

Panneau 21 : La Loire, voie de communication et de rencontres

Compagnie des Indes de Lorient

Soucieux de favoriser les exportations et de faire affluer les métaux précieux dans le Royaume – ce qu'on appelle le mercantilisme –, Colbert fonde la Compagnie des Indes orientales en 1664 et la Compagnie du Levant en 1670. Après Le Havre, c'est Lorient qui devient le siège de la Compagnie des Indes, son ouverture sur l'Atlantique étant moins exposée que la Manche, et la proximité avec le grand port de Nantes jouant en sa faveur. Des bâtiments en dur sont créés ainsi qu'une corderie et, dès 1680, de grands travaux se poursuivent pour faire de Lorient un port militaire royal, comptant un véritable arsenal et pouvant construire des vaisseaux de guerre. La Compagnie des Indes a profondément marqué la ville de Lorient, la citadelle de Port-Louis abrite aujourd'hui le musée de la Compagnie.

Les 5 comptoirs (lieux) de la Compagnie des Indes orientales sont Pondichéry (1671), Chandernagor (1686), Mahé (1721), Karikal (1738) et Yanaon (1751).

