

Panneau 10 : Le pont suspendu du Second Empire

Genèse, caractéristiques et financement du pont

Dès 1835, ce devait être l'un des deux premiers ponts suspendus sur la Loire, avec celui de Chalonnes, lequel fut inauguré le 12 août 1841, tandis que celui d'Ingrandes fut l'un des derniers construits (inauguré en 1868) entre Ancenis et Angers. Entretemps, le pont de Montjean (496 mètres dans sa version primitive), fut achevé en 1850 et celui reliant Varades à Saint-Florent-le-Vieil en 1852. Ce dernier est un ensemble de deux ouvrages reliés : un premier pont de 3 arches de 200 mètres au-dessus du bras de Saint-Florent, et un second pont de 4 arches de 300 mètres au-dessus du bras principal de Varades), soit en tout 500 mètres.

Le projet est bouclé sur la base d'une adjudication de 580 000 francs à la société Escarraguel - frères de Bordeaux. Cette société est l'une des plus actives sur le territoire avec plus d'une cinquantaine de ponts réalisés sur les principales rivières françaises, l'Allier, la Garonne, l'Ain, la Dordogne, la Charente, la Loire, etc.

La somme de 580 000 francs est financée à hauteur de 40 000 francs par une subvention du département du Maine-et-Loire, 15 000 par le département de Loire Inférieure, 30 000 par le ministère de l'Intérieur, 155 000 par l'État, 40 000 versés par des particuliers d'Ingrandes et de Montrelais sous forme de souscriptions. Le plus gros, 300 000 francs, sera récupéré sous la forme d'acquittement de droits de péages pour 25 ans selon un décret du 19 janvier 1867. Un péage est alors établi, logeant une personne à la place de l'actuel square du Halgouet, chargée de la surveillance du pont et de la perception du droit au profit de la société adjudicataire. Le pont est inauguré et béni par Mgr Angebault, évêque d'Angers, le 16 novembre 1868.

C'est en ces termes que le Maire d'Ingrandes Halna du Frettay écrit au Préfet en novembre 1865, afin de justifier la construction du Pont : « *Ingrandes est dominé par la Route Impériale Nantes – Paris, et forme un point centralisateur pour les lignes convergentes et les longs parcours de la rive droite, de même que pour le triangle de la rive gauche.*

Point important reliant à une région agricole, intelligente et prospère, une région fertile mais arriérée, qui n'attend pour progresser qu'une voie de communication et le mélange avec une population plus avancée. »

La formulation semble laisser au lecteur la possibilité de choisir son camp, rive droite ou rive gauche, où se trouve la région arriérée ? et où se trouve la population plus avancée ?...

Pour en savoir davantage
Cliquer sur ce lien :

<http://www.tourisme-culture-patrimoine.fr/Webnouveauxpanneaux/p10-le-pont-suspendu-d27ingrande.pdf>

