



Communiqué de presse

MERCREDI 12 NOVEMBRE 2025

RÉSEAU GRAND REIMS MOBILITÉS

LUNDI 24 NOVEMBRE 2025

GRAND REIMS MOBILITÉS SE RÉINVENTE : UN RÉSEAU PLUS SIMPLE, PLUS RAPIDE, PLUS LISIBLE AU SERVICE DES HABITANTS DU GRAND REIMS



À partir du 24 novembre 2025, Transdev Grand Reims dévoile son nouveau réseau de transport, repensé pour offrir à tous ses clients voyageurs une mobilité plus fluide, plus rapide et plus respectueuse de l'environnement. Au cœur de cette transformation, **Orélys**, la première ligne de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS), entre en service, marquant une étape majeure dans la modernisation des déplacements du quotidien. Ce projet ambitieux, fruit de la collaboration entre la Communauté Urbaine du Grand Reims et son exploitant Transdev Grand Reims, vise à simplifier la lecture du réseau, réduire les temps de parcours et améliorer la desserte de l'agglomération. Avec une architecture de réseau repensée, des lignes hiérarchisées et une signalétique modernisée, Transdev Grand Reims, s'engage à offrir un service plus accessible et performant pour tous ses voyageurs.

UNE NOUVELLE ÈRE POUR LA MOBILITÉ

Dès le **24 novembre 2025**, les habitants du Grand Reims découvriront un réseau de transport entièrement repensé. Plus simple, plus rapide, plus lisible, le nouveau réseau Grand Reims Mobilités marquera une étape décisive dans la modernisation des déplacements du quotidien.

Au cœur de cette transformation : **Orélys**, la première ligne de **Bus à Haut Niveau de Service (BHNS)** du territoire. Moderne, confortable et respectueuse de l'environnement, elle incarnera la volonté du Grand Reims et de Transdev Grand Reims d'offrir à chacun une mobilité plus fluide, plus durable et plus agréable à vivre.

UNE TRANSFORMATION AMBITIEUSE AU SERVICE DES CLIENTS VOYAGEURS

Cette refonte d'envergure, fruit d'une collaboration étroite entre **le Grand Reims**, autorité organisatrice de la mobilité et **Transdev Grand Reims**, s'articule autour de trois priorités :

- **Simplifier la lecture du réseau**
- **Réduire les temps de parcours**
- **Améliorer la desserte de l'agglomération** en favorisant les connexions

Ce défi a notamment été relevé grâce à la mobilisation des équipes de Transdev Grand Reims, engagées depuis de longs mois dans la préparation de ce réseau cible.

ORELYS : UNE LIGNE PERFORMANTE ET ECOLOGIQUE

La nouvelle ligne **Orélys (01)** reliera les quartiers du **Port Colbert** et du **Moulin de la Housse** via la **voie des Sacres**, avec un haut niveau de fréquence (toutes les 8 à 10 minutes).

À termes, elle conjuguera les avantages du bus et du tramway :

- Circulation à environ 70% en **site propre**
- **Priorité aux feux**



LA MAISON DES MOBILITÉS

28 A boulevard Joffre - 51 100 Reims
Lundi → Vendredi : 7h30 - 19h30
Samedi : 10h - 17h

✉ contact@grandreims-mobilites.fr
📱 KIF&GO
🌐 grandreims-mobilites.fr





- **Desserte étendue**
- **Temps de parcours maîtrisés.**

Surtout, **Orélys** s'inscrira dans une démarche de **mobilité durable** :

- des **véhicules électriques** limitant les émissions de CO₂,
- un **maillage renforcé avec les solutions douces** (vélos, covoiturage, Transport à la Demande),
- et une **cohérence d'ensemble** pour encourager des déplacements plus respectueux de l'environnement.

A noter que le déploiement des véhicules et des équipements de station (abris, affichage dynamique, bornes d'information, DAT) se feront progressivement au cours des prochains mois, afin d'assurer, au plus vite, une pleine disponibilité du réseau. En attendant la livraison complète de la flotte des véhicules BHNS dédiés, des bus conventionnels assureront le service. Cette approche pragmatique permettra de privilégier la continuité du service et garantira une offre de transport optimale.

La seconde ligne de BHNS, **O2**, viendra compléter ce dispositif dans les mois à venir. En attendant, la ligne U9 empruntera son itinéraire, préfigurant ainsi le futur trajet de la deuxième ligne de BHNS et permettant dès à présent son intégration au réseau.

UN RESEAU UNIFIÉ, LISIBLE ET ENTIEREMENT REPENSÉ POUR LES CLIENTS VOYAGEURS

UNE ARCHITECTURE DU RESEAU REPENSEE

Les équipes de Transdev Grand Reims se sont pleinement investies pour redéfinir et optimiser l'ensemble des dessertes du territoire. Cette restructuration complète a permis de hiérarchiser les lignes et d'en améliorer la cohérence globale. Chaque ligne a été pensée pour répondre précisément aux besoins de déplacements des clients voyageurs, qu'il s'agisse de trajets quotidiens domicile-travail, d'accès aux services publics, aux établissements scolaires ou aux zones commerciales et de loisirs.

UNE LECTURE SIMPLIFIEE

Pour rendre la mobilité plus accessible à tous, Grand Reims et Transdev Grand Reims ont mené un travail approfondi de réorganisation, afin de rendre **la lecture du réseau Grand Reims Mobilités plus intuitive et plus performante.**

Une nomenclature plus claire et plus cohérente :

- **T** pour Tramway
- **O** pour **Orélys** (BHNS)
- **U** pour lignes Urbaines
- **E** pour Express
- **S** pour Scolaires
- **Z** pour Transport à la Demande
- **Tréma** : service dédié au transport des personnes à mobilité réduite (PMR)

Des **codes couleur repensés** et une **signalétique modernisée** faciliteront la lecture du réseau et valoriseront chaque mode de transport.

UN RETOUR AU CENTRE-VILLE

Les déviations par la rue du Barbâtre et le boulevard Lundy prendront fin, marquant le **retour des bus au cœur du centre-ville**, via la toute nouvelle voie des Sacres.

La station OPÉRA – CATHÉDRALE offrira, quant à elle, un accès direct au centre-ville et une correspondance fluidifiée avec le tramway.



LA MAISON DES MOBILITÉS

28 A boulevard Joffre - 51 100 Reims
Lundi → Vendredi : 7h30 - 19h30
Samedi : 10h - 17h

✉ contact@grandreims-mobilites.fr
📱 KIF&GO
🌐 grandreims-mobilites.fr





DES AMPLITUDES HORAIRES ÉLARGIES POUR TOUS LES RYTHMES DE VIE

Les nouvelles **amplitudes horaires** s'adapteront aux besoins quotidiens, avec **un réseau accessible 7 jours sur 7 et 24h / 24** (avec le TAD de Nuit).

- **En journée, en semaine** (du lundi au samedi) : un service **dès 5h30** et jusqu'à 20h30.
- **En soirée** : un service de 20h30 à 23h30 et **jusqu'à 00h30 du jeudi au samedi**
- **Le dimanche** et jours fériés : un service étendu de 8h à 20h30 et **jusqu'à 23h30 pour les lignes structurantes du réseau.**

LE NOUVEAU RÉSEAU EN DÉTAIL

Les lignes « armature » : l'ossature du réseau

Ces lignes constitueront la « colonne vertébrale » du réseau et assureront les déplacements majeurs à travers l'agglomération :

Les lignes de tramway :

- **T1** : Neufchâtel - Hôpital
- **T2** : Neufchâtel - Gare Champagne TGV

La ligne **Orélys (BHNS)** :

- **O1** : Danemark <> Moulin de la Housse – (La ligne O2 sera lancée dans les prochains mois et viendra se substituer à la ligne U9)

Les lignes urbaines structurantes

- **U1** : Centre Commercial Cernay <> P+R Thillois
- **U2** : Route de Witry <> Centre Commercial Champfleury
- **U9 (future ligne O2)** : Centre Commercial Cormontreuil <> Gare Centre

Les lignes complémentaires

Ces lignes garantissent une desserte de proximité. Elles participent à un maillage bus performant, répondant aux besoins de déplacements des clients voyageurs et venant compléter l'offre des lignes « armature ».

- **U3** : Centre Commercial Cernay <> Maurencienne
- **U4** : Orgeval <> Blanc Monts
- **U5** : Croix du Sud <> Parc des Expositions
- **U6** : Croix Blandin <> Gare Centre
- **U7** : Boutréaux <> Hôpital Debré
- **U8** : La Couturelle <> Champéa / Croix Blanche
- **C** : Reims Gare Centre <> Reims Gare Centre

Les lignes de rocade : un maillage renforcé autour du centre-ville

Les lignes de rocade permettent une desserte plus fine au cœur des quartiers situés en périphérie du centre-ville.

- **U20** : Facultés des Sciences <> Gare Clairmarais
- **U21** : Gare Champagne TGV <> Centre Commercial Cormontreuil
- **U22** : Royale <> La Neuville Mairie
- **U23** : Royale <> Odile Madelin
- **U24** : Renault <> Saint-Brice Mairie
- **U25** : Clovis <> Z.I. Pompelle



LA MAISON DES MOBILITÉS

28 A boulevard Joffre - 51 100 Reims
Lundi → Vendredi : 7h30 - 19h30
Samedi : 10h - 17h

✉ contact@grandreims-mobilites.fr
📱 KIF&GO
🌐 grandreims-mobilites.fr





Les lignes Express : une connexion avec les communes périurbaines

Sans évolution dans leurs tracés, les lignes Express continueront d'assurer la liaison entre les communes de l'agglomération et le cœur de ville.

- **E1** : Gare Clairmarais <> Cormicy
- **E2** : Saint-Symphorien <> Saint-Etienne-sur-Suippe
- **E3** : Saint-Symphorien <> Warmeriville
- **E4** : Saint-Symphorien <> Bétheniville
- **E5** : Cathédrale <> Val-de-Vesle
- **E6** : Gare Clairmarais <> Ville-en-Tardenois
- **E7** : Gare Clairmarais <> Fismes Centre

- **R** : Gare Champagne TGV – Faux de Verzy

À noter que des renforts ont été effectués sur certaines lignes depuis la rentrée des vacances de la Toussaint (E1, E2 et E6) et ce, pour absorber la surcharge de certaines courses.

Les lignes scolaires

Les deux lignes scolaires dédiées continueront de garantir le transport des élèves des collèges Trois Fontaines et Pierre de Coubertin.

- **S1** : Saint-Brice Gare <> Collège Trois Fontaines
- **S2** : Méliès <> Collège Coubertin

Le Transport À la Demande et le service dédié aux Personnes à Mobilité Réduite

Le principe de fonctionnement et les zones de desserte du Transport à la Demande et du service TRÈMA restent inchangés. Ces services complémentaires continueront à proposer une desserte flexible des zones périurbaines et le transport adapté aux personnes à mobilité réduite.

- **Z1** : TAD périurbain de la zone Nord-Ouest
- **Z2** : TAD périurbain de la zone Nord-Est
- **Z3** : TAD périurbain de la zone Sud-Est
- **Z4** : TAD périurbain de la zone Sud-Ouest
- **Z5** : TAD de la zone Pomacle / Bazancourt
- **Z6** : TAD de la zone Montépillois / Bérégovoy
- **Z7** : TAD de la zone Neuville / Port-Colbert
- **Z8** : TAD de la zone Farman / Croix Blandin
- **TAD de NUIT** : TAD de Nuit

L'ensemble des TAD est accessible sur réservation, depuis l'application Mobime, ou par téléphone depuis le numéro Cristal 09 69 39 29 20 (appel non surtaxé) .

- **Tréma** : service PMR maintenu – inscription et réservation depuis www.grandreims-mobilites.fr

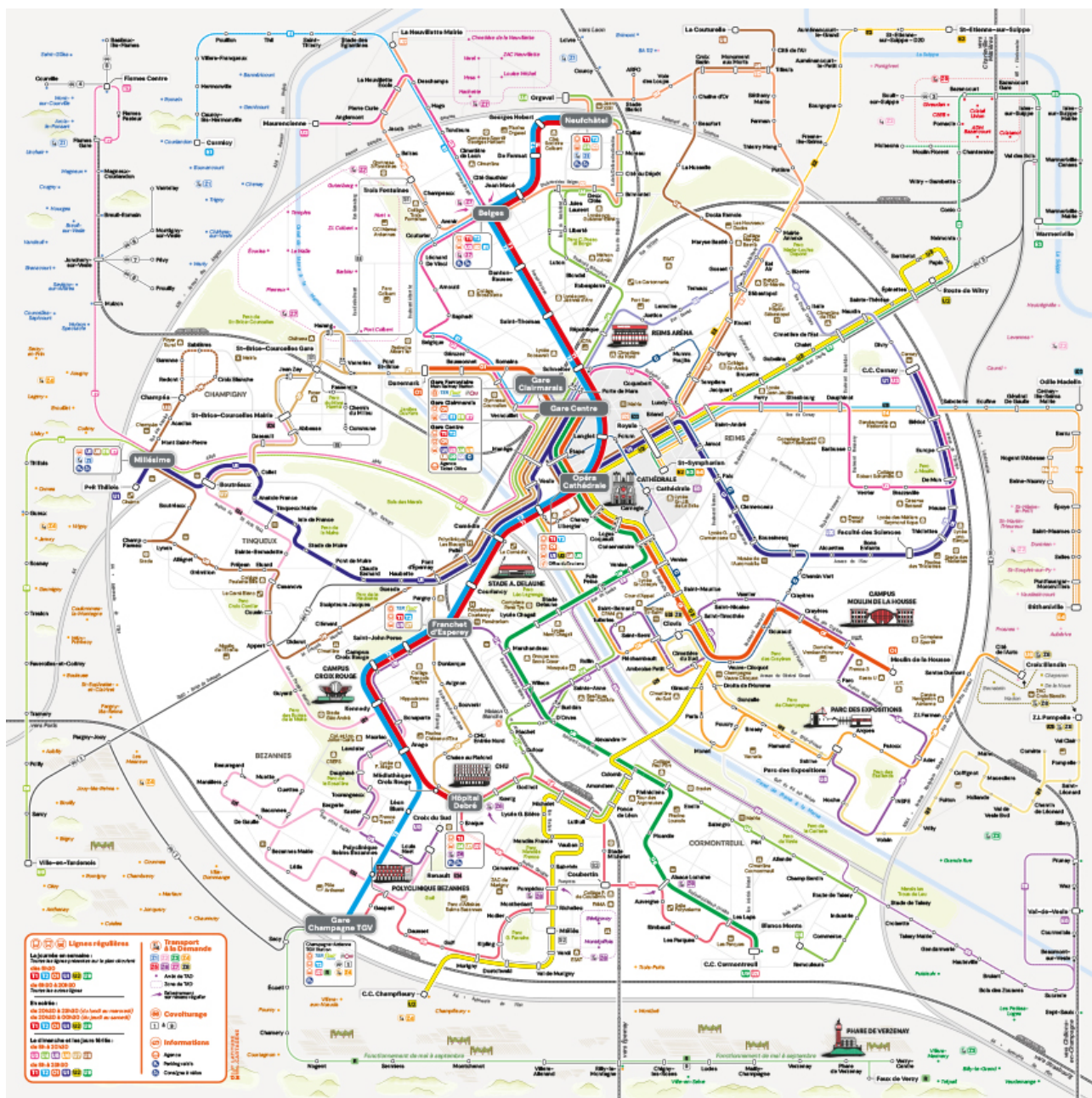
Pour découvrir **tous les changements détaillés du réseau**, les habitants peuvent, d'ores et déjà, explorer la **carte interactive** et innovante disponible sur : www.grandreims-mobilites.fr. Elle permet de visualiser chaque ligne, chaque arrêt, et d'anticiper ses déplacements dans le nouveau réseau.





UN NOUVEAU PLAN DE RÉSEAU GÉOSCHÉMATIQUE

Il s'agit d'une représentation cartographique simplifiée du réseau, combinant des repères géographiques réels et une mise en forme schématique afin de faciliter la lecture et la compréhension des clients voyageurs.



UNE OFFRE GLOBALE, AU SERVICE D'UNE MOBILITÉ DURABLE

Tramway, BHNS, bus, lignes périurbaines, TAD, service PMR, location de vélos, covoiturage : Transdev Grand Reims avec son réseau **Grand Reims Mobilités** se positionne comme une **offre complète, cohérente et durable**, au service du territoire et de toutes les mobilités.



LA MAISON DES MOBILITÉS

28 A boulevard Joffre - 51 100 Reims

Lundi → Vendredi : 7h30 - 19h30

Samedi : 10h - 17h

✉ contact@grandreims-mobilités.fr

📱 KIF&GO

🌐 grandreims-mobilités.fr





Cette évolution traduit une ambition partagée avec le Grand Reims :

- Encourager les modes de transport collectifs et durables,
- Réduire l'empreinte carbone des déplacements,
- Faciliter le quotidien des habitants de l'agglomération.

UN ACCOMPAGNEMENT DE PROXIMITÉ POUR FACILITER LA TRANSITION VERS LE NOUVEAU RESEAU

Pour garantir une transition fluide, **Transdev Grand Reims** déploie un dispositif d'information complet :

- Une **campagne de communication multi-supports** - digital, print, presse locale et réseaux sociaux.
- Des **agents présents sur le terrain** les 20, 21 et du 24 au 28 novembre aux points stratégiques du réseau - stations OPÉRA - CATHÉDRALE, GARE CENTRE, ainsi qu'à bord des véhicules - pour **informer, orienter et rassurer** les voyageurs.
- Une **carte interactive du réseau** disponible sur www.grandreims-mobilites.fr, élément central pour comprendre l'ensemble des évolutions.
- Des informations pratiques et le retour de **nouveaux plans poche**, qui seront diffusés lors des permanences sur le réseau et également disponibles à la **Maison des Mobilités**.

UN ENGAGEMENT PARTAGÉ POUR L'AVENIR

Issu d'un travail conjoint entre le **Grand Reims** et **Transdev Grand Reims**, ce nouveau réseau traduit une vision commune :

- Une **mobilité plus fluide, plus durable et plus accessible à tous**.

Avec **Orélys** et la refonte complète du réseau **Grand Reims Mobilités**, Grand Reims et Transdev Grand Reims franchissent une nouvelle étape vers une **mobilité moderne, responsable et tournée vers l'avenir**.

Laetitia Munoz – 06 20 49 90 39 – lmunoz@presse-cie.com
Amélie FOURNAISE – 06 46 29 44 53 – amelie.fournaise@transdev.com
Julie THIERY – 06 35 63 15 04 – julie.thiery@transdev.com



LA MAISON DES MOBILITÉS

28 A boulevard Joffre - 51 100 Reims
Lundi → Vendredi : 7h30 - 19h30
Samedi : 10h - 17h

✉ contact@grandreims-mobilites.fr
📱 KIF&GO
🌐 grandreims-mobilites.fr

