

A1 - PLAN D'ENSEMBLE

Numéro	Echelle	Date
PSA-A1_SNIA_LFBP_1	1 : 30 000	Juin 2025

Approuvé par arrêté ministériel en date du **24 juin 2026**

Observations / Modifications :
Réduction de la largeur à l'origine des trouées d'atterrissage

Établissement du plan :
Service National d'Ingénierie Aéroportuaire
Département: Programmation Environnement Aménagement
siège : 82 rue des Pyrénées - 75970 PARIS cedex 20
site Atlantique : 12 avenue de Pythagore - CS 50071 - 33693 MERIGNAC cedex
Chef de projet : Fabien ANFRAY
Chargé études : Eric MAN

Projection du plan : Lambert 93

Fonds cartographiques : SCAN 25 © IGN

Caractéristiques techniques de base

Altitude de référence : 187,7 mètres NGF

Spécifications techniques utilisées

Piste 13 / 31 : chiffre de code 4

- seuil 13 : approche classique
- seuil 31 : approche de précision

FATO civile HE : classes de performance 1, 2 et 3 (jour uniquement)

FATO militaire DE ROSE : classes de performance 1, 2 et 3 (jour et nuit)

Legende

	Piste : 3000 m x 45 m
	FATO HE : 19,65 m x 19,65 m
	FATO DE ROSE : 644,38 m x 20 m
	Limites des servitudes
	Intermédiaires des servitudes
	Plan des feux
	Cote altimétrique en mètres NGF
PAU	Nom de la commune
	Limite de la commune

Adaptation ponctuelle de surfaces
(ayant fait l'objet d'une étude d'évaluation d'obstacle)

 Obstacle artificiel isolé

Obstacles dépassant les cotes limites autorisées par les servitudes après adaptations (cf plan de détail et liste dans note annexe)

Arbres

Gabarit routier

Obstacles artificiels isolés

COMMUNES CONCERNÉES

DÉPARTEMENT DES PYRÉNÉES-ATLANTIQUES

ANDOINS	LÉE
ARNOS	LESCAR
ARTHEZ-DE-BÉARN	LONG
ASSAT	MARZOLLES
AUBIN	MOMAS
ASSEVIELLE	MONTARDON
BEYRIE-EN-BÉARN	MORLAAS
BOUGARBER	NAVALLES-ANGOS
BOUMOURT	OUSSE
BOURNOS	PAU
BUIROS	POEY-DE-LESCAR
CASTIDE-CAMI	POMPS
CASTILLON (CANTON D'ARTHEZ-DE-BÉARN)	SAUVIGNON
CUBIROS-LOOS	SENDETTS
CESCAU	SERRES-CASTET
CINGULIN	SERRES-MORLAAS
DOAZON	SERRES-SAINT-MARIE
IDRON	SIROS
LABASTIDE-MONRÉJEAU	UZEIN
LACQ	VIELLENAVE-D'ARTHEZ

