



À l'attention des habitants du chemin d'Orsigny
78117 Toussus-le-Noble

Toussus-le-Noble, le mercredi 4 février 2026

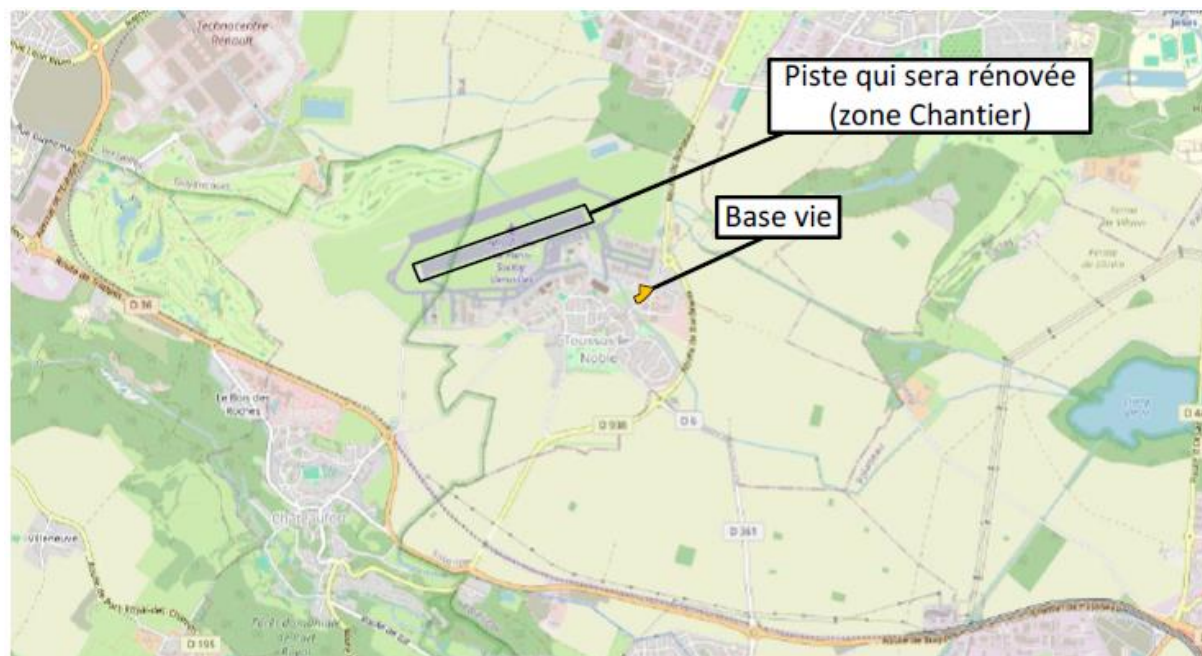
Objet : Informations concernant les travaux de réfection de la piste sud de l'aérodrome de Toussus

Madame, Monsieur,

Le Groupe ADP, exploitant de l'aérodrome de Paris-Saclay-Versailles, a engagé des travaux de réfection de la piste sud en ce début d'année. Les travaux sont prévus jusqu'en mai 2026.

La piste sud, appelée « 07R/25L », accueille uniquement des vols à vue et a été construite pendant la Seconde Guerre Mondiale. Les derniers travaux de reprise de la couche de roulement datent de 1989. L'état de la piste est extrêmement dégradé et met en péril la sécurité des usagers. De plus, elle est non-conforme à la réglementation européenne (EASA).

Pour ces travaux, le Groupe ADP crée une base vie (la base du chantier) en entrée d'aérodrome :



Localisation de la zone d'étude

Les travaux de terrassement de la piste ainsi que les travaux de réseau nécessiteront le déport et l'apport de grandes quantités de terre. De nombreuses rotations de camions sont prévues sur deux

périodes, en avril 2026 et en mai 2026. L'accès à la base vie se fera via la rue Esnault Pelterie, depuis le rond-point du Trou Salé.

Un état des lieux de l'état de la chaussée a été organisé avec les services de la mairie, ce qui nous assurera d'une remise en état de la chaussée et des trottoirs dès la fin des travaux.

Nous communiquons étroitement avec les services du Groupe ADP et les responsables de chantier pour que le respect du voisinage et des espaces publics soit une priorité. Nous souhaitons vous informer du démarrage de ces travaux et du planning prévisionnel dans les tableaux ci-après, issus de leur présentation.

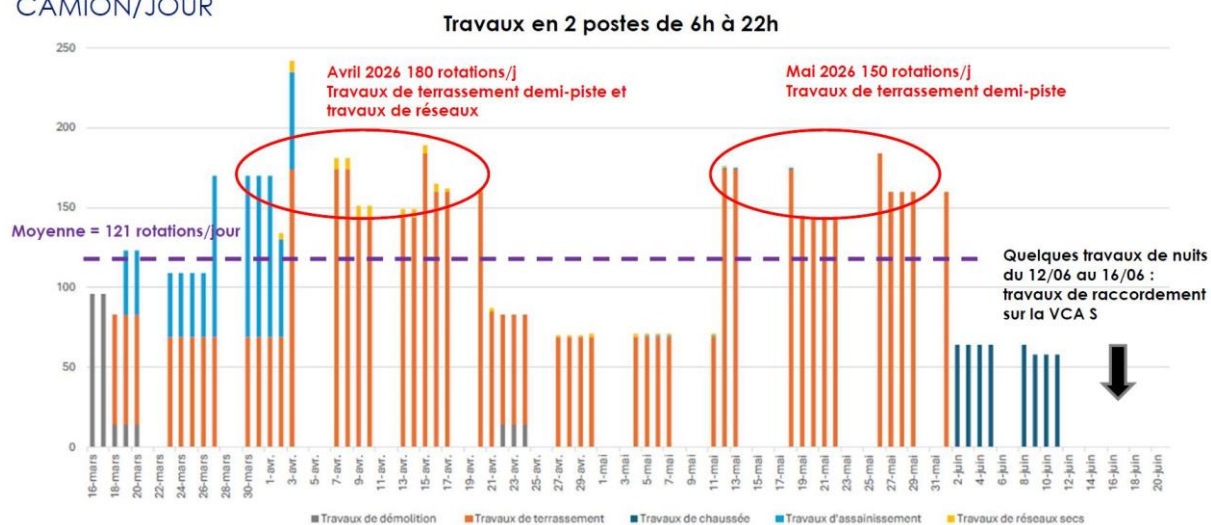
1. CONTEXTE DU PROJET ET HISTORIQUE DE LA PISTE 07R/25L

- ◆ Paris-Saclay-Versailles (LFPN) est la **4^{ème} plateforme française** en termes de mouvements, avec 115 074 mouvements en 2024, **ses pistes revêtues sont donc essentielles** au trafic d'aviation général francilien.
- ◆ L'aérodrome se veut être le laboratoire des solutions de demain, il est la vitrine du Groupe ADP concernant l'aviation générale décarbonée (bornes de recharges avion électrique, station carburant sans-plomb 98, Pipistrel Velis Electro, etc.).
- ◆ La piste 07R/25L accueille uniquement les vols Visual Flight Rules (VFR), elle a été construite pendant la Seconde Guerre mondiale, elle possède une longueur de 1 050m et une largeur de 30m, sans accotement revêtu. Elle a fait l'objet de travaux de reprise de la couche de roulement en 1989.

2. OBJET ET ORGANISATION DES TRAVAUX

- ◆ Les travaux principaux :
 1. **Réhabilitation** complète de la piste, avec reprise en profondeur de la structure, de mise en conformité sur la longueur pour conserver un aérodrome à 2 pistes revêtues conformément aux obligations du Groupe ADP inscrites au cahier des charges
 2. **Mise en conformité** du balisage latéral (LED), , essentiel pour les vols VFR de nuit ou en cas de fermeture de la piste 07L/25R, afin d'améliorer la sécurité aérienne
 3. **Déconstruction** de zones inutilisées à l'OUEST du seuil 07R (désimperméabilisation des sols)
- ◆ Les ambitions :
 1. **Optimisation** de l'emplacement de la base-vie (en prenant compte la biodiversité locale), utilisation de matériaux biosourcés, recyclage et traitement des boues de lavage
 2. **Mise en place de solutions modernes** : installation d'un système de balisage LED et utilisation de 2 croix de Saint-André mobiles hybrides solaires pour la fermeture de piste

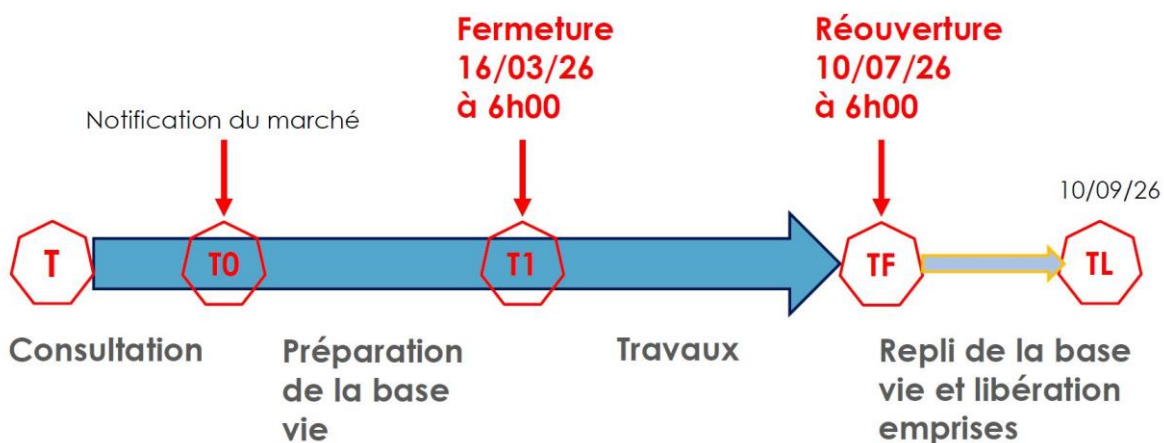
2. OBJET ET ORGANISATION DES TRAVAUX – ESTIMATION NOMBRE DE ROTATIONS DE CAMION/JOUR



2. OBJET ET ORGANISATION DES TRAVAUX – BASE VIE ET CIRCULATIONS DE CHANTIER



3. CALENDRIER DES TRAVAUX



Nous vous remercions pour votre compréhension et comptons sur votre vigilance pour nous remonter tout élément qui devrait être porté à la connaissance du maître d'œuvre pendant la durée des travaux.

Vous pouvez appeler en mairie ou nous écrire à mairie@toussus.fr en précisant « Travaux piste sud » en objet.

Je vous prie d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de ma considération distinguée.

Vanessa AUROY,
Maire de Toussus le Noble

