

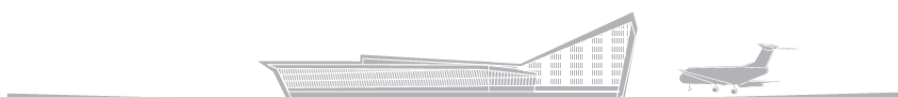


BULLETIN D'INFORMATIONS ENVIRONNEMENTALES PERIODE : 4^{ème} Trimestre 2025



POUR RAPPEL :

- Ce bulletin d'informations est destiné aux communes riveraines
- Il est accessible depuis le site Internet de l'aéroport de Lille www.lille.aeroport.fr après identification
- Pour contacter le service environnement :
N° vert gratuit : 0 800 59 10 59 (en laissant coordonnées complètes et adresse e-mail)
E-mail : environnement@lille.aeroport.fr





Le **niveau sonore** est le terme usuel pour caractériser le « niveau d'intensité acoustique ». Il exprime la puissance véhiculée par le phénomène acoustique et son unité est le décibel A (dB(A)).

dB(A) : unité de mesure du niveau sonore. La pondération (A) permet de prendre en compte la sensibilité de l'oreille humaine à différentes fréquences.

Événement bruit : émergence sonore captée par une station de mesure dans un rayon et une période déterminée.

L_{Amax} : Le **niveau maximum** (L_{Amax}), est utilisé lorsqu'un bruit présente de larges fluctuations au cours du temps, comme le cas d'un véhicule passant devant un observateur, dont le bruit varie de façon croissante puis décroissante. On mesure alors le niveau maximum du bruit.

L_{den} (Level day evening night): Cet indice sert pour la modélisation du bruit.

Le bruit n'étant pas ressenti avec la même acuité en fonction du moment de la journée, cet indice L_{den} permet de considérer les avions en soirée plus gênants (pondération de 5dB) que ceux de la journée et encore plus gênants la nuit (pondération de 10dB).

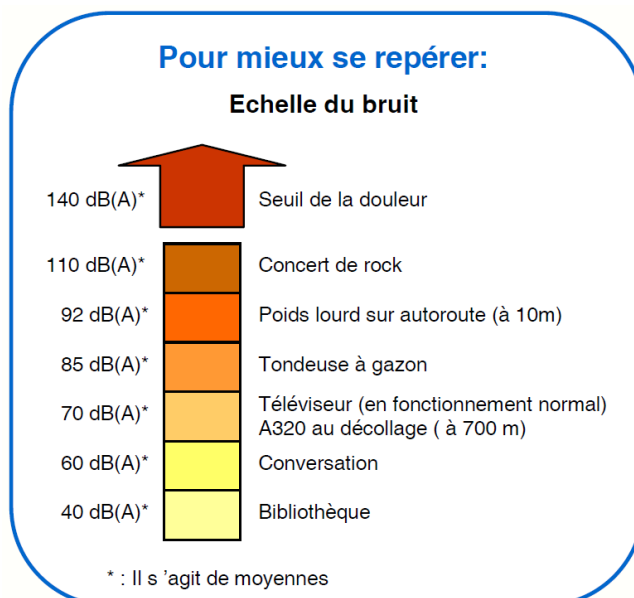
Mouvement avion : un mouvement avion correspond à un atterrissage ou à un décollage sur la plateforme.

PEB : le **Plan d'Exposition au Bruit** est un document d'urbanisme. Il est approuvé par arrêté préfectoral reprenant les zones de bruit réparties en 4 zones A B C D selon le niveau moyen de bruit (L_{den}).

Il permet de réglementer les constructions pour ne pas augmenter les populations soumises aux nuisances aériennes.

Signalement : un signalement correspond à un ou plusieurs survols constatés par un riverain et signalé au service Environnement par courrier, e-mail ou téléphone.

Vol de nuit : vol se déroulant entre 22h00 et 06h00





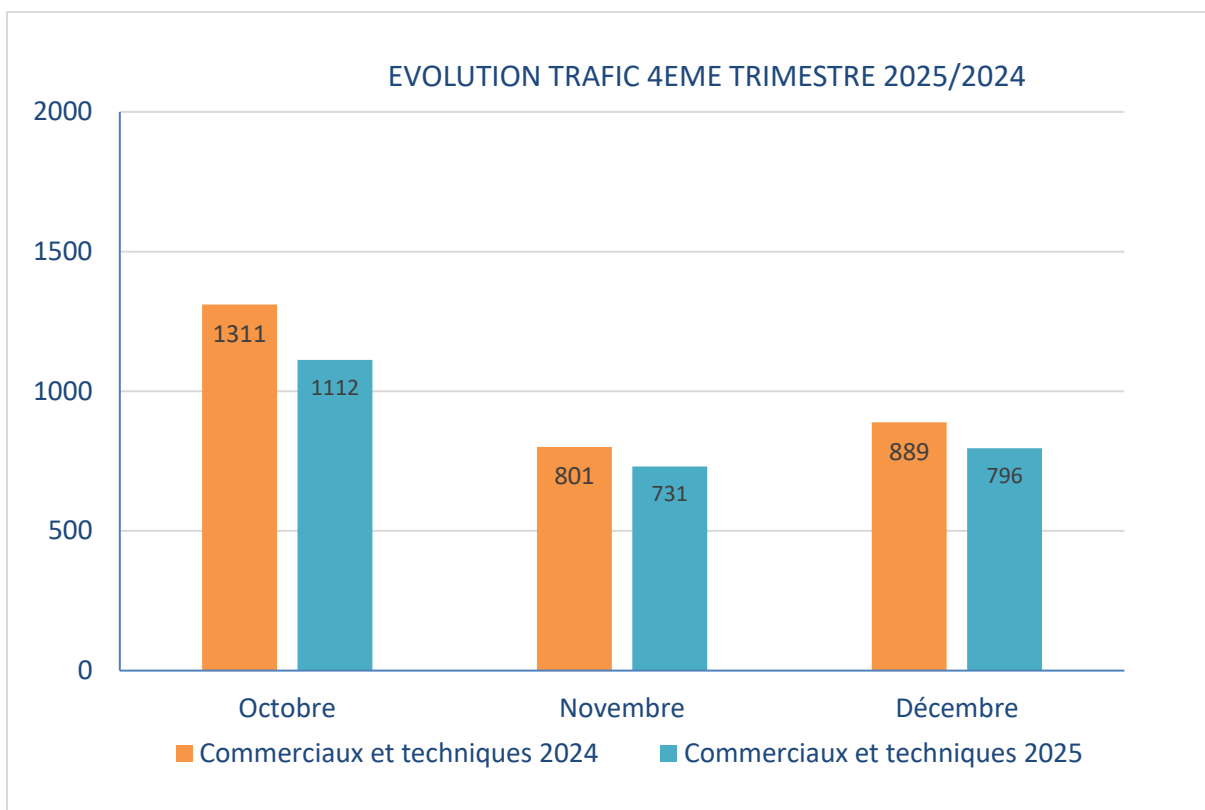
Nombre total de mouvements commerciaux et techniques sur la plateforme :

2025	Octobre	Novembre	Décembre	TOTAL Trimestre 4
Vols commerciaux	1077	705	780	2562
Vols techniques	35	26	16	77
Total	1112	731	796	2639

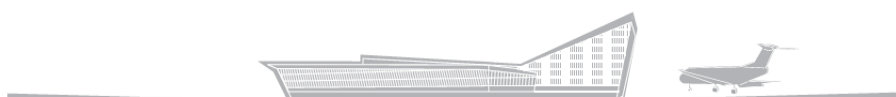
2024	Octobre	Novembre	Décembre	TOTAL Trimestre 4
Vols commerciaux	1272	781	876	2929
Vols techniques	39	20	13	72
Total	1311	801	889	3001

Vols commerciaux : il s'agit des arrivées ou des départs des vols avec passagers (vols réguliers, vols vacances ou déroutements exceptionnels accueillis sur la plateforme).

Vols techniques : il s'agit des arrivées ou des départs des vols à vide (vols de mise en place), d'escapes techniques (notamment pour avitaillement en carburant), ou des vols cargo.

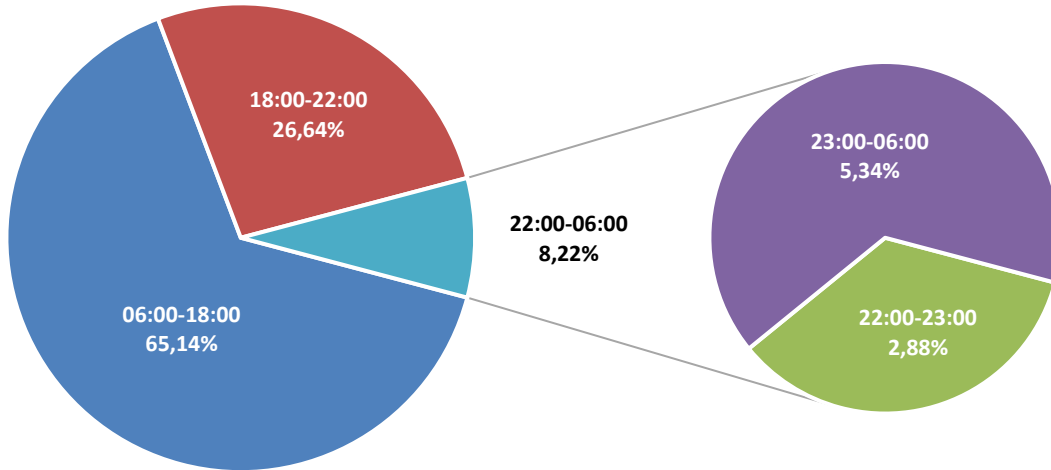


Ces statistiques ne prennent pas en compte les autres mouvements d'avions (vols sanitaires, aviation légère et d'affaires, vols officiels, militaires).

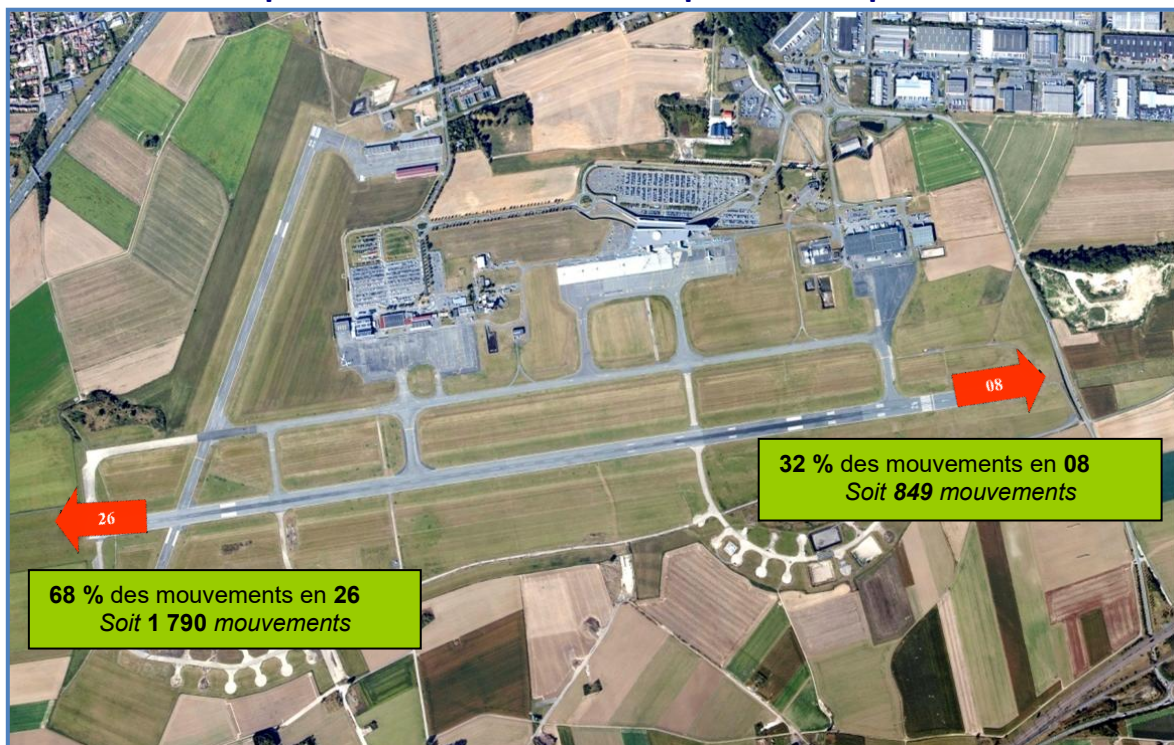




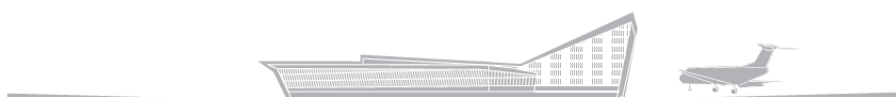
Répartition des mouvements commerciaux et techniques par tranche horaire



Répartition des mouvements par sens de piste :



68 % des mouvements ont été effectués en piste 26 (face à l'ouest/sud-ouest)
32 % des mouvements ont été effectués en piste 08 (face à l'est/nord-est)
Les sens de décollage ou d'atterrissage sont définis par le vent dominant.
En effet, un avion atterrit ou décolle toujours face au vent



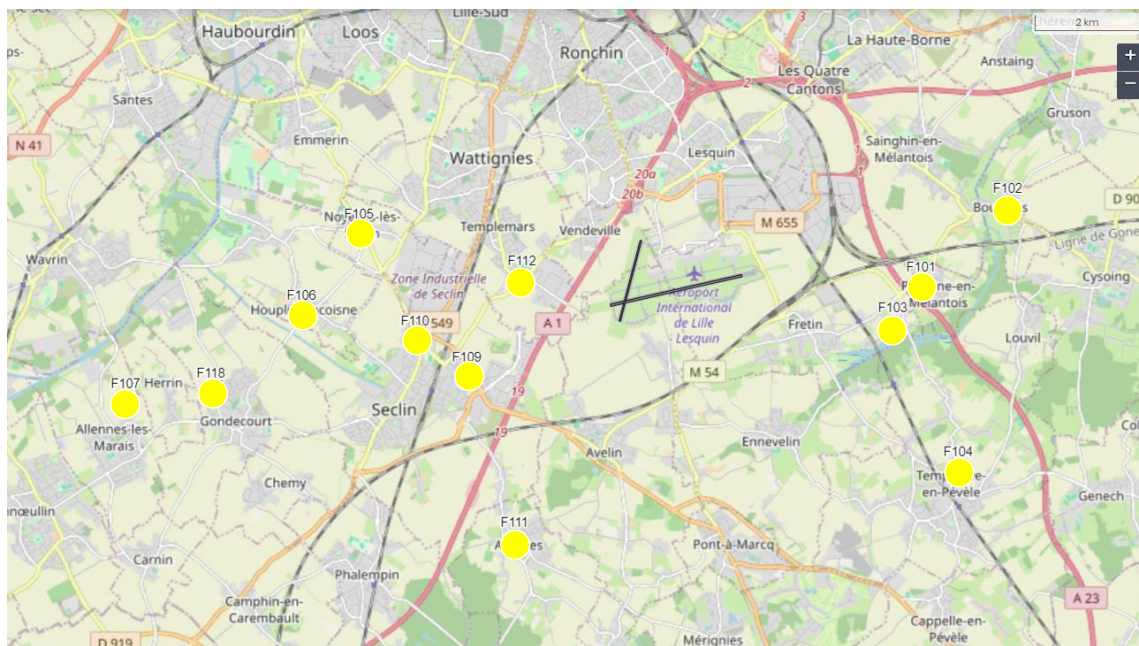


Localisation des stations de mesure de bruit

L'Aéroport de Lille dispose d'un réseau de 12 stations de mesures de bruit installées entre 2022 et 2024 dans les communes riveraines suivantes :

- Péronne-en-Mélantois (F101)
- Bouvines (F102)
- Fretin (F103)
- Templeuve-en-Pévèle (F104)
- Noyelles-les-Seclin (F105)
- Houplin-Ancoisne (F106)
- Allennes-les-Marais (F107)
- Gondecourt (F118)
- Seclin – quartier Burgault (F109)
- Seclin – quartier Lorival (F110)
- Attiches (F111)
- Templemars (F112)

La carte suivante présente le réseau de stations de mesures de bruit :

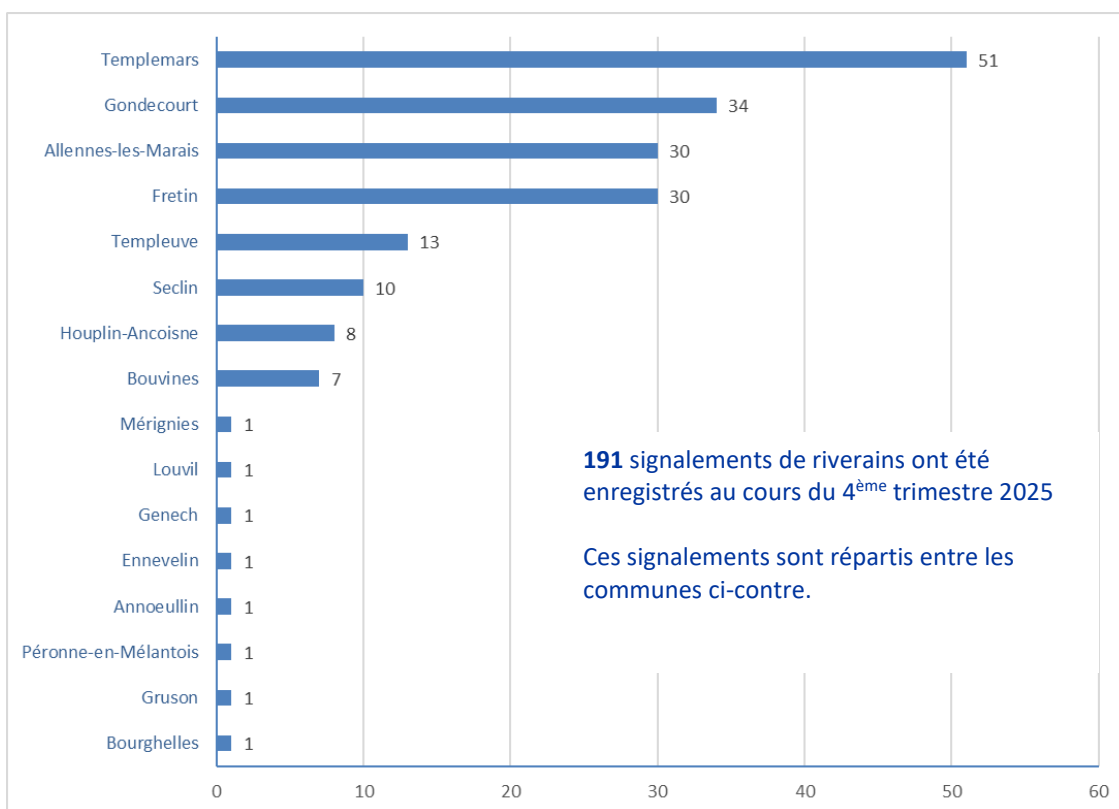


● Station de mesures de bruit





NOMBRE DE SIGNALEMENTS PAR COMMUNE



BILAN DES SIGNALEMENTS PAR TYPE ET PAR COMMUNE

	Cause 1	Cause 2	Cause 3	Cause 4	Cause 5	Nombre Total 4 ^{ème} trimestre
Templemars	0	0	32	0	19	51
Gondécourt	0	0	16	0	18	34
Fretin	0	0	20	0	10	30
Allennes-les-Marais	0	0	15	0	15	30
Templeuve	0	0	7	0	6	13
Seclin	1	0	8	0	1	10
Houplin-Ancoisne	0	0	7	0	1	8
Bouvines	1	0	0	0	6	7
Bourghelles	1	0	0	0	0	1
Gruson	1	0	0	0	0	1
Péronne-en-Mélantois	1	0	0	0	0	1
Annoeullin	1	0	0	0	0	1
Ennevelin	0	0	1	0	0	1
Genech	1	0	0	0	0	1
Louvil	1	0	0	0	0	1
Mérignies	1	0	0	0	0	1
Total	9	0	106	0	76	191

Les causes suivantes classifient les signalements :

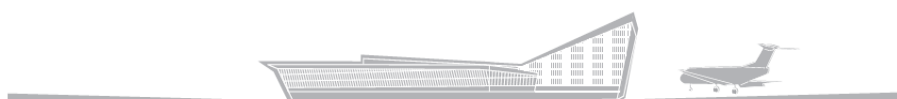
Cause 1 : Survols ressentis comme inhabituels

Cause 2 : Survols perçus à basse altitude

Cause 3 : Survols ressentis comme bruyants

Cause 4 : Survols répétés

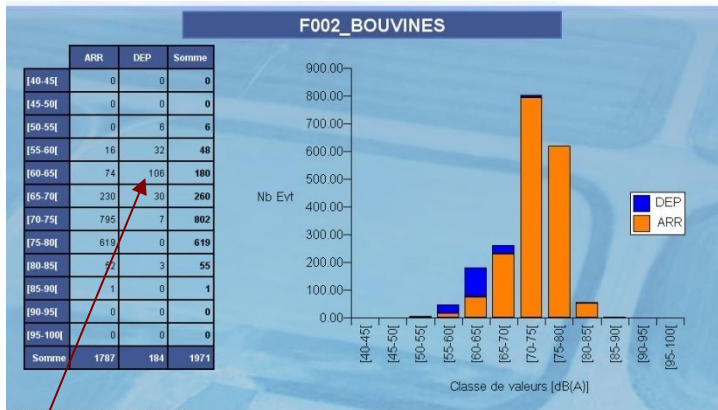
Cause 5 : Vol de nuit



DISTRIBUTION DES LAMAX



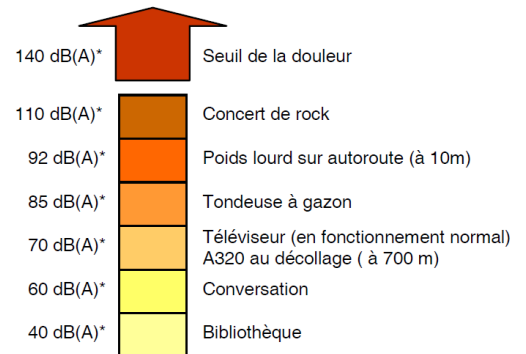
Comment lire les graphiques ?



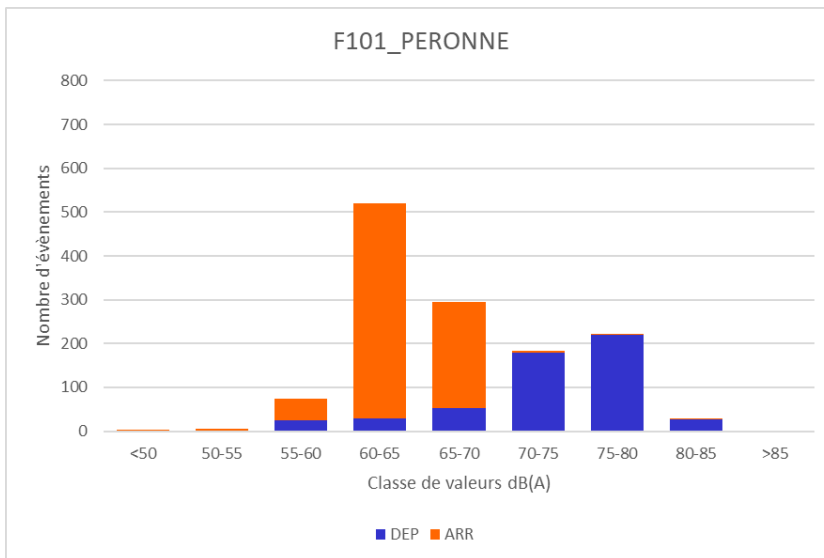
106 événements bruits (au décollage) entre 60 et 65 dB(A) ont été enregistrés sur cette station bruit

Pour mieux se repérer:

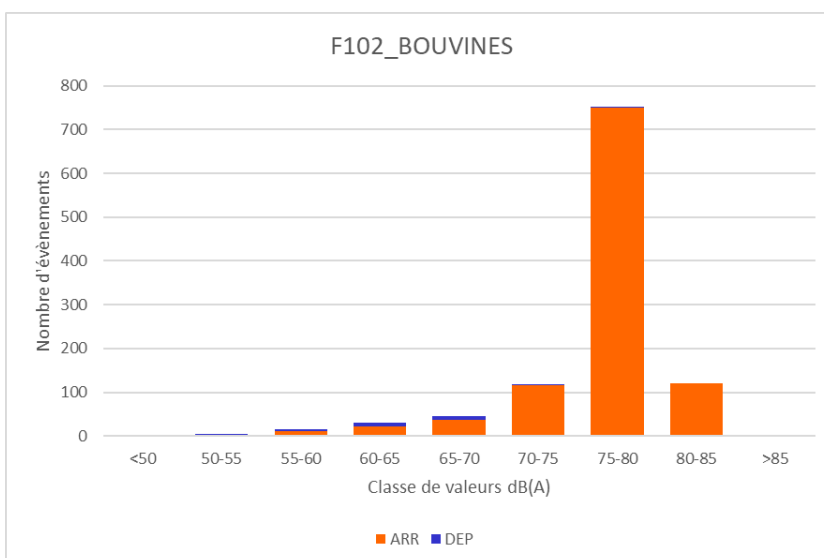
Echelle du bruit



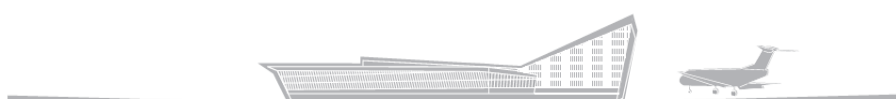
* : Il s'agit de moyennes



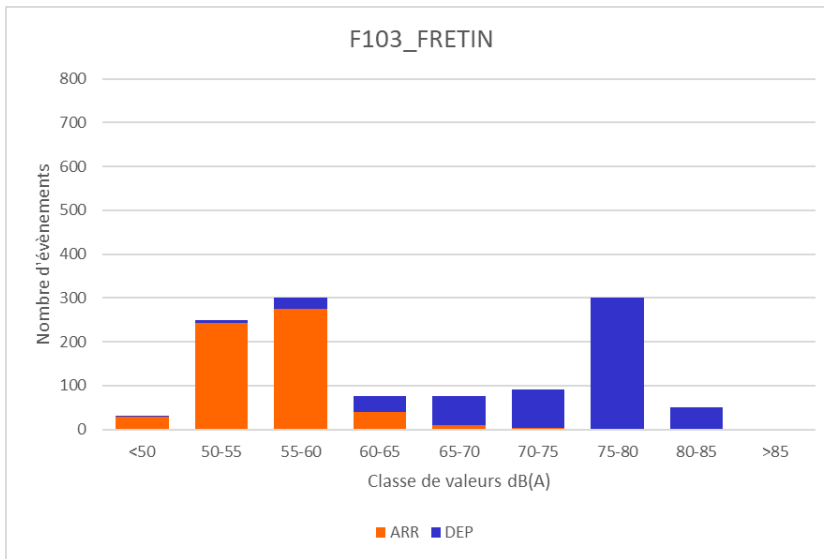
	ARR	DEP	Somme
<50	1	2	3
50-55	3	2	5
55-60	50	25	75
60-65	489	30	519
65-70	242	53	295
70-75	5	178	183
75-80	2	219	221
80-85	2	27	29
>85	0	0	0
Somme	794	536	1330



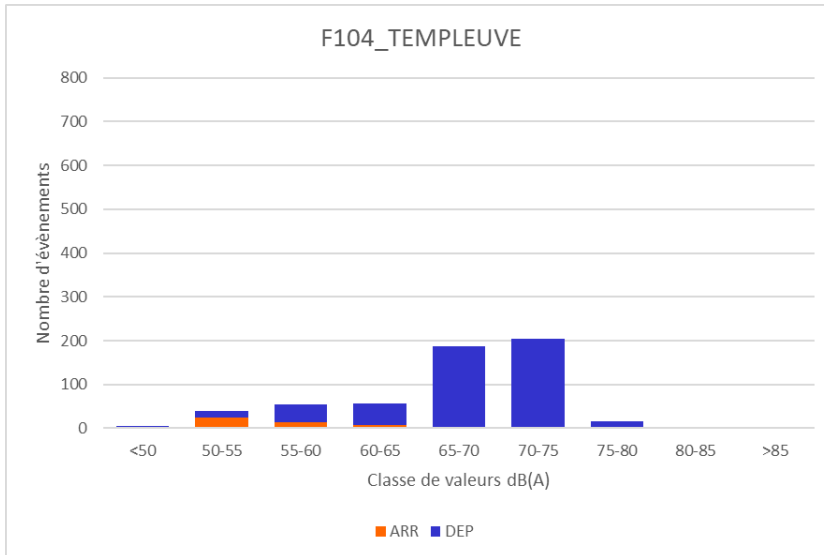
	ARR	DEP	Somme
<50	0	0	0
50-55	3	1	4
55-60	11	5	16
60-65	23	7	30
65-70	37	8	45
70-75	116	3	119
75-80	749	2	751
80-85	121	0	121
>85	2	0	2
Somme	1062	26	1088



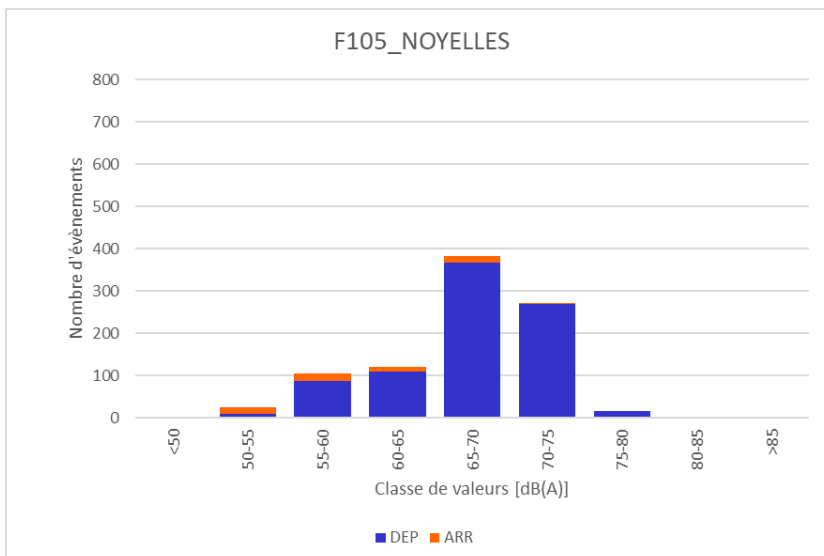
DISTRIBUTION DES LAMAX suite



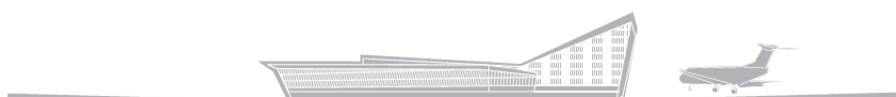
	ARR	DEP	Somme
<50	28	1	29
50-55	243	7	250
55-60	276	24	300
60-65	40	35	75
65-70	10	65	75
70-75	4	88	92
75-80	2	298	300
80-85	0	50	50
>85	0	0	0
Somme	603	568	1171



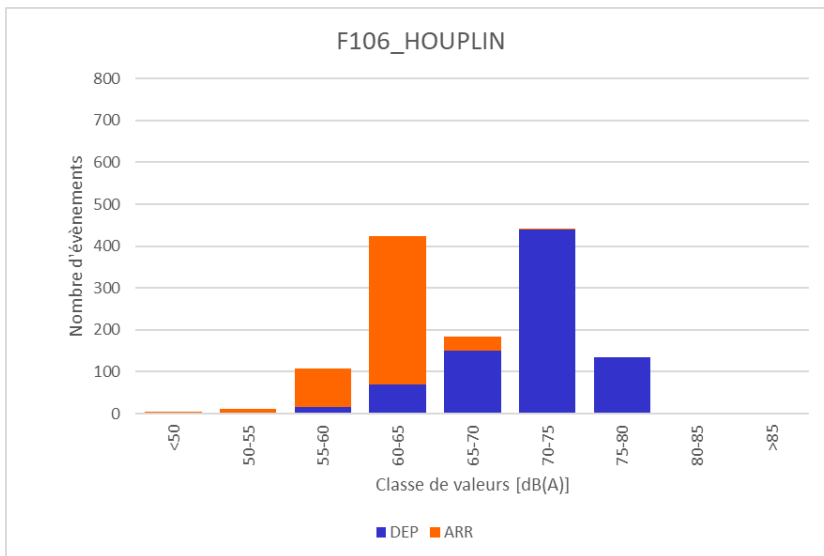
	ARR	DEP	Somme
<50	4	1	5
50-55	24	16	40
55-60	13	41	54
60-65	8	49	57
65-70	4	184	188
70-75	2	202	204
75-80	0	16	16
80-85	0	0	0
>85	0	0	0
Somme	55	509	564



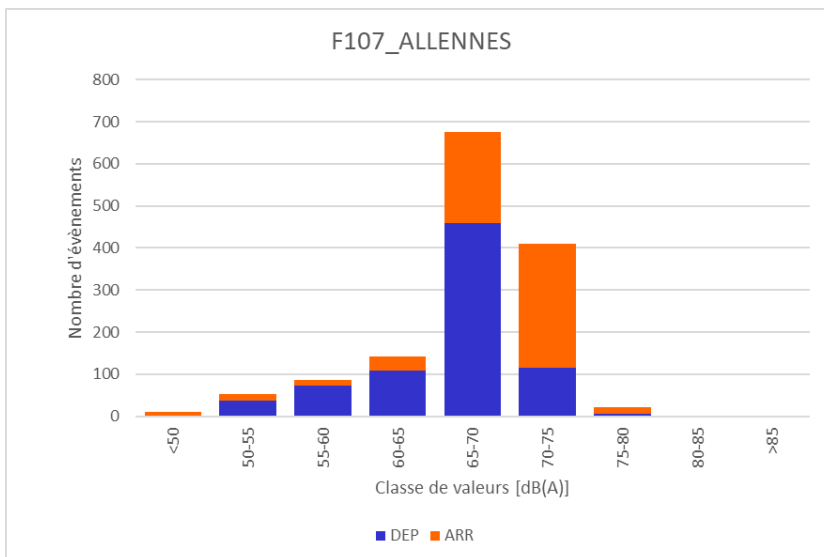
	ARR	DEP	Somme
<50	1	1	2
50-55	15	10	25
55-60	17	87	104
60-65	10	110	120
65-70	15	367	382
70-75	1	270	271
75-80	0	15	15
80-85	0	1	1
>85	0	0	0
Somme	59	861	920



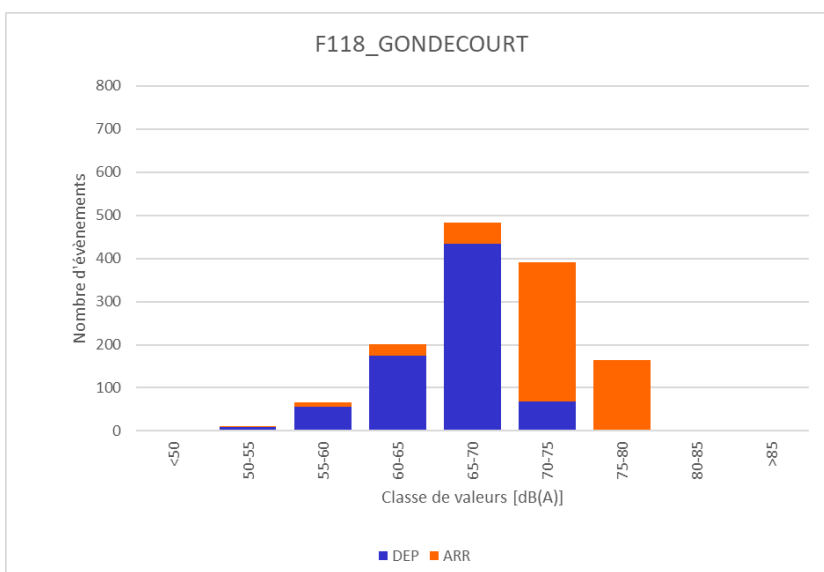
DISTRIBUTION DES LAMAX suite



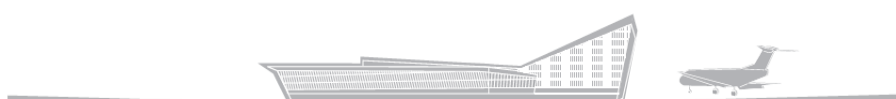
	ARR	DEP	Somme
<50	3	1	4
50-55	10	1	11
55-60	91	16	107
60-65	354	69	423
65-70	32	151	183
70-75	1	439	440
75-80	0	135	135
80-85	0	0	0
>85	0	0	0
Somme	491	812	1303



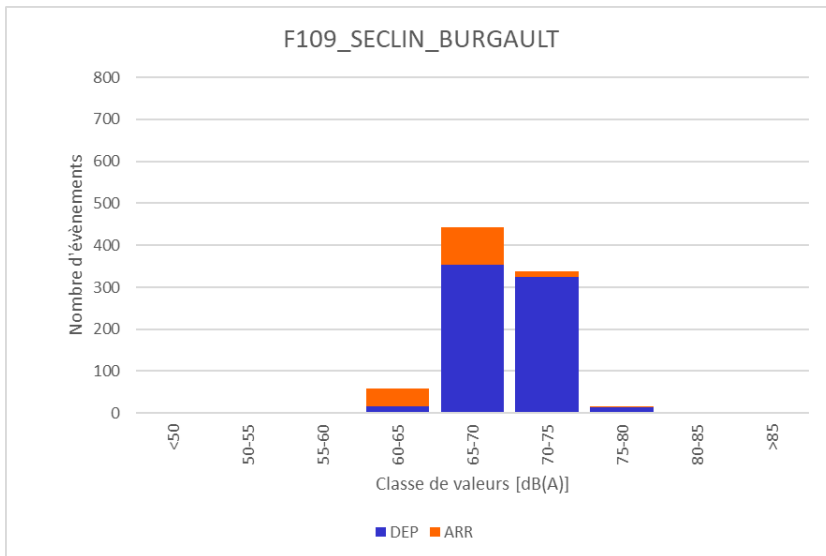
	ARR	DEP	Somme
<50	8	2	10
50-55	15	37	52
55-60	15	72	87
60-65	34	109	143
65-70	218	458	676
70-75	293	116	409
75-80	15	7	22
80-85	0	0	0
>85	0	1	1
Somme	598	802	1400



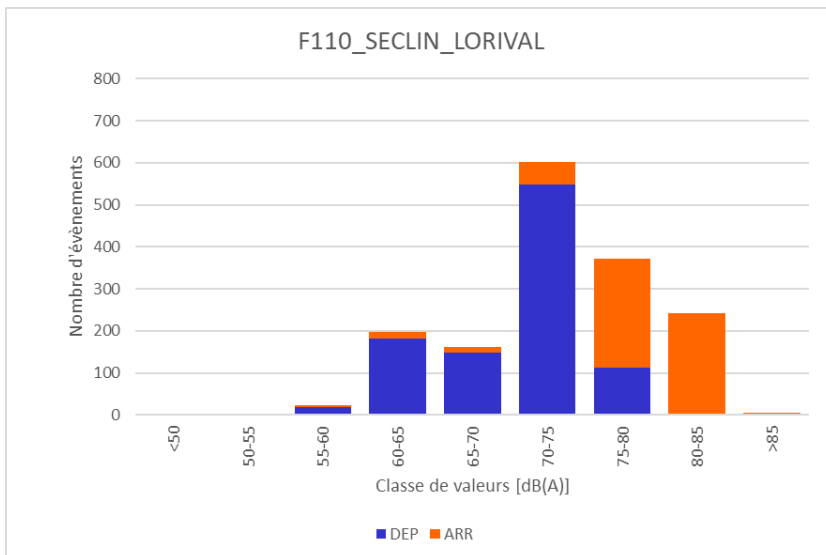
	ARR	DEP	Somme
<50	1	0	1
50-55	3	9	12
55-60	9	57	66
60-65	27	174	201
65-70	49	435	484
70-75	322	69	391
75-80	164	0	164
80-85	2	0	2
>85	0	0	0
Somme	577	744	1321



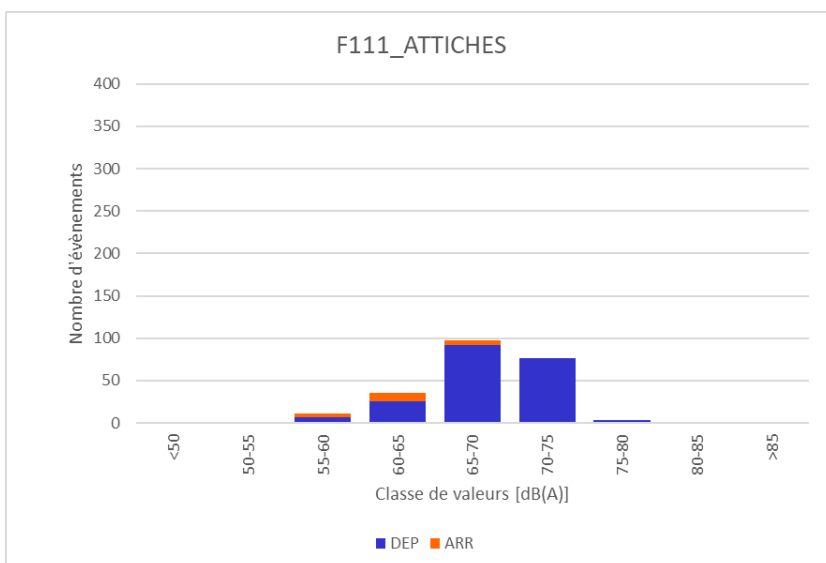
DISTRIBUTION DES LAMAX suite



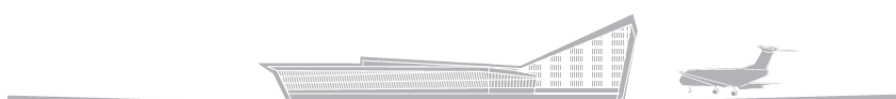
	ARR	DEP	Somme
<50	0	0	0
50-55	0	0	0
55-60	0	2	2
60-65	42	17	59
65-70	89	354	443
70-75	12	325	337
75-80	2	14	16
80-85	0	0	0
>85	1	0	1
Somme	146	712	858

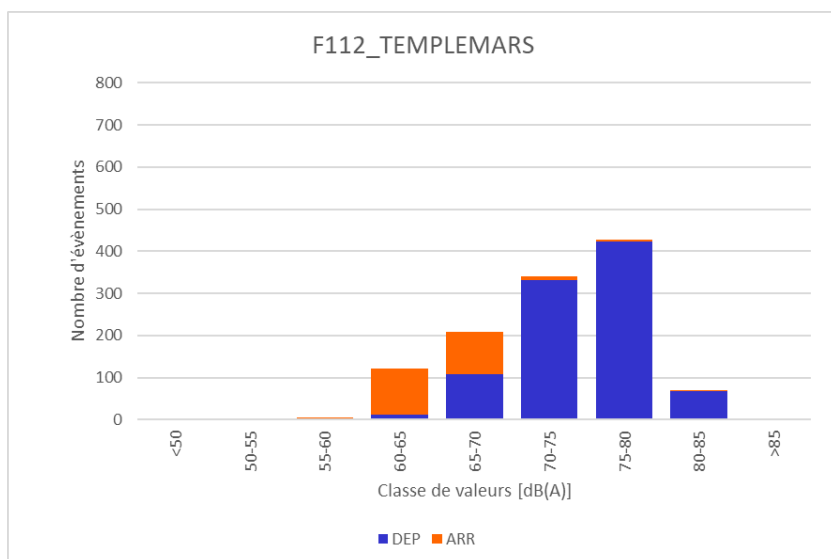


	ARR	DEP	Somme
<50	0	0	0
50-55	0	1	1
55-60	5	18	23
60-65	16	181	197
65-70	14	147	161
70-75	52	549	601
75-80	259	113	372
80-85	238	3	241
>85	4	0	4
Somme	588	1012	1600



	ARR	DEP	Somme
<50	0	0	0
50-55	0	1	1
55-60	4	7	11
60-65	10	26	36
65-70	6	92	98
70-75	0	76	76
75-80	0	3	3
80-85	0	0	0
>85	0	0	0
Somme	20	205	225

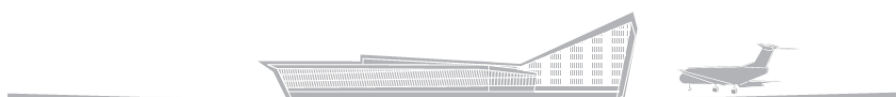


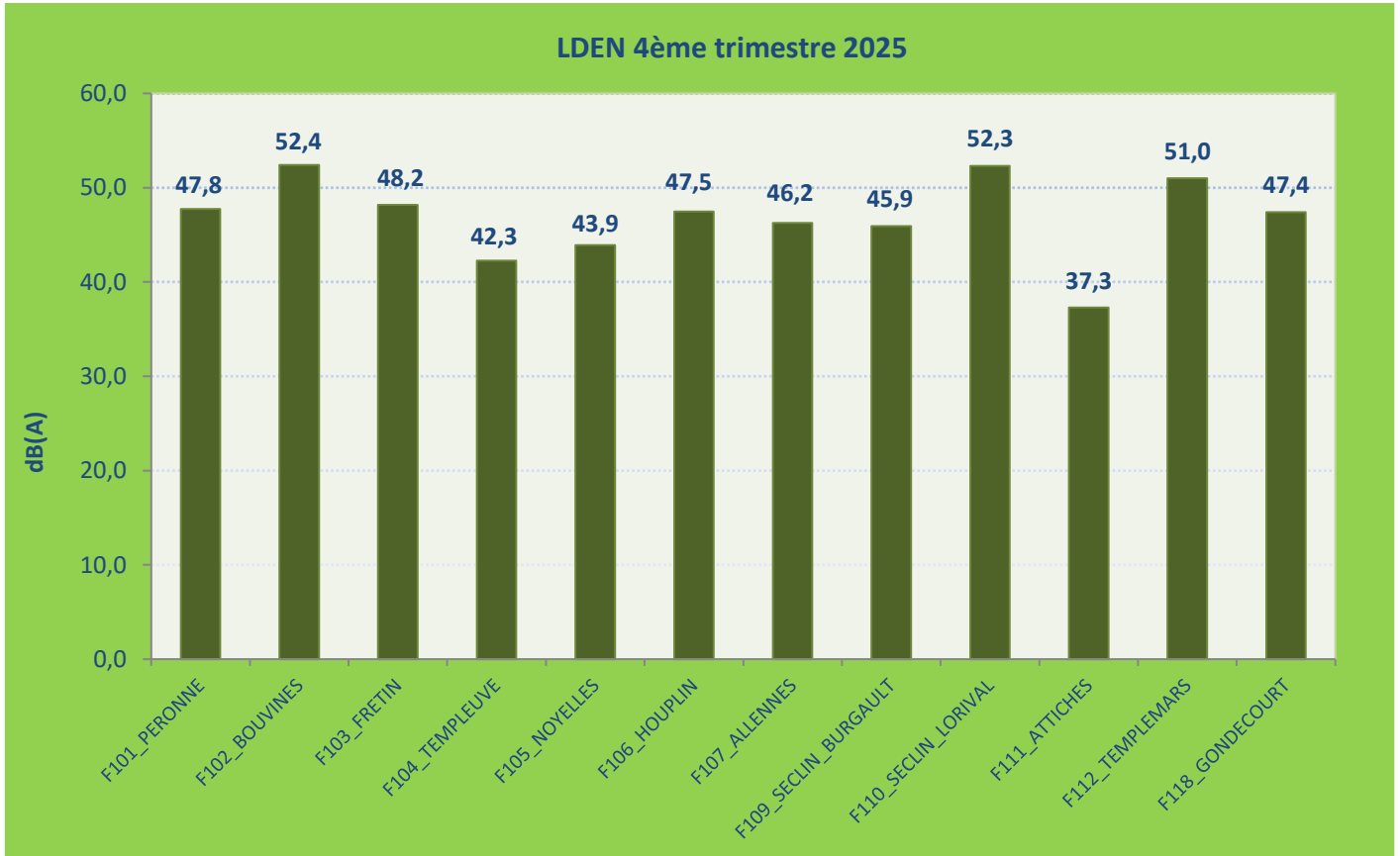


	ARR	DEP	Somme
<50	0	0	0
50-55	0	0	0
55-60	4	1	5
60-65	110	12	122
65-70	101	107	208
70-75	8	332	340
75-80	5	423	428
80-85	1	67	68
>85	1	0	1
Somme	230	942	1172

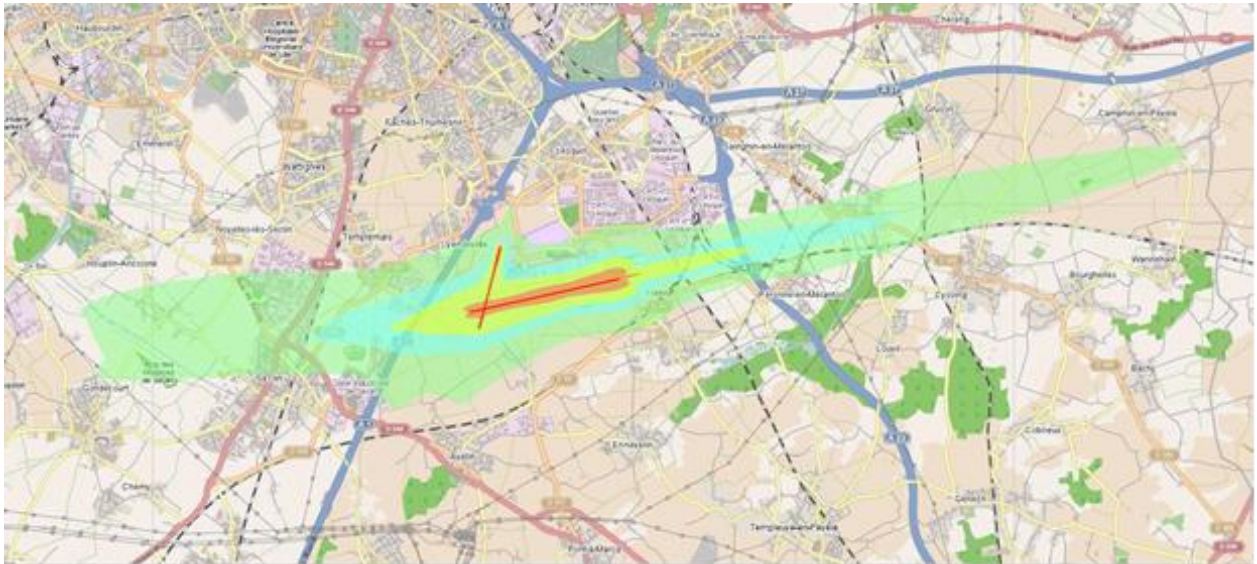
Les événements les plus bruyants par station sur la période

Station	Date et heure	Sens	Type d'appareil	LAmaz 1s
F101_PERONNE	09/12/2025 08:42	DEP	B738	83,8 dB(A)
F102_BOUVINES	28/10/2025 17:28	ARR	(militaire)	99 dB(A)
F103_FRETIN	22/12/2025 11:24	DEP	B738	83,4 dB(A)
F104_TEMPLEUVE	16/11/2025 15:58	DEP	B738	77,3 dB(A)
F105_NOYELLES	09/10/2025 11:43	DEP	NH90	81,2 dB(A)
F106_HOURLIN	15/11/2025 11:19	DEP	B738	79,7 dB(A)
F107_ALLENES	09/10/2025 17:35	DEP	A320	87,1 dB(A)
F109_SECLIN-BURGAULT	28/10/2025 17:30	ARR	(militaire)	91,20 dB(A)
F110_SECLIN-LORIVAL	21/11/2025 14:12	ARR	P180	88,4 dB(A)
F111_ATTICHES	03/12/2025 12:09	DEP	P28R	77,5 dB(A)
F112_TEMPLEMARS	28/10/2025 17:30	ARR	(militaire)	89,2 dB(A)
F118_GONDECOURT	28/12/2025 10:49	ARR	P180	81,4 dB(A)





Carte du Plan d'Exposition au Bruit (PEB) et des stations de mesures de bruit

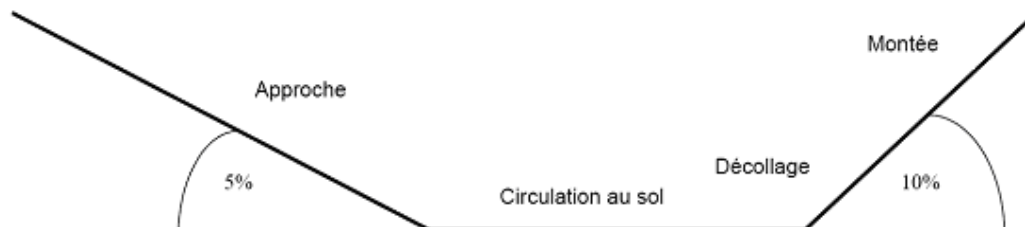


Zone A ≥ 70 dB
Zone B ≥ 62 dB
Zone C ≥ 57 dB
Zone D ≥ 50 dB





Les hauteurs théoriques de survols peuvent être estimées à partir du schéma ci-dessous, en fonction des pentes moyennes à l'atterrissage et au décollage.

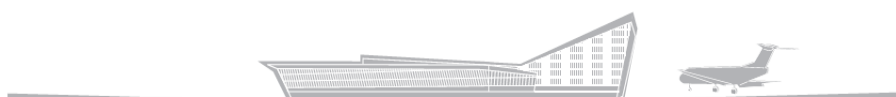


Hauteurs de survol nominales pour chaque commune :

Commune	Distance entre le centre de la commune et l'aéroport	Hauteur de passage à l'atterrissage	Hauteur de passage au décollage
Allennes	9,7 km	485 m	970 m
Attiches	4,8 km	240 m	480 m
Bouvines	4,8 km	240 m	480 m
Fretin	2 km	100 m	200 m
Gondecourt	7,4 km	370 m	740 m
Houplin	5,7 km	285 m	570 m
Noyelles	5,1 km	255 m	510 m
Péronne	3,4 km	170 m	340 m
Seclin	4 km	200 m	400 m
Templemars	1,8 km	90 m	180 m
Templeuve	5,5 km	275 m	550 m

L'attention du lecteur est attirée sur le fait que ces hauteurs sont calculées en fonction de pentes nominales de descente et de montée. En aucun cas, elles ne revêtent un caractère réglementaire. Celui-ci est en effet défini précisément en fonction des procédures suivies par l'avion et publiées dans la documentation officielle du Service d'Information Aéronautique, disponible sur le site www.sia.aviation-civile.gouv.fr, rubrique AIP cartes.

Au décollage, les hauteurs de passage constatées peuvent varier en fonction notamment des caractéristiques des avions (caractéristiques aérodynamiques et motorisation), de leur chargement (plus ou moins lourd) et des conditions météorologiques.

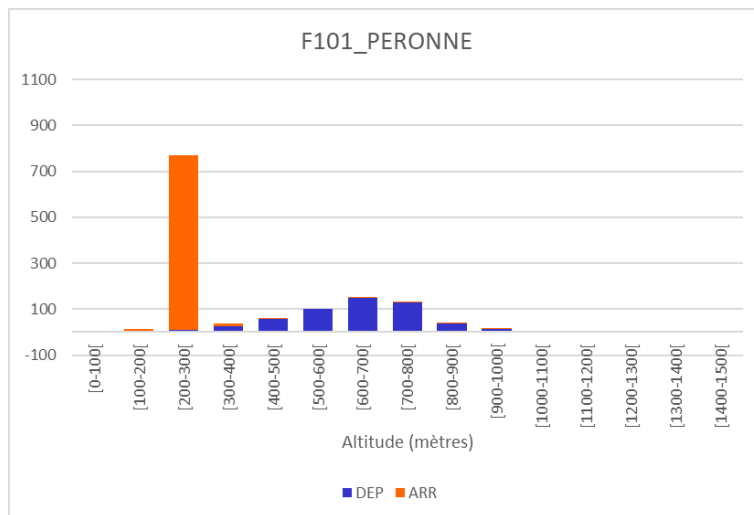


ALTITUDES DE PASSAGE (suite)

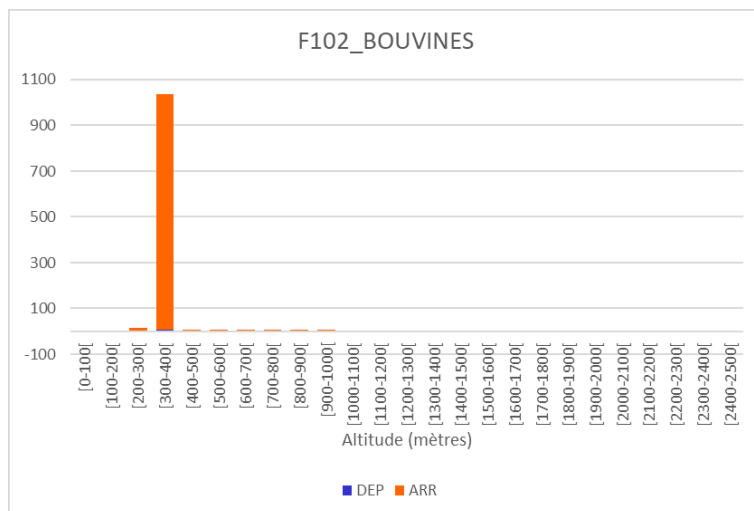


Les graphes ci-après présentent le nombre de survols par tranche d'altitude de passage, au point le plus proche de la station de mesure de bruit

F101_PERONNE	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	12	2	14
[200-300[	758	11	769
[300-400[	9	27	36
[400-500[	2	59	61
[500-600[	0	100	100
[600-700[	4	149	153
[700-800[	5	129	134
[800-900[	2	38	40
[900-1000[	1	14	15
[1000-1100[	0	5	5
[1100-1200[	0	1	1
[1200-1300[	1	1	2
[1300-1400[	0	0	0
[1400-1500[	0	0	0
Somme	794	536	1330



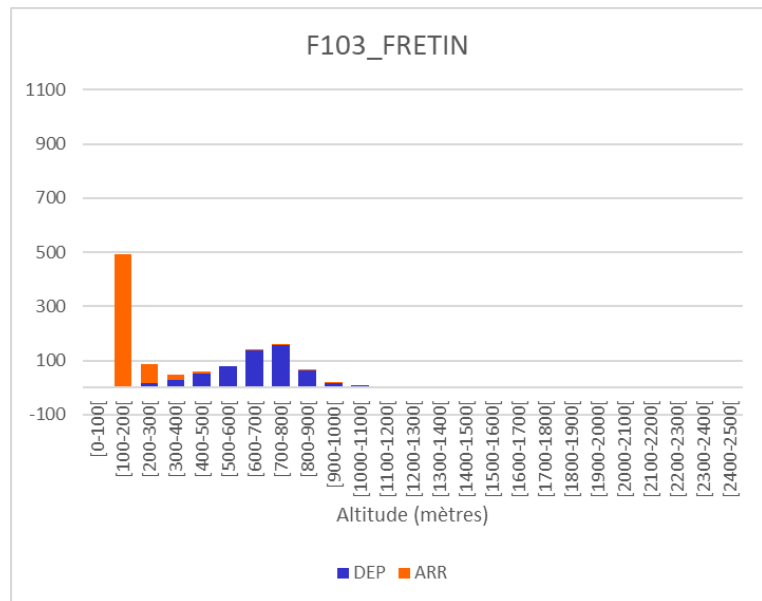
F102_BOUVINES	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	12	2	14
[300-400[	1028	7	1035
[400-500[	5	3	8
[500-600[	2	1	3
[600-700[	7	1	8
[700-800[	1	4	5
[800-900[	2	2	4
[900-1000[	1	3	4
[1000-1100[	0	1	1
[1100-1200[	1	0	1
[1200-1300[	0	2	2
[1300-1400[	1	0	1
[1400-1500[	1	0	1
[1500-1600[	0	0	0
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	1	0	1
Somme	1062	26	1088



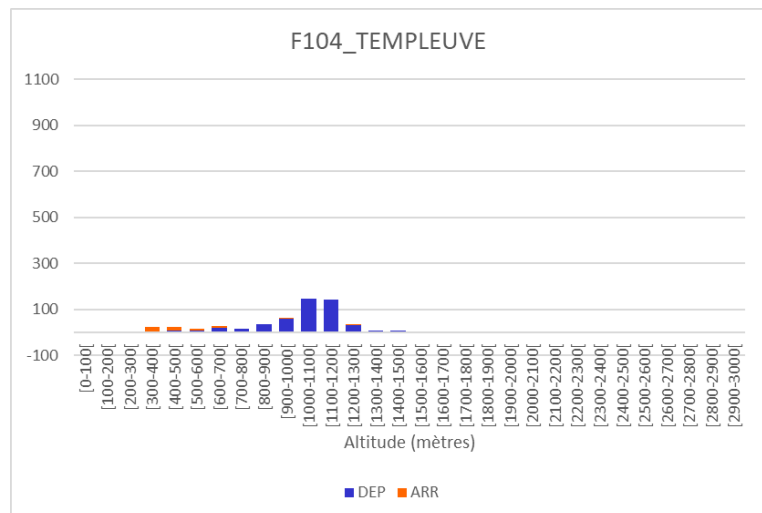
ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



F103_FRETIN	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	490	4	494
[200-300[	70	15	85
[300-400[	21	27	48
[400-500[	8	53	61
[500-600[	0	79	79
[600-700[	4	139	143
[700-800[	4	158	162
[800-900[	1	63	64
[900-1000[	2	17	19
[1000-1100[	0	10	10
[1100-1200[	0	0	0
[1200-1300[	1	1	2
[1300-1400[	0	0	0
[1400-1500[	1	0	1
[1500-1600[	1	0	1
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	1	1
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	1	1
Somme	603	568	1171



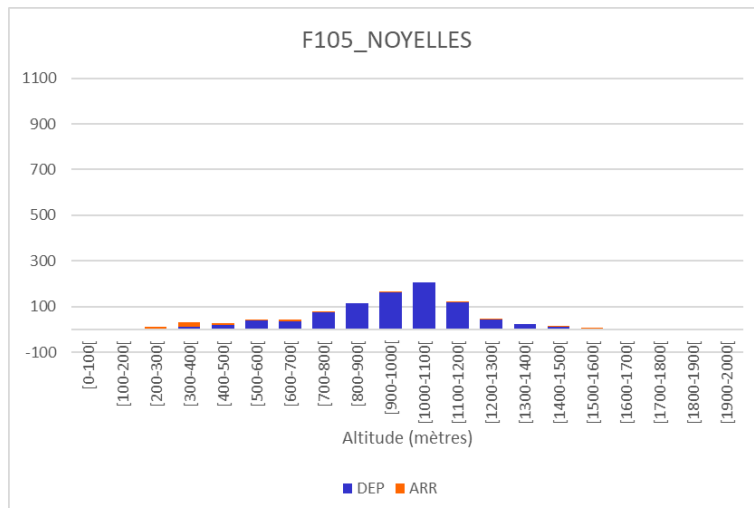
F104_TEMPLEUVE	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	2	2	4
[200-300[	3	2	5
[300-400[	20	3	23
[400-500[	13	10	23
[500-600[	8	10	18
[600-700[	6	21	27
[700-800[	0	18	18
[800-900[	0	35	35
[900-1000[	2	59	61
[1000-1100[	0	147	147
[1100-1200[	0	142	142
[1200-1300[	1	31	32
[1300-1400[	0	8	8
[1400-1500[	0	10	10
[1500-1600[	0	2	2
[1600-1700[	0	4	4
[1700-1800[	0	1	1
[1800-1900[	0	1	1
[1900-2000[	0	0	0
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
[2500-2600[	0	1	1
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	1	1
[2900-3000[	0	1	1
Somme	55	509	564



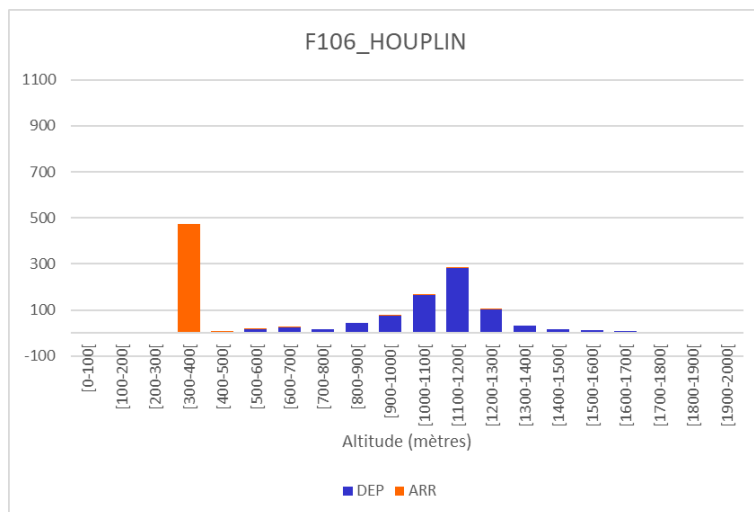
ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



F105_NOYELLES	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	2	2
[200-300[	5	5	10
[300-400[	22	10	32
[400-500[	10	18	28
[500-600[	1	40	41
[600-700[	9	33	42
[700-800[	1	75	76
[800-900[	0	114	114
[900-1000[	1	161	162
[1000-1100[	0	204	204
[1100-1200[	1	118	119
[1200-1300[	5	41	46
[1300-1400[	0	21	21
[1400-1500[	3	12	15
[1500-1600[	1	4	5
[1600-1700[	0	1	1
[1700-1800[	0	1	1
[1800-1900[	0	1	1
[1900-2000[	0	0	0
Somme	59	861	920



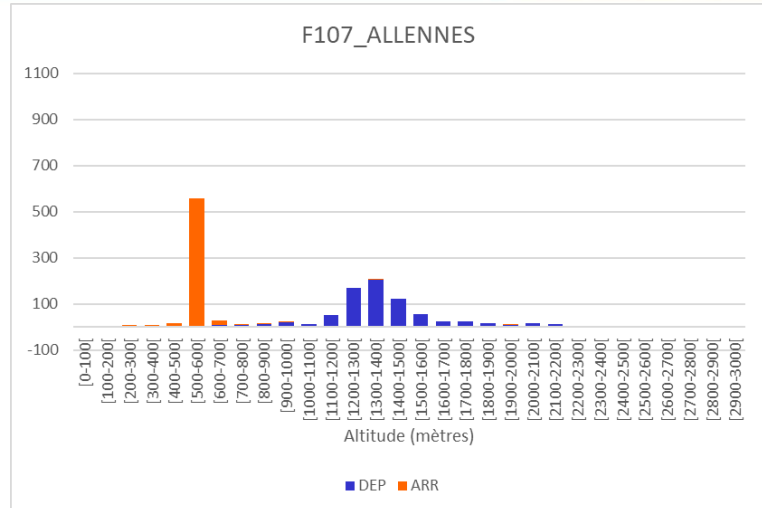
F106_HOURLIN	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	2	0	2
[200-300[	0	4	4
[300-400[	468	6	474
[400-500[	6	3	9
[500-600[	3	18	21
[600-700[	4	25	29
[700-800[	0	18	18
[800-900[	0	43	43
[900-1000[	2	74	76
[1000-1100[	1	164	165
[1100-1200[	1	281	282
[1200-1300[	4	102	106
[1300-1400[	0	30	30
[1400-1500[	0	16	16
[1500-1600[	0	13	13
[1600-1700[	0	9	9
[1700-1800[	0	1	1
[1800-1900[	0	5	5
[1900-2000[	0	0	0
Somme	491	812	1303



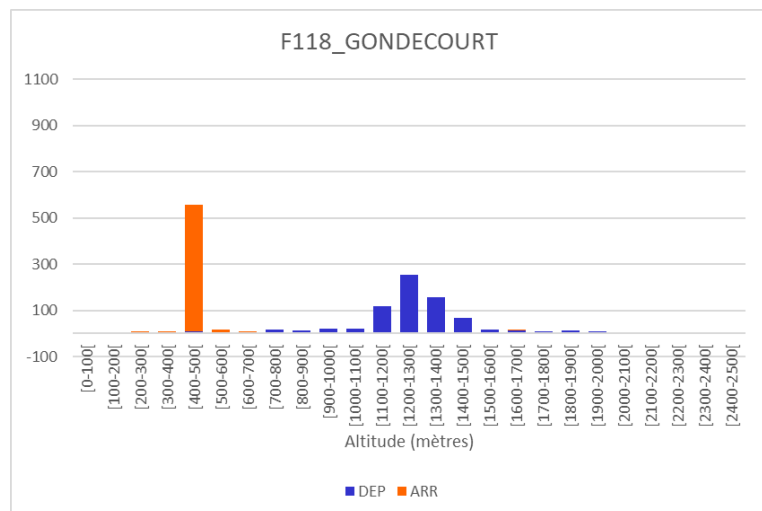
ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



F107_ALLENNES	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	1	1
[200-300[	3	3	6
[300-400[	7	3	10
[400-500[	13	5	18
[500-600[	552	5	557
[600-700[	18	9	27
[700-800[	1	7	8
[800-900[	1	12	13
[900-1000[	1	22	23
[1000-1100[	0	14	14
[1100-1200[	0	52	52
[1200-1300[	0	168	168
[1300-1400[	1	206	207
[1400-1500[	0	122	122
[1500-1600[	0	57	57
[1600-1700[	0	24	24
[1700-1800[	0	23	23
[1800-1900[	0	16	16
[1900-2000[	1	10	11
[2000-2100[	0	15	15
[2100-2200[	0	12	12
[2200-2300[	0	4	4
[2300-2400[	0	2	2
[2400-2500[	0	4	4
[2500-2600[	0	2	2
[2600-2700[	0	3	3
[2700-2800[	0	1	1
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
Somme	598	802	1400



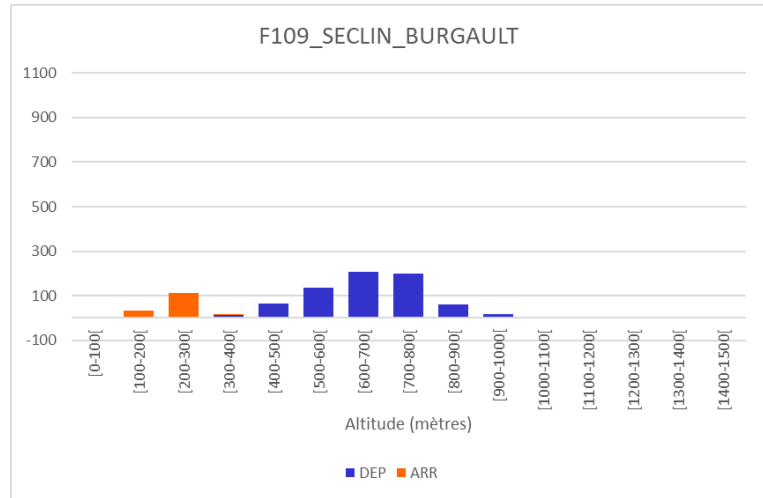
F118_GONDECOURT	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	2	3	5
[300-400[	9	0	9
[400-500[	547	8	555
[500-600[	14	2	16
[600-700[	4	5	9
[700-800[	0	15	15
[800-900[	0	12	12
[900-1000[	0	20	20
[1000-1100[	0	21	21
[1100-1200[	0	116	116
[1200-1300[	0	254	254
[1300-1400[	0	155	155
[1400-1500[	0	67	67
[1500-1600[	0	18	18
[1600-1700[	1	14	15
[1700-1800[	0	7	7
[1800-1900[	0	11	11
[1900-2000[	0	8	8
[2000-2100[	0	2	2
[2100-2200[	0	3	3
[2200-2300[	0	1	1
[2300-2400[	0	1	1
[2400-2500[	0	0	0
[2500-2600[	0	1	1
Somme	577	744	1321



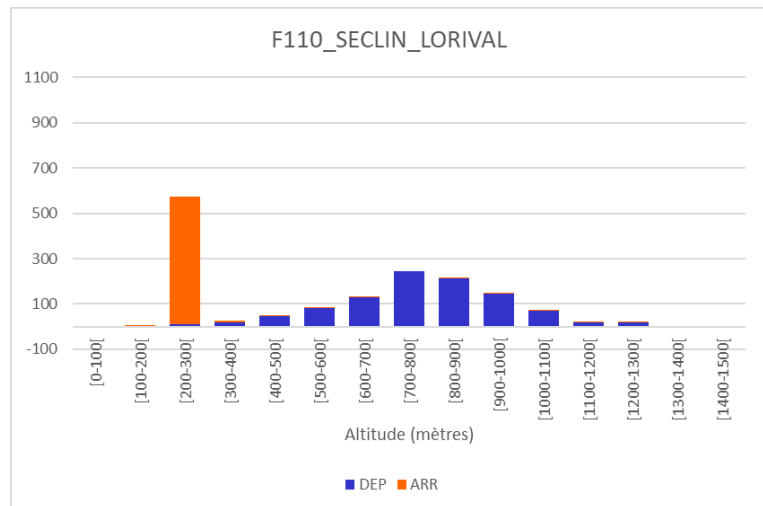
ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



F109_SECLIN-BURGAULT	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	32	1	33
[200-300[	110	1	111
[300-400[	4	14	18
[400-500[	0	64	64
[500-600[	0	137	137
[600-700[	0	207	207
[700-800[	0	201	201
[800-900[	0	62	62
[900-1000[	0	19	19
[1000-1100[	0	6	6
[1100-1200[	0	0	0
[1200-1300[	0	0	0
[1300-1400[	0	0	0
[1400-1500[	0	0	0
Somme	146	712	858



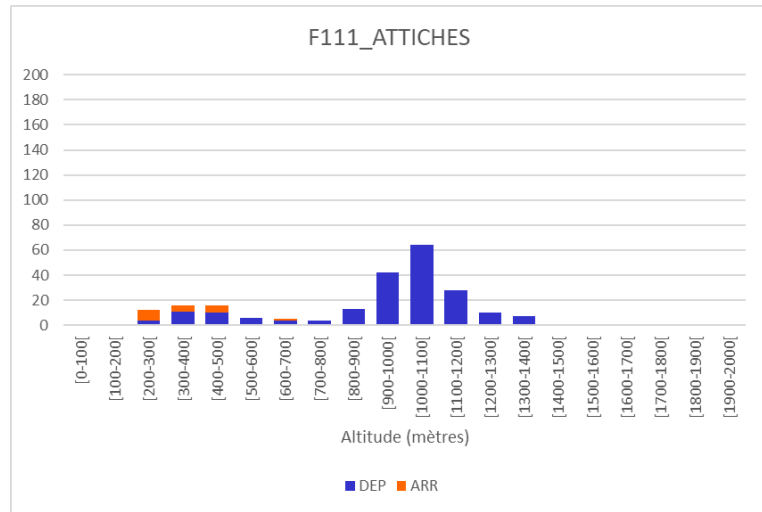
F110_SECLIN-LORIVAL	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	1	2	3
[200-300[	564	9	573
[300-400[	10	18	28
[400-500[	2	47	49
[500-600[	1	82	83
[600-700[	2	131	133
[700-800[	0	245	245
[800-900[	1	214	215
[900-1000[	1	147	148
[1000-1100[	1	72	73
[1100-1200[	1	20	21
[1200-1300[	4	20	24
[1300-1400[	0	4	4
[1400-1500[	0	1	1
Somme	588	1012	1600



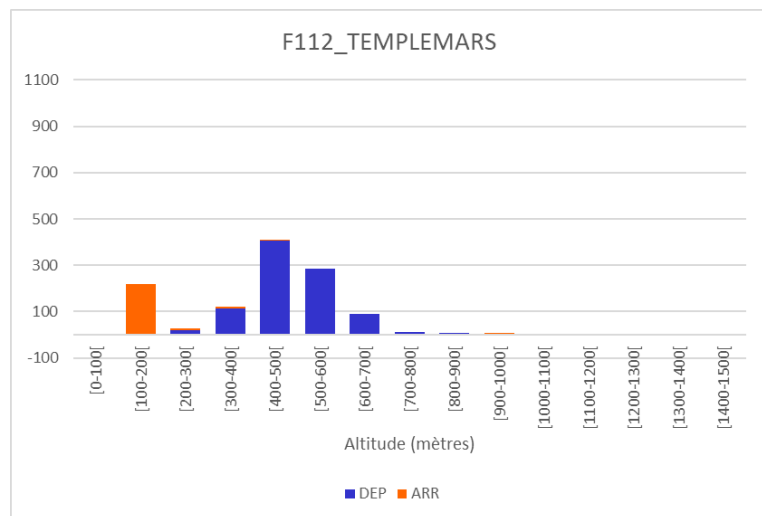
ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



F111_ATTICHES	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	1	1
[200-300[	8	4	12
[300-400[	5	11	16
[400-500[	6	10	16
[500-600[	0	6	6
[600-700[	1	4	5
[700-800[	0	4	4
[800-900[	0	13	13
[900-1000[	0	42	42
[1000-1100[	0	64	64
[1100-1200[	0	28	28
[1200-1300[	0	10	10
[1300-1400[	0	7	7
[1400-1500[	0	0	0
[1500-1600[	0	0	0
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	1	1
[1900-2000[	0	0	0
Somme	20	205	225



F112_TEMPLEMARS	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	213	5	218
[200-300[	7	20	27
[300-400[	7	113	120
[400-500[	2	405	407
[500-600[	0	287	287
[600-700[	0	91	91
[700-800[	0	11	11
[800-900[	0	8	8
[900-1000[	1	2	3
[1000-1100[	0	0	0
[1100-1200[	0	0	0
[1200-1300[	0	0	0
[1300-1400[	0	0	0
[1400-1500[	0	0	0
Somme	230	942	1172





Disponibilité des équipements de radionavigation

Le radar de Boulogne Vaudringhem est resté disponible toute la période du 1^{er} octobre au 31 décembre 2025.

Indisponibilité des stations de mesures de bruit

Aucun incident n'est à signaler sur les stations de mesures de bruit au cours du 4^{ème} trimestre 2025.

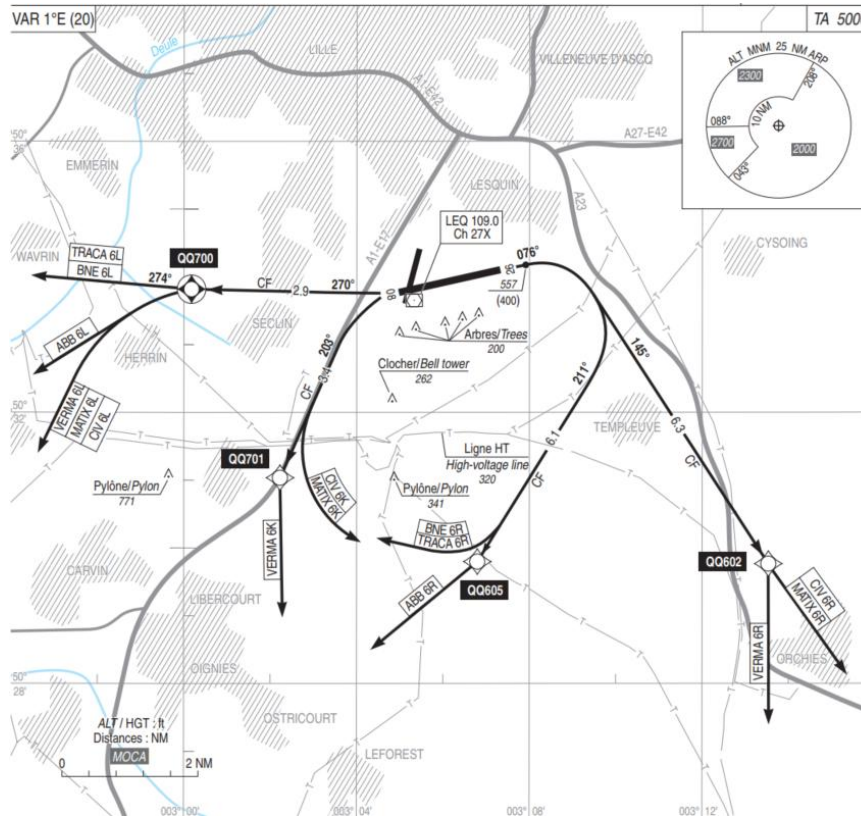
Fonctionnement de la plateforme Aérovision (<https://lfqg.aerovision.cloud/>)

Aucun incident relatif à AEROVISION n'a été signalé lors du 4^{ème} trimestre 2025.





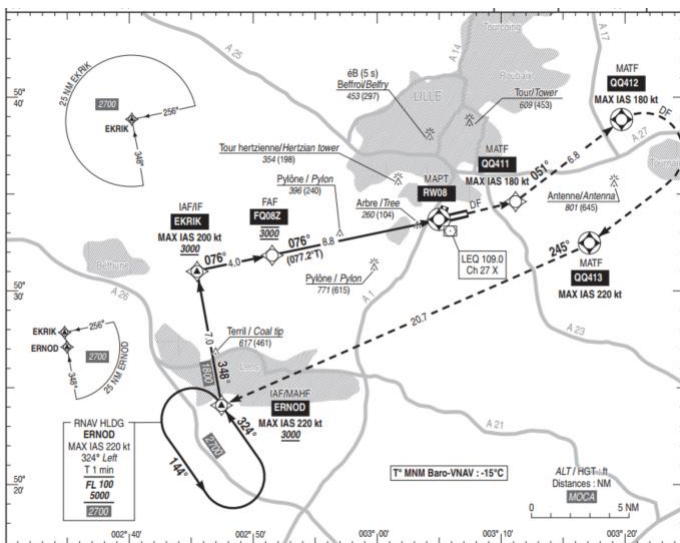
Trajectoires de départ « RNAV » en vigueur



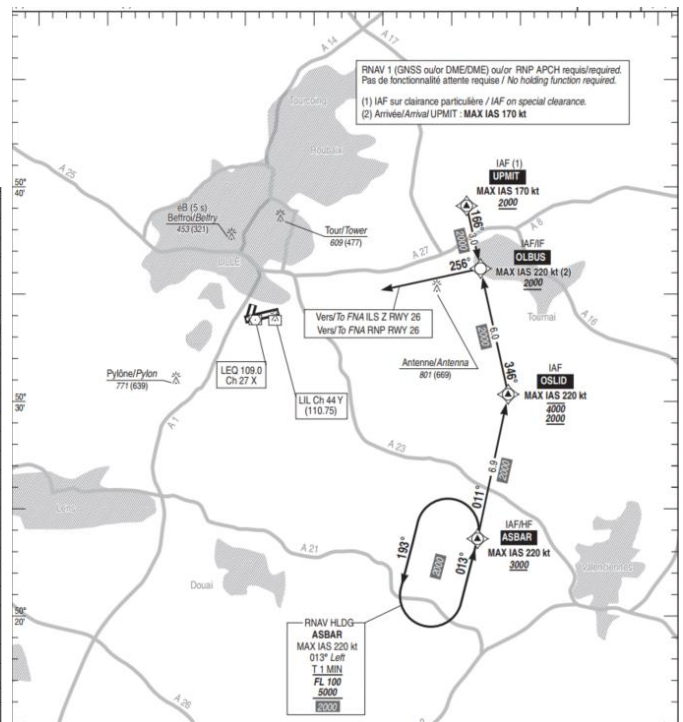
Trajectoires d'arrivées « RNAV » en vigueur

Arrivées 08

Arrivées 26



(RNP Z RWY 08)



(INA RNAV RWY 26)

