

Panneau 2 : Les voies d'accès à Ingrandes

Le chemin celtique est une très vieille voie datant sans doute du II^e millénaire avant notre ère, et qui longeait les bords de Loire pour relier entre elles les habitats ou groupements d'habitat qui s'y trouvaient et qui ont pour nom aujourd'hui : Angers-Pruniers-Bouchemaine-La Pointe-Épiré-Savennières-La Possonnière-l'Alleud-Port Giraud-La Vilette-La Corvée-Champtocé et Ingrandes par La Chaussée.

La voie romaine est construite juste après la conquête de la Gaule, vers l'an 52 avant notre ère. Elle doit faciliter le transport rapide de troupes en cas de rébellion locale, et exploiter plus efficacement les territoires conquis en permettant un acheminement vers Rome des denrées qui y sont produites. Pour cela, elle privilégie un tracé rectiligne pour relier deux grands centres régionaux, Juliomagus (Angers) et Condevicnum (Nantes) devenu Portus Namnetum au III^e siècle. Les voies romaines sont abandonnées dès le IV^e siècle, au moment des invasions barbares et du déclin de l'empire romain, pour être partiellement réutilisées ensuite.

Le « grand chemin d'Angers à Nantes », qu'on a appelé la voie médiévale, est une sorte de retour au vieux chemin celtique, mais avec une recherche plus grande d'efficacité dans le transport des marchandises, même si le moyen le plus utilisé est, dès cette époque, la voie fluviale, plus sûre que la voie terrestre. Cette voie principale, empruntée entre le V^e et le milieu du XVIII^e siècle permet de relier les villes et villages de bord de Loire. Son tracé, en partant de Saint-Jean-de-Linières, suit Saint-Martin-du-Fouilloux, Saint-Georges, Saint-Germain-des-Prés, Champtocé, Ingrandes. L'accès à Ingrandes se fait par La Chaussée, la rue du Mesurage, avant de longer le mur nord du château pour déboucher sur la place de l'église et ressortir par les chemins des Guillonières et des Porteaux, La Brellerie, Le Cassoir, Montrelais. On peut aussi sortir d'Ingrandes par les bords de Loire en rejoignant l'ancien chemin celtique, par la rue principale traversant Ingrandes, malheureusement souvent inondée.

À noter qu'une autre voie « romano-médiévale » existe aussi sur la rive gauche de la Loire, venant d'Orléans et Tours, passant par Saumur, traversant Chalonnes, La Possonnière, Saint-Florent, et Champtoceaux, avant de rejoindre Nantes en franchissant la Loire.

La voie royale ou grande route royale : constatant le mauvais état de la voie médiévale dû à une absence d'entretien et aux inondations, en dépit des levées et turcies édifiées le long du fleuve, l'ingénieur Trudaine est chargé d'établir une voie moderne, située plus loin du fleuve, au nord d'Ingrandes par La Riottière. Elle est construite à partir de 1763 et achevée en 1772.

Pour en savoir davantage
Cliquer sur ce lien :

<http://www.tourisme-culture-patrimoine.fr/Webnouveauxpanneaux/p2-les-voies-d27acces-a-ingrandes-.pdf>