Liaison ferroviaire Roissy-Picardie

Découvrez la future passerelle en gare de Survilliers-Fosses

Une question ? Une remarque ?
roissy-picardie@reseau.sncf.fr

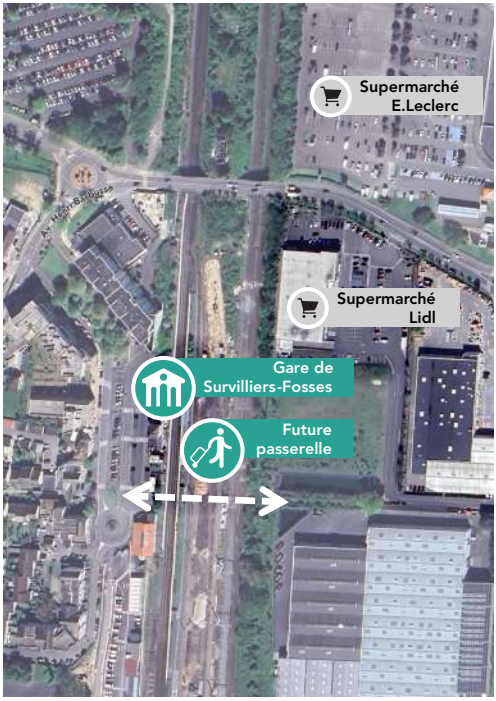
ROISSY PICARDIE

Pourquoi construire une passerelle ici ?

La passerelle prévue s'inscrit dans le cadre du projet de liaison ferroviaire Roissy-Picardie. Elle reliera les quais existants aux deux quais en construction qui accueilleront les trains Roissy-Picardie.

Durant la concertation préalable sur le projet, la nécessité de prolonger l'ouvrage vers Survilliers et d'en faire une passerelle "ville-ville" a été mise en avant. Cette passerelle permettra aux piétons et aux cyclistes positionnés sur le parvis de la gare de rejoindre la zone commerciale puis Survilliers en franchissant le faisceau ferroviaire, sans emprunter l'avenue Henri Barbusse.

Cela réduira le temps de trajet de 7 minutes pour rejoindre l'autre rive de la voie ferrée, tout en sécurisant les déplacements des piétons et vélos, gratuitement et 24 heures sur 24.



Le projet en quelques chiffres

18 mois
Durée des travaux

121 mètres
Longueur totale de la passerelle
Pour une largeur de 4 mètres

10 millions d'euros
Coût de la passerelle ainsi que de l'équipement des quais en gare de Survilliers-Fosses

À quoi ressemblera la future passerelle ?

L'accessibilité et le confort comme maîtres-mots

Une attention particulière a été portée pour que la passerelle s'intègre au mieux dans le paysage urbain tout en étant pratique.

Des portiques de sécurité seront installés juste avant l'accès aux quais, permettant aux usagers ne prenant pas le train de parcourir la passerelle à tout moment et gratuitement. Cela créera de nouveaux parcours, plus lisibles et confortables, renforçant l'accessibilité de la gare de Survilliers-Fosses.

La passerelle sera entièrement accessible aux personnes à mobilité réduite grâce à ses ascenceurs. Elle sera également praticable aux vélos et trottinettes, pied-à-terre.

Des abris seront également édifiés. Ils contribueront à rendre le cheminement des usagers plus confortable, même en cas d'intempéries. En complément et pour assurer la sécurité à tout moment lors de la traversée, cette passerelle, dotée d'un garde-corps, sera éclairée de nuit.

Quelles sont les prochaines étapes du projet ?

Juin 2025

Installation des emprises du chantier, déconstruction et/ou déplacement de l'arrêt de bus et de l'abri vélo situés sur ces emprises

Août 2025

Début des travaux de construction de la passerelle

Fin 2026

Fin des travaux de construction de la passerelle

Suivez le chantier sur notre appli Info Travaux

Pour suivre l'actualité du chantier, scannez ce QR Code et téléchargez l'application dès maintenant !

La liaison ferroviaire Roissy-Picardie améliorera les déplacements quotidiens vers le pôle de Roissy depuis la Picardie et le nord-est du Val d'Oise et confortera l'accès du sud des Hauts-de-France au réseau grande vitesse et à l'Île-de-France. Le projet consiste en la création d'une nouvelle section de voie ferrée de 6,5 km, et d'aménagements sur le réseau existant, en gares de Survilliers-Fosses, Aéroport Charles de Gaulle 2 TGV et Amiens.
roissy-picardie.fr

Le projet est financé par :

SNCF Réseau - Agence Eker - 2025 - Illustrations : Agence inui, AREP, SNCF Gares & Connexions