

Eure-et-Loir : l'aérodrome de Châteaudun devient un pôle majeur de Maintenance (MRO)

Le Grand Châteaudun se réjouit de l'implantation de l'entreprise Pilotes Air Services Maintenance (PASM) sur l'aérodrome de Châteaudun (Eure-et-Loir). Cette arrivée marque une « étape majeure » dans le développement d'un pôle spécialisé de Maintenance, Réparations et Opérations (MRO).



Le Grand Châteaudun se réjouit de l'implantation de l'entreprise Pilotes Air Services Maintenance (PASM) sur l'aérodrome de Châteaudun. - Photo d'illustration Pixabay

Par la rédaction

Publié : 15 Décembre 2025 à 23h12

L'ambition de l'aérodrome de Châteaudun de se positionner comme un acteur de référence dans le secteur de la maintenance aéronautique (MRO) prend forme avec l'arrivée de la société PASM. Le terme MRO, qui signifie *Maintenance, Repair & Overhaul*, désigne l'ensemble des opérations d'entretien quotidien et à long terme nécessaires à la vie des équipements et installations.

Expertise Aéronautique

L'entreprise PASM (Pilotes Air Services Maintenance) a choisi l'Eure-et-Loir pour renforcer sa présence en France. Le Grand Châteaudun souligne que cette décision permet au territoire de développer une activité pérenne de maintenance et de révision d'aéronefs d'aviation générale.

Cette implantation est considérée comme un « *signal fort pour le territoire et la filière aéronautique* », promettant des retombées économiques et professionnelles à long terme pour la communauté de communes, précise [actu Chartres](#).

L'arrivée de PASM s'inscrit dans la continuité du projet de réhabilitation du hangar HM2, un bâtiment emblématique de l'ancien site militaire. Les nouvelles activités de maintenance seront accueillies dans cette structure réhabilitée.

L'entreprise apporte une expertise pointue, intervenant sur de nombreux modèles d'aviation générale incluant, pour les spécialistes :

- Cirrus SR22
- Cessna 172, 414
- Piper PA28, PA34, PA46
- Beechcraft A36, Baron 58, King Air 90
- SOCATA/DAHER TB, TBM
- Vulcanair P68

En accueillant cette succursale, l'aérodrome de Châteaudun confirme sa stratégie de reconversion réussie, transformant l'ancienne base aérienne en un hub essentiel pour le MRO en région Centre-Val de Loire.