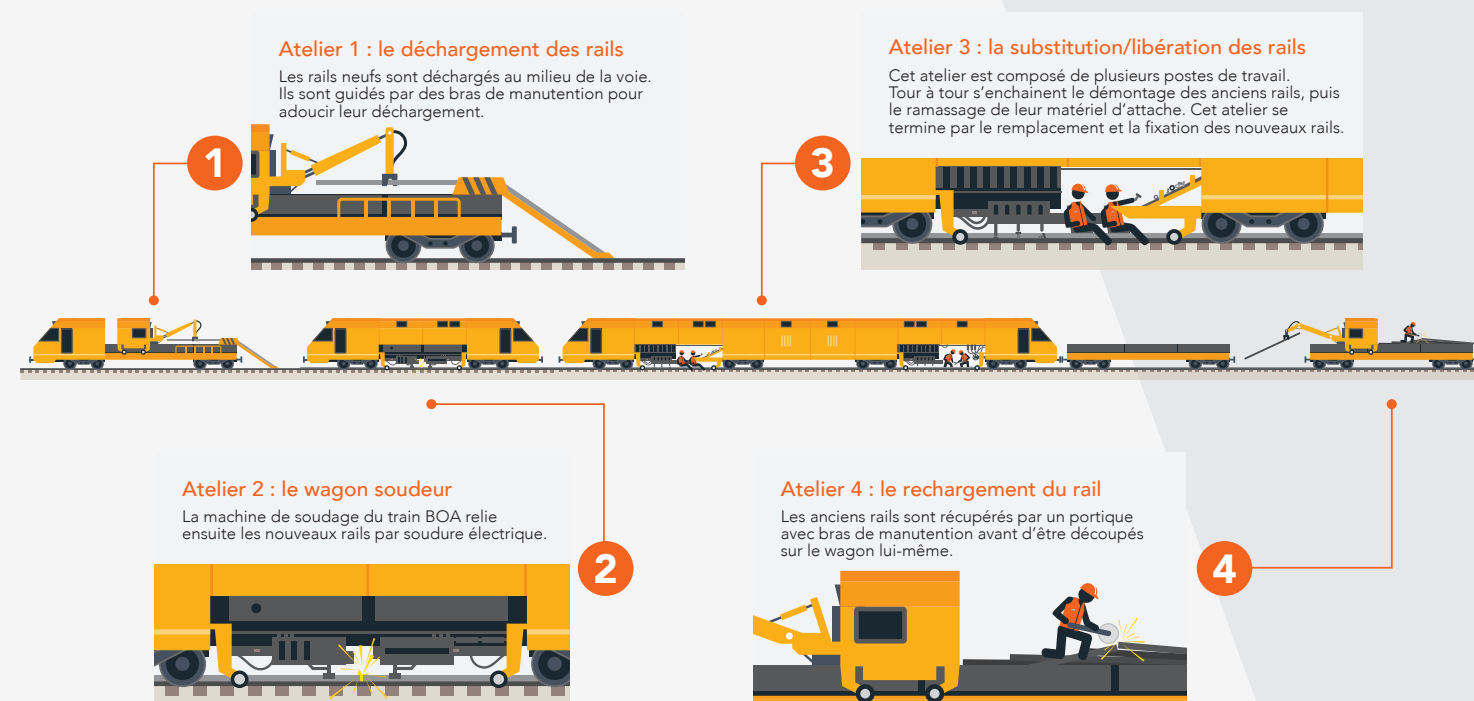


LE SAVIEZ-VOUS ?

LE REMPLACEMENT DES RAILS AVEC LE TRAIN BOA

COMMENT ÇA MARCHE ?

Le train BOA est un train à haut rendement. Véritable "mangeur de rails", le train BOA est une suite d'engins de 600 mètres de long fractionné en 4 ateliers. Ce procédé utilise une technologie innovante permettant de renouveler jusqu'à 320 m de rails par heure de chaque côté de la voie.





LES MESURES ANTIBRUIT



DES ÉMISSIONS SONORES RÉDUITES AU MAXIMUM

Au vu de l'ampleur du chantier, l'équipe projet a pris dès le départ en compte la question des émissions sonores et étudié toutes les possibilités de réduction du bruit.

Les opérations les plus sensibles sont celles du réglage des rails à une température de 25°C ainsi que les annonces sonores des circulations lorsqu'un train circule sur la voie contiguë au chantier.

Ces annonces sont d'un intérêt vital pour les personnels du chantier : c'est grâce à elles qu'ils sont informés du passage du train sur la voie contiguë à la leur.



LES MESURES DE RÉDUCTION DU BRUIT

Les entreprises œuvrant sur le chantier se sont organisées pour limiter les nuisances sonores. Le personnel est formé aux contraintes de bruit ; les matériels et les modes opératoires privilégient les techniques les moins bruyantes.

La communication par radio est principalement utilisée, pour éviter les ordres à distance et à voix forte.



LA DIMINUTION DES ANNONCES SONORES

Pour limiter la gêne liée aux annonces sonores à l'approche des trains, SNCF Réseau a obtenu, chaque fois que c'était possible, une interruption totale des circulations sur l'ensemble de la zone de travaux.

Retrouvez le retour en image des travaux sur notre application Info Travaux IDF :



Scannez ce QR Code et téléchargez l'application dès maintenant !

