

Ligne Nouvelle du Sud-Ouest

**1^{ère} réunion de la CCAF 6
ESCAUDES**

05 février 2026

Informations générales

► L'essentiel du projet de Ligne Nouvelle du Sud-Ouest

PHASE 1

LIGNES NOUVELLES BORDEAUX < > TOULOUSE ET BORDEAUX < > DAX

55 km de tronc commun

167 km, 2 gares nouvelles pour Sud Gironde – Nord Toulouse

105 km, 1 gare nouvelle, 1 halte et 1 liaison directe Sud Aquitaine-Toulouse

15 km de raccordement au réseau existant

Ligne mixte (fret + voyageurs)

AMÉNAGEMENTS FERROVIAIRES AU SUD DE BORDEAUX

12 km de voie nouvelle

1 gare et 3 haltes réaménagées

AMÉNAGEMENTS FERROVIAIRES AU NORD DE TOULOUSE

19 km de voie nouvelle

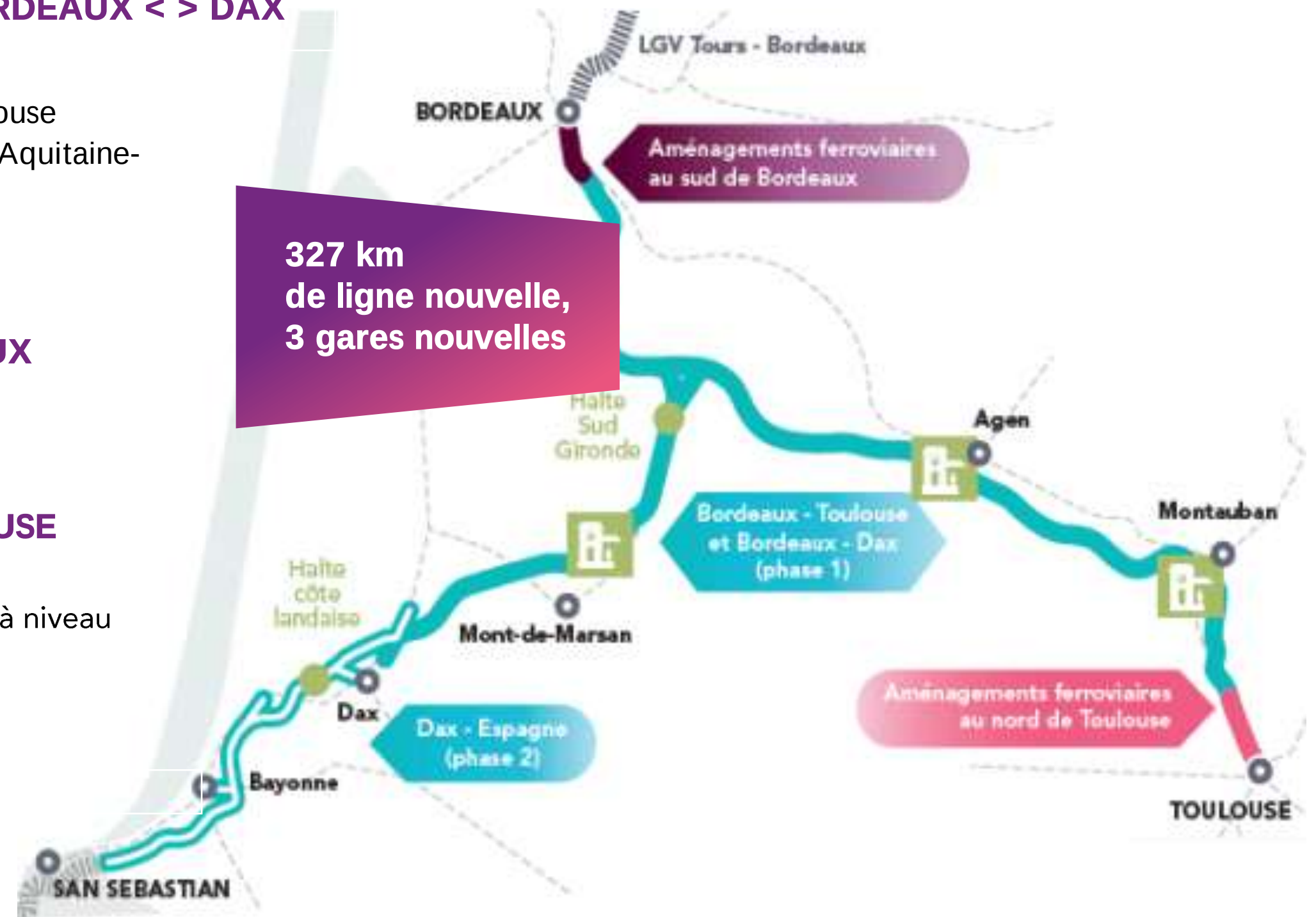
6 gares et haltes réaménagées, suppression de 6 passages à niveau

PHASE 2

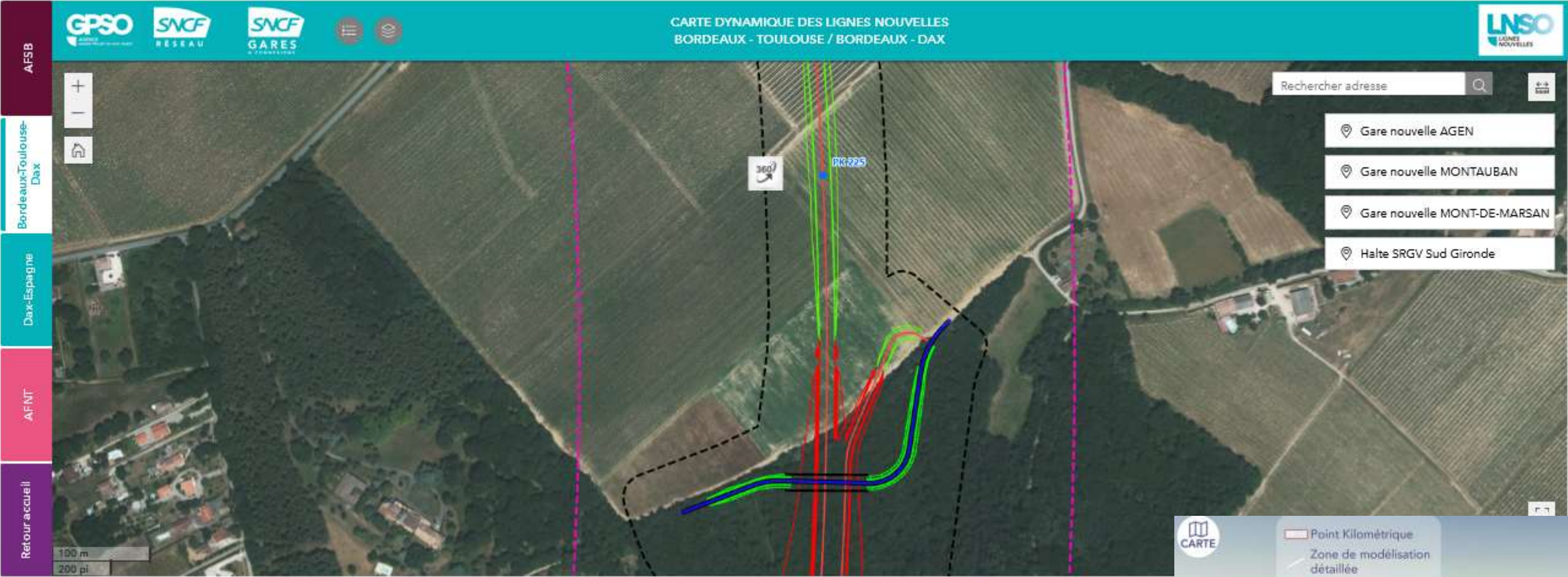
LIGNES NOUVELLES DAX < > ESPAGNE

91 km de voie nouvelle

Ligne mixte (fret + voyageurs)



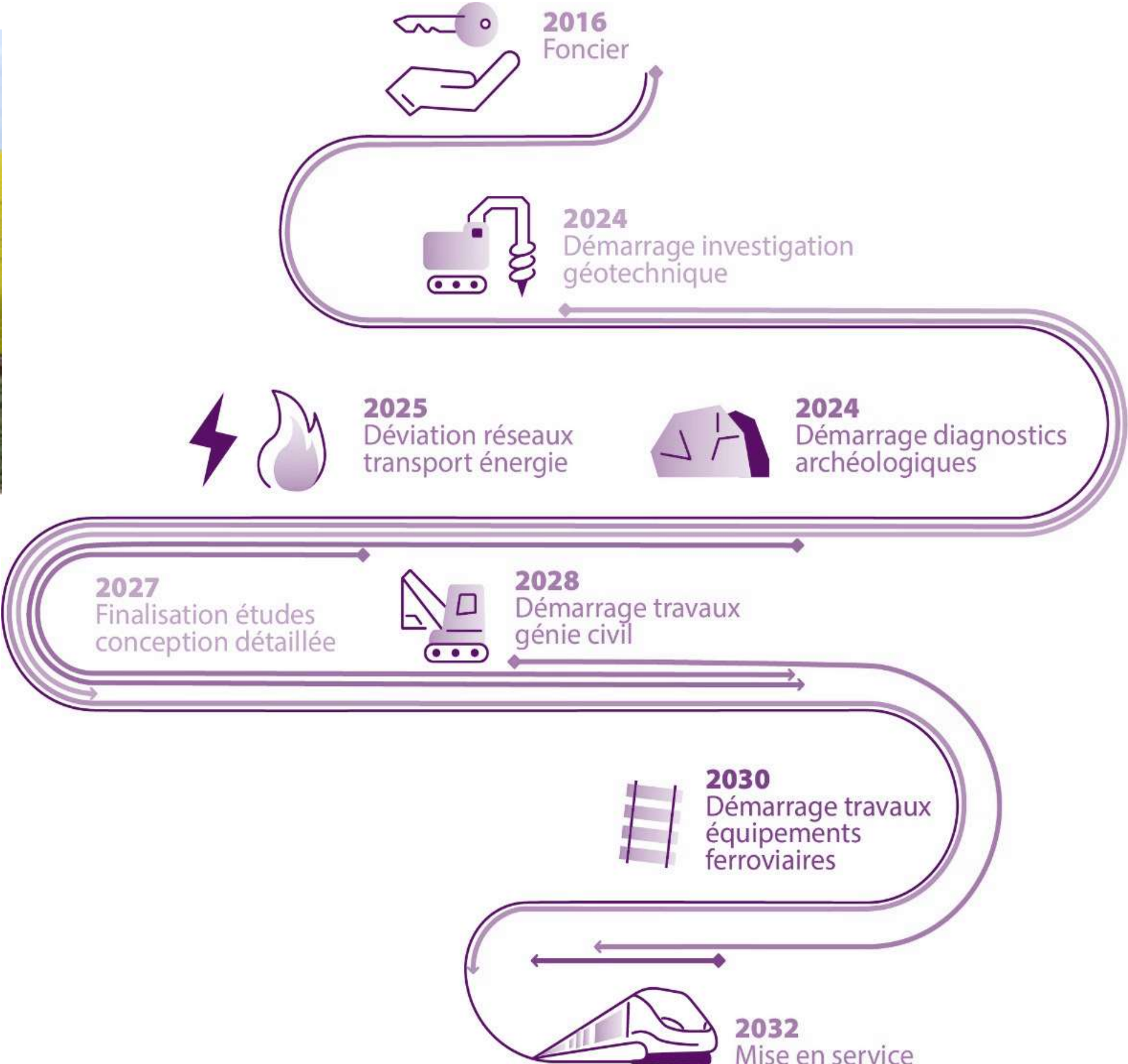
Nouveaux outils cartographiques accessibles en ligne (www.ln-so.fr)



La ligne nouvelle Bordeaux-Toulouse

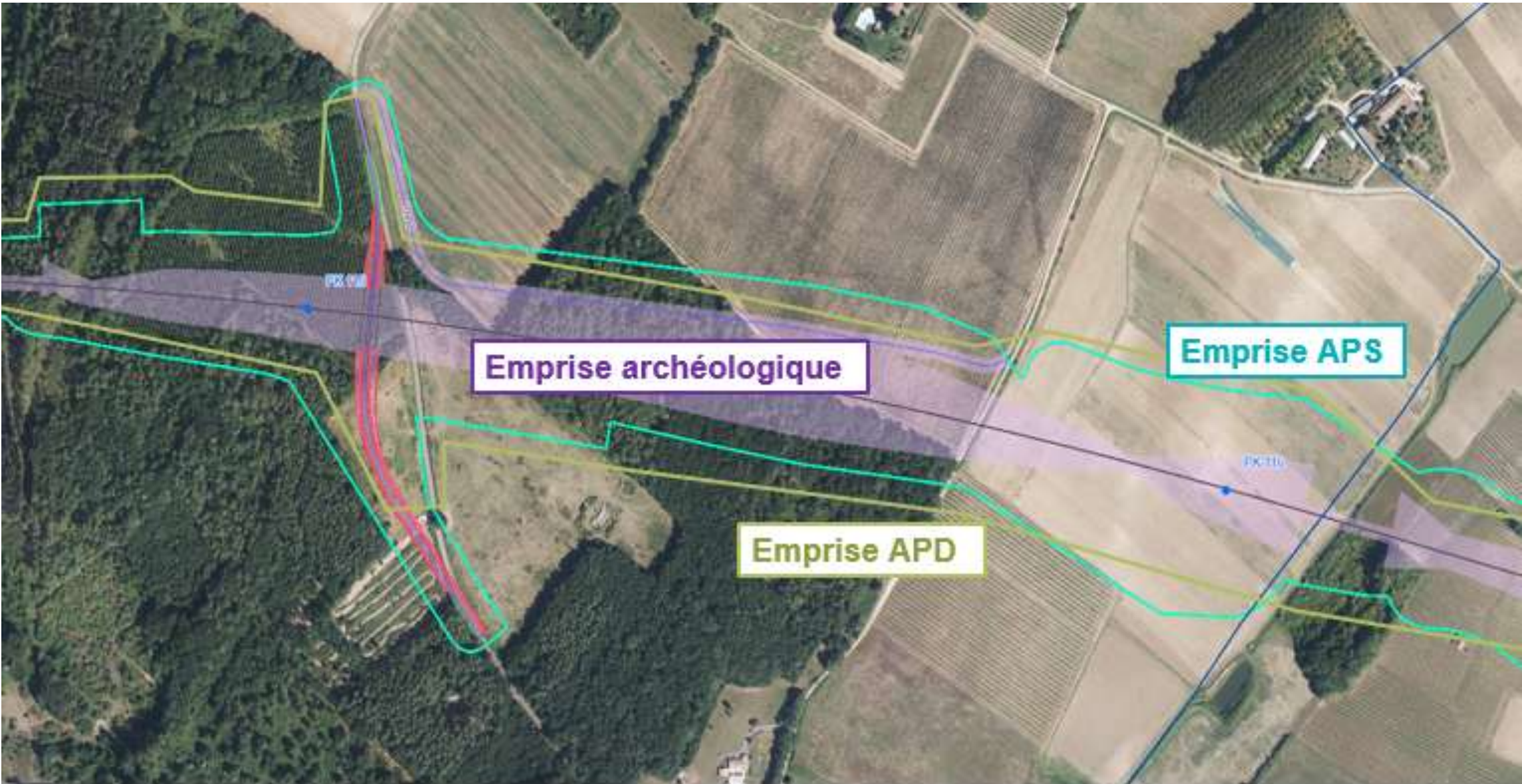
Où en est le projet aujourd'hui ?

PHASE 1 LIGNE NOUVELLE BORDEAUX < > TOULOUSE



Maitrise foncière liée au type d'occupation des sols

PHASE 1 LIGNE NOUVELLE BORDEAUX < > TOULOUSE



Bois et cultures
pérennes



Acquisition de l'emprise avant-projet sommaire (APS)
Déboisement / arrachage de l'emprise archéologique



Acquisition complémentaire de l'emprise avant-projet détaillé
Déboisement/arrachage complémentaire de l'emprise avant-projet détaillé

La ligne nouvelle dans le périmètre de la CCAF

► La ligne nouvelle dans le périmètre de la CCAF

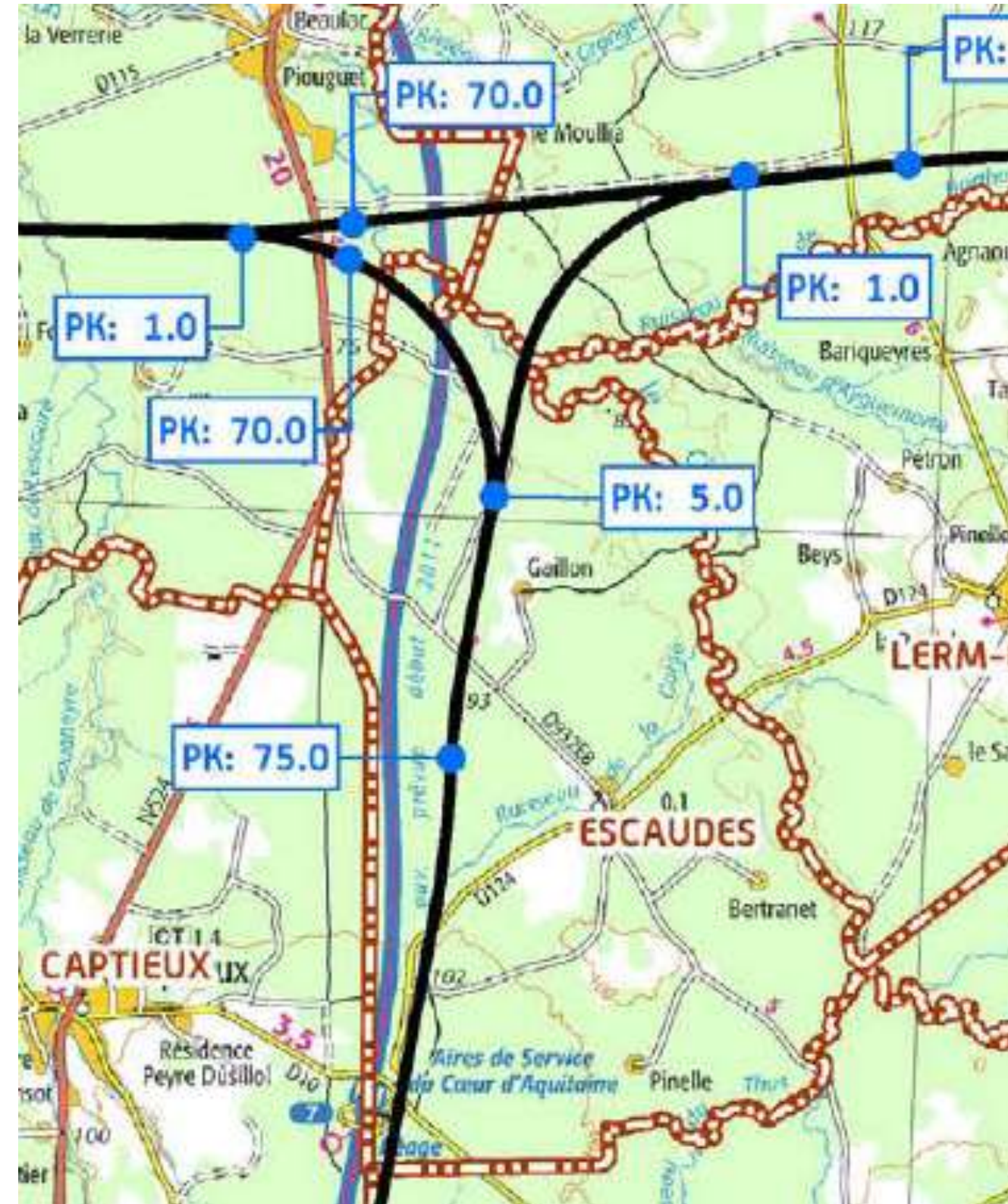
➤ 9 750 m de ligne nouvelle, majoritairement en remblais (et ouvrages d'art), dont :

- ✓ 8 350 m (liaison vers Dax)
- ✓ 1 400 m (liaison Dax-Toulouse)

➤ 160 ha d'emprise prévisionnelle

➤ Halte SRGV

➤ Base maintenance



► La ligne nouvelle dans le périmètre de la CIAF



➤ Principaux rétablissements de voiries

Communes	Nom de la voirie	PK	Type de franchissement	Type de voie
Bernos-Beaulac / Escaudes	N524 – Le Vigney	70,8	Pont-rail	Piste+ Passage grande faune
Bernos-Beaulac / Escaudes	A65	70,9	Viaduc	Autoroute
Bernos-Beaulac / Escaudes	/	71,1	Pont-rail	Piste
Escaudes	D932 E8	74,1	Pont-route	RD 4 ^{ème} catégorie
Escaudes	(TIGF)	75,7	Pont-route mixte	Piste
Escaudes	D 10	78,2	Pont-route	RD 3 ^{ème} catégorie
Giscos / Captieux	N524 (ICG)	80,4	Pont-route	RD 1 ^{ère} catégorie

- Les modalités précises de rétablissement seront fixées lors des études APD
- D’ores-et-déjà, relance du travail partenarial (SDIS, ADFCI) sur le rétablissement des pistes forestières / DFCI

► La ligne nouvelle dans le périmètre de la CIAF

- ✓ Principaux rétablissements de voiries (en jaune les pistes forestières / DFCI créées)

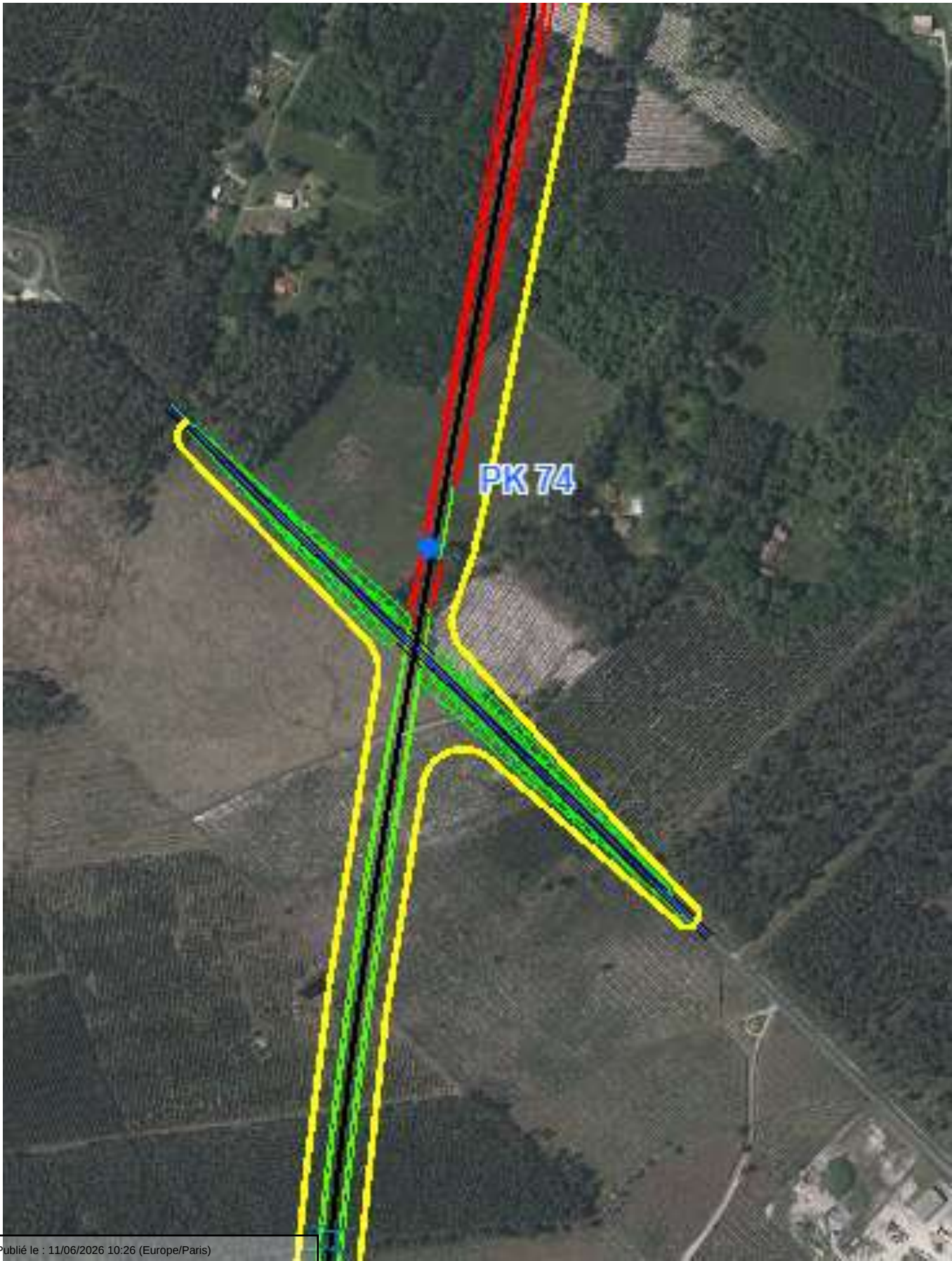
Piste rétablie par un pont-rail ➡

Viaduc au-dessus de l'A65 ➡

Piste rétablie par un pont-rail ➡



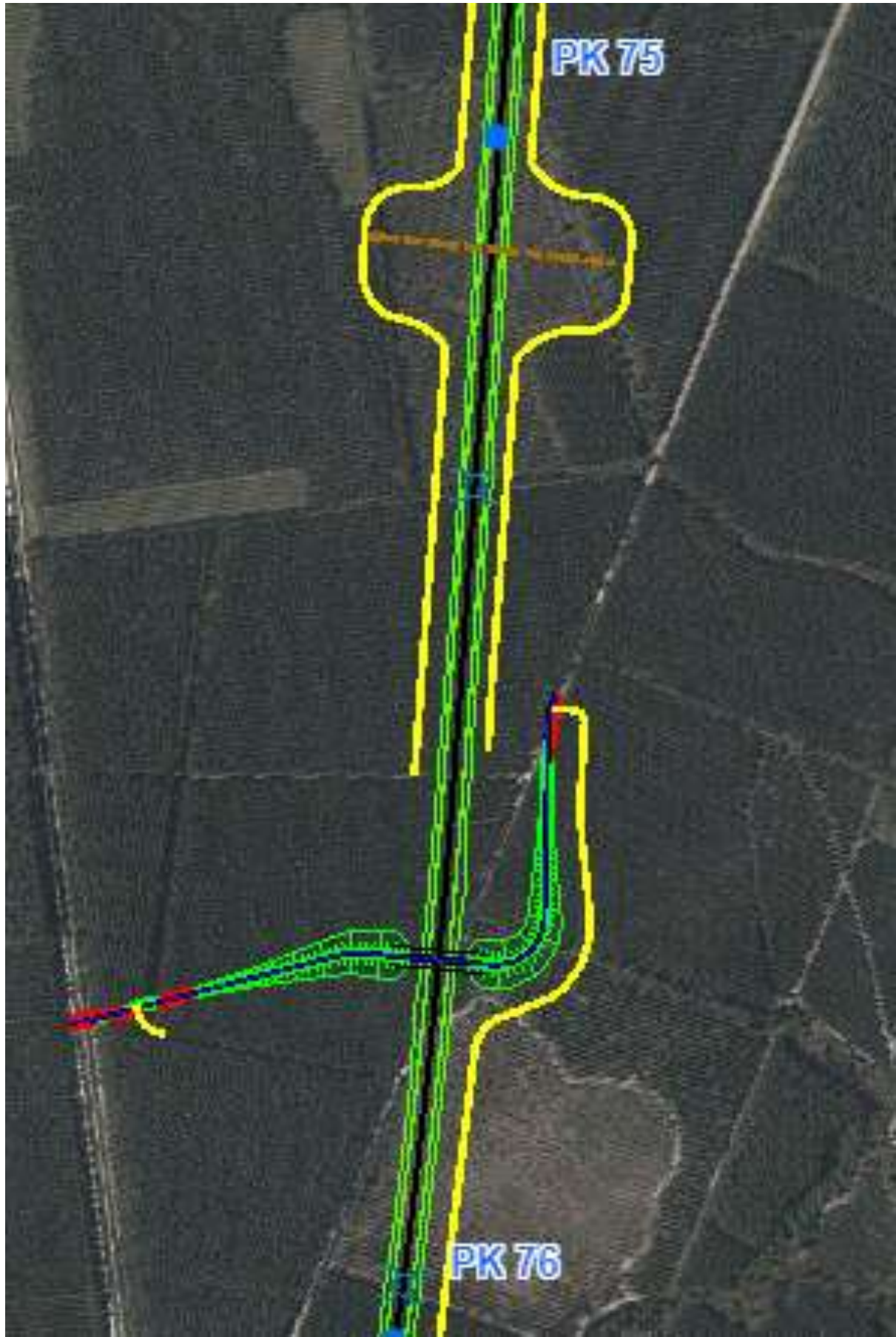
► La ligne nouvelle dans le périmètre de la CIAF



Passage Grande Faune ➡

➡ Route de Soubiran (D 932)
rétablie par un pont-route

Piste rétablie par un pont
route ➡



► La ligne nouvelle dans le périmètre de la CIAF



Rte Captieux-Maillas (IGG) →
rétablie par un pont route

← Rte Captieux-Giscos (D 932)
rétablie par un pont-route



Merci de votre attention

Armand THOMAS

Responsable foncier et urbanisme

+33 6 89 95 24 74

armand.thomas@reseau.sncf.fr