



PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Société
des Grands
Projets



Travaux de confortement du tunnel de Saint-Cloud de l'autoroute A13

Concertation – Police de circulation dans les Yvelines

Vendredi 2 octobre 2026

Rappel du contexte

Un tunnel ancien construit dans les années 30

Le tube nord, construit dans les années 1930 et situé sur la zone du coteau de Saint-Cloud qui présente une sensibilité géologique particulière, fait l'objet d'une surveillance renforcée.



Une convergence de besoin avec la réalisation de la ligne 15 Ouest

Le passage du tunnelier de la ligne 15 Ouest sous l'A13 a conduit à anticiper les travaux de confortement, qui étaient nécessaires à court terme pour garantir la pérennité de l'ouvrage.

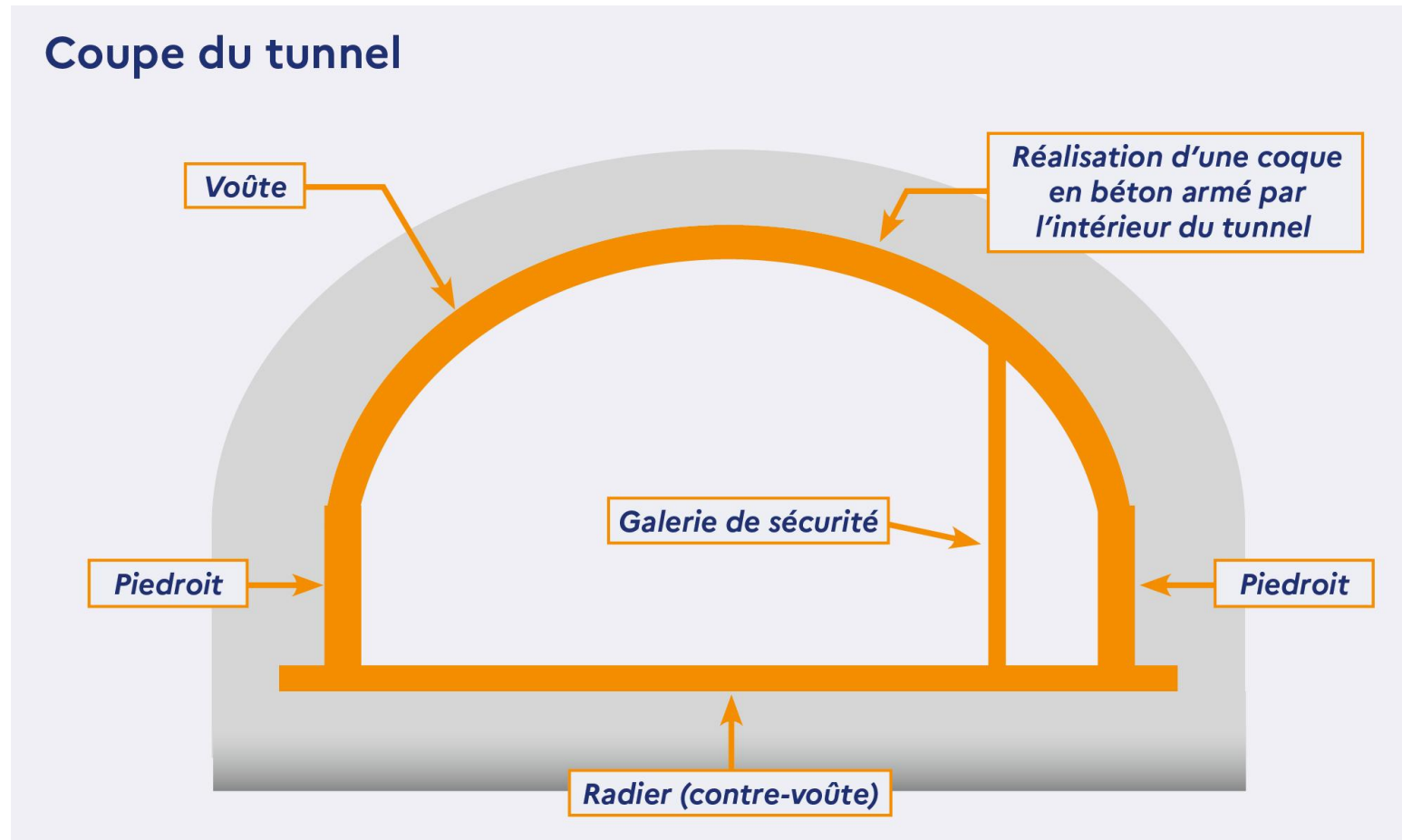


Des travaux de confortement d'ampleur

Des travaux d'ampleur seront ainsi réalisés par la SGP du **16 novembre 2026 jusqu'à la fin du mois d'août 2027** et nécessiteront une fermeture du sens Paris-province de l'A13 et dans deux sens à l'été.



La solution technique



Les travaux prévus

- **Le chantier principal** : Confortement du tube Nord du tunnel de Saint-Cloud par la SGP ;
- **Un autre chantier majeur** : Le viaduc de Saint-Cloud
 - Reprise intégrale de l'étanchéité ;
 - Changement des appareils d'appui ;
- **D'autres chantiers importants** :
 - Bretelle A13W > Périphérique Nord : Etanchéité et dispositifs de retenue ;
 - Passage inférieur du parc Villeneuve-l'Etang : Etanchéité et dispositifs de retenue ;
 - Passage inférieur de la route de la marche : Etanchéité et dispositifs de retenue ;
 - Passage inférieur de la rue Yves Cariou (RD407) : déconstruction-reconstruction ;
- **Et d'autres nombreux chantiers** :
 - Passage en LED des quatre tunnels...

Les mesures d'exploitation nécessaires aux chantiers de l'A13

- **A13 Paris-province :**

- Fermeture intégrale du 16 novembre 2026 au 31 août 2027 ;
- Du périphérique à l'échangeur de Vaucresson ;

- **A13 province-Paris :**

- Fermeture intégrale de fin juin à fin août 2027 ;
- Du triangle de Rocquencourt au périphérique ;

- **RD407 / rue Yves CARIOU à Marnes-la-Coquette :**

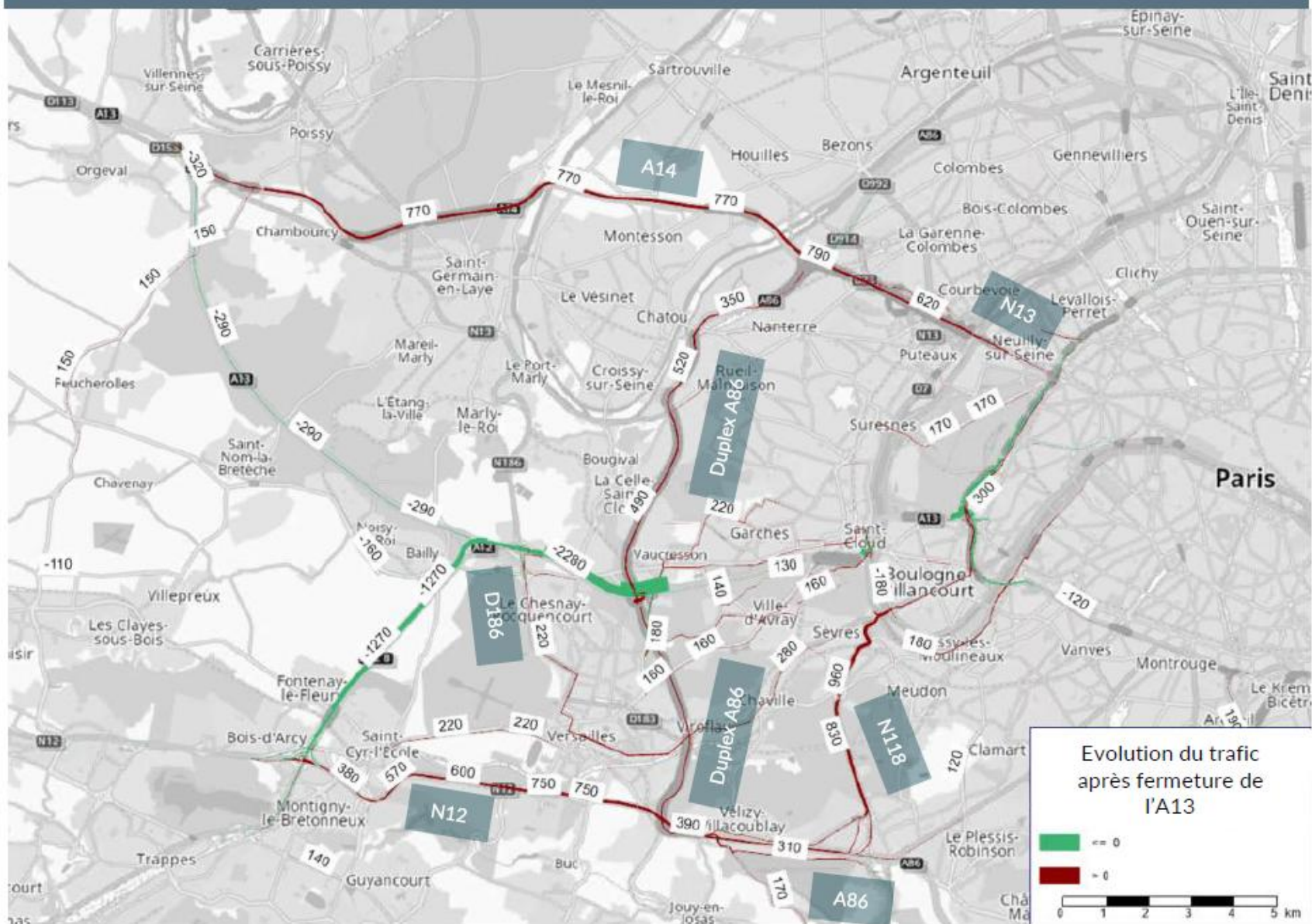
- Fermeture piétons/cycles/véhicules du 16 novembre 2026 au 31 août 2027.

Les conséquences prévisibles les Yvelines

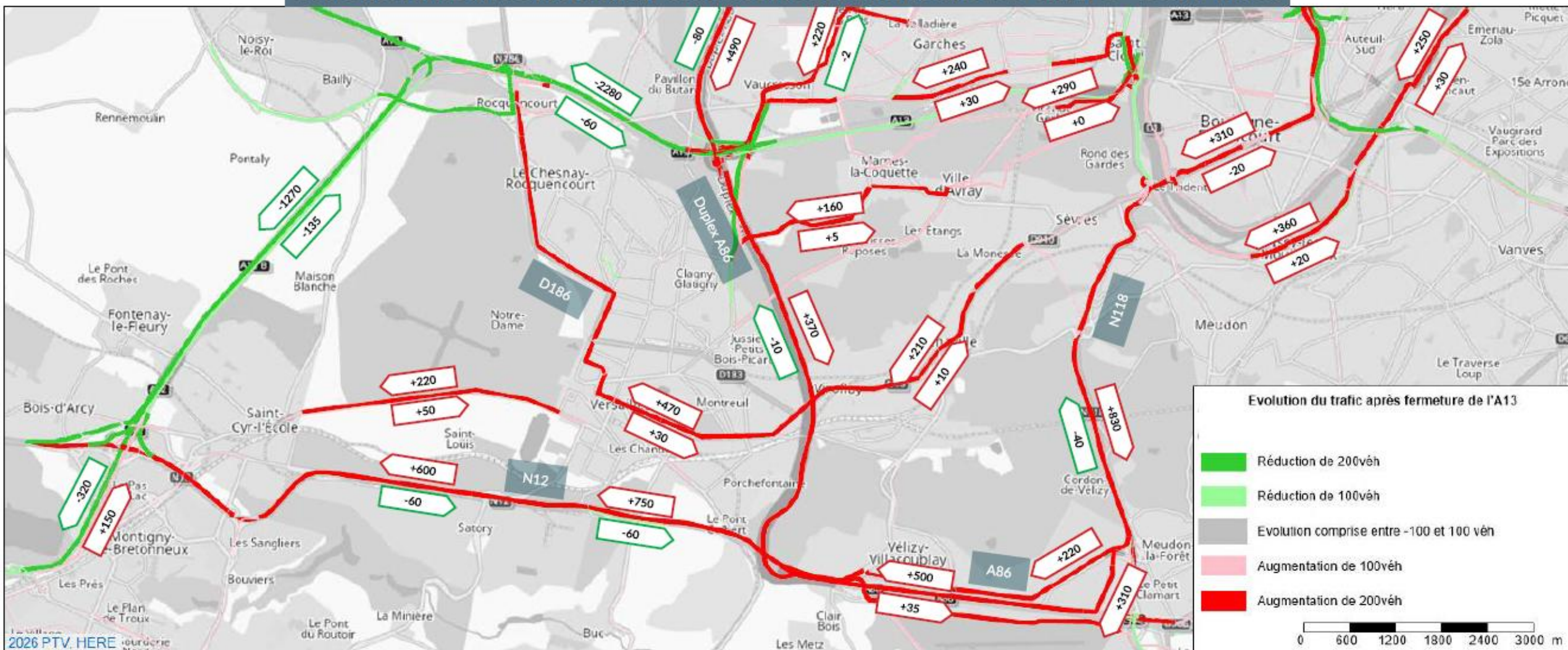
La modélisation réalisée par la SGP et la DiRIF

- **Modéliser l'impact sur la circulation :**
 - N'inclut pas l'ensemble des voies ;
 - Comprend le RRN, le RD et les voies communales « principales » ;
- **Ciblée sur l'heure de pointe du soir (16h – 20h) ;**
- **N'a pas vocation à estimer précisément le report mais fourni les grands équilibres prévisibles ;**
- **Ne prend pas en compte les adaptations à venir : report de chantiers, tarification A14...**

Ecart de trafics entre la situation de référence et la fermeture A13 en HPS

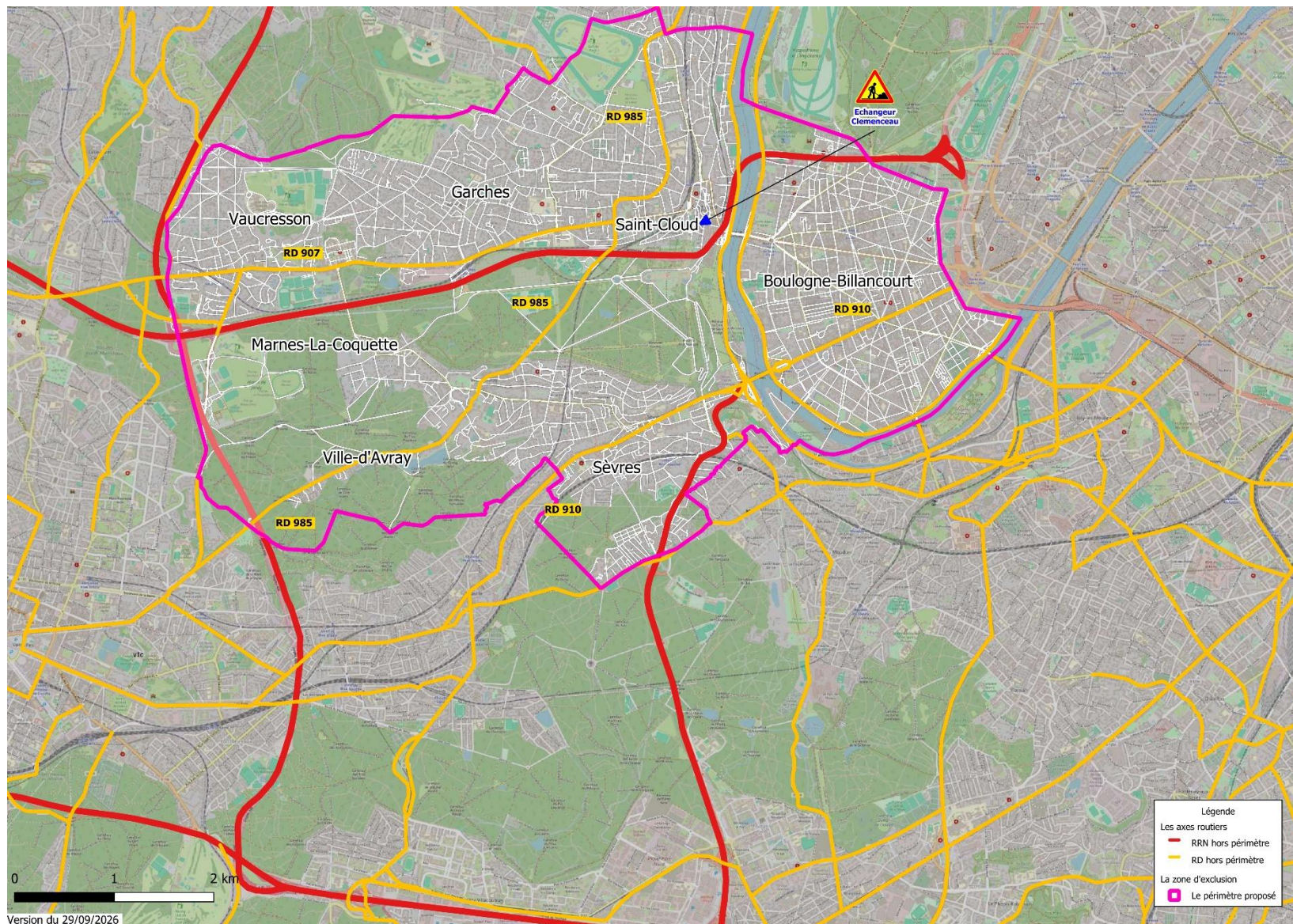


Ecart de trafics entre la situation de référence et la fermeture A13 en HPS – Zoom Ouest



Les mesures de police de circulation envisagées

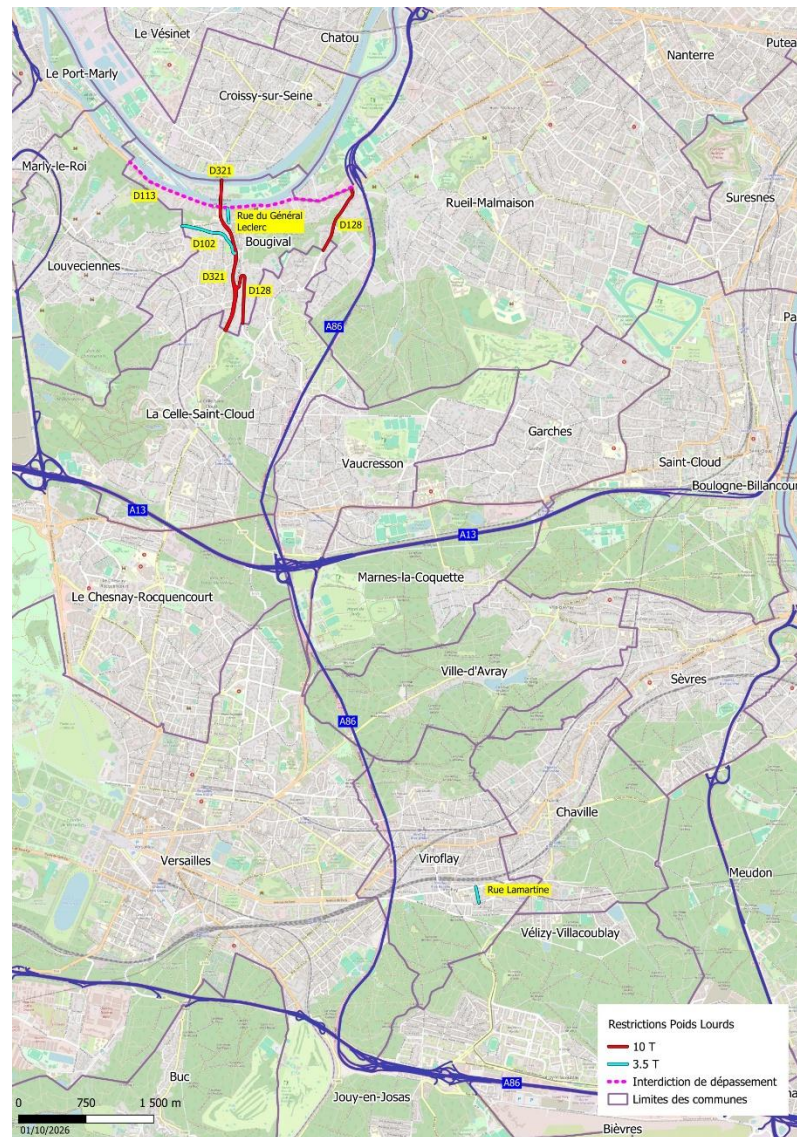
Mise en place d'une ZTL

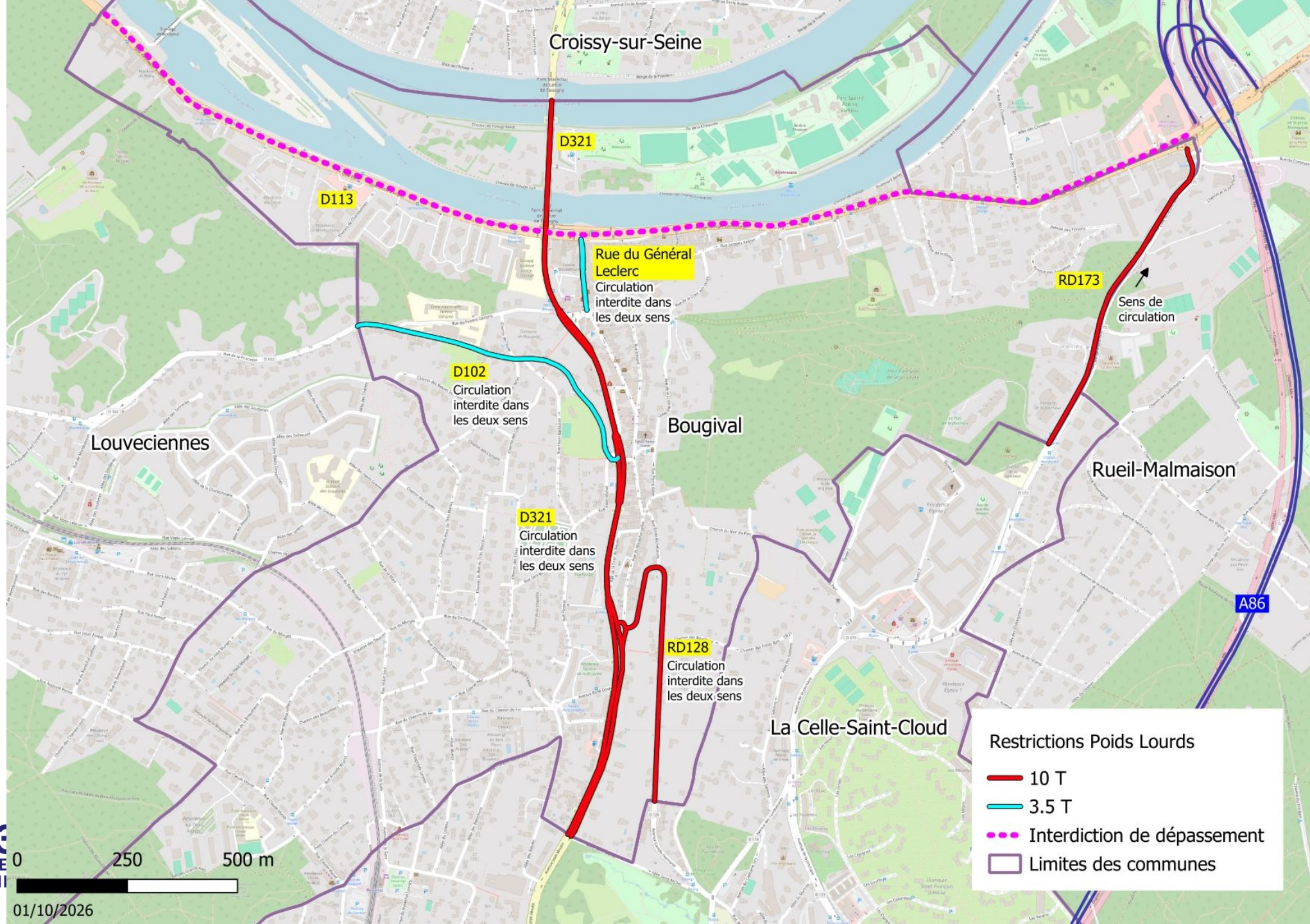


La gestion des poids lourds

- **Grand transit :**
 - L'impact de la ZTL ;
 - Mesure de police de grand contournement ;
- **Transit et desserte locaux ;**
- **Enjeu majeur en cas d'épisode neigeux.**

Transit et desserte locaux



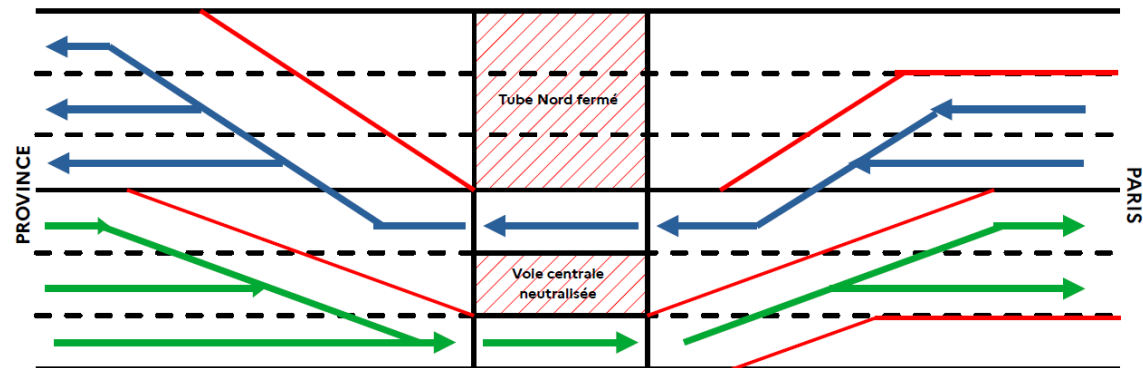




Merci pour votre attention !

Des alternatives ?

Scénario bidirectionnel



Scénario alternat

