



BULLETIN D'INFORMATIONS ENVIRONNEMENTALES

PERIODE : 1^{er} Trimestre 2026



POUR RAPPEL :

Ce bulletin d'informations est destiné aux communes riveraines

Il est accessible depuis le site Internet de l'aéroport de Lille www.lille.aeroport.fr

Pour contacter le service environnement :

N° vert gratuit : 0 800 59 10 59 (en laissant coordonnées complètes et adresse e-mail)

E-mail : environnement@lille.aeroport.fr

NOUVEAUTES 2026 :

Dans un souci de transparence de l'information et afin de répondre aux demandes d'associations de riverains, la répartition des vols par tranche horaire évolue pour tenir compte de la tranche horaire de « cœur de nuit » (00h-06h). De même, le nombre total d'avions signalés est indiqué dorénavant.





Le **niveau sonore** est le terme usuel pour caractériser le « niveau d'intensité acoustique ». Il exprime la puissance véhiculée par le phénomène acoustique et son unité est le décibel A (dB(A)).

dB(A) : unité de mesure du niveau sonore. La pondération (A) permet de prendre en compte la sensibilité de l'oreille humaine à différentes fréquences.

Événement bruit : émergence sonore captée par une station de mesure dans un rayon et une période déterminée.

L_{Amax} : Le **niveau maximum** (L_{Amax}), est utilisé lorsqu'un bruit présente de larges fluctuations au cours du temps, comme le cas d'un véhicule passant devant un observateur, dont le bruit varie de façon croissante puis décroissante. On mesure alors le niveau maximum du bruit.

L_{den} (Level day evening night): Cet indice sert pour la modélisation du bruit.

Le bruit n'étant pas ressenti avec la même acuité en fonction du moment de la journée, cet indice L_{den} permet de considérer les avions en soirée plus gênants (pondération de 5dB) que ceux de la journée et encore plus gênants la nuit (pondération de 10dB).

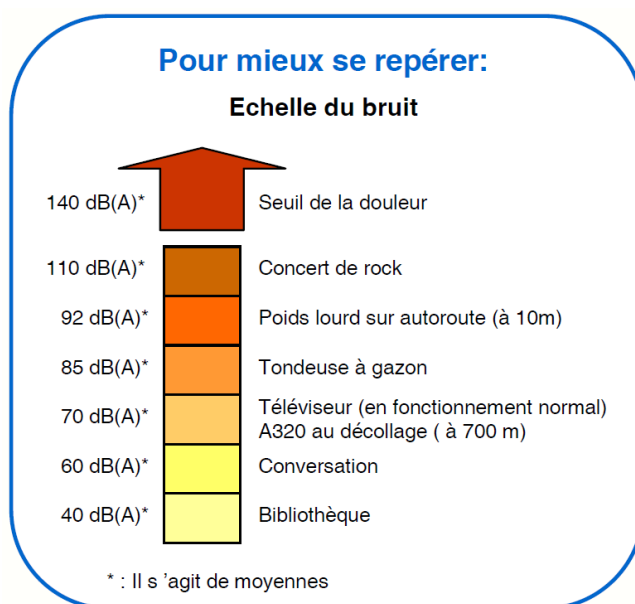
Mouvement avion : un mouvement avion correspond à un atterrissage ou à un décollage sur la plateforme.

PEB : le **Plan d'Exposition au Bruit** est un document d'urbanisme. Il est approuvé par arrêté préfectoral reprenant les zones de bruit réparties en 4 zones A B C D selon le niveau moyen de bruit (L_{den}).

Il permet de réglementer les constructions pour ne pas augmenter les populations soumises aux nuisances aériennes.

Signalement : un signalement correspond à un ou plusieurs survols constatés par un riverain et signalé au service Environnement par courrier, e-mail ou téléphone.

Vol de nuit : vol se déroulant entre 22h00 et 06h00





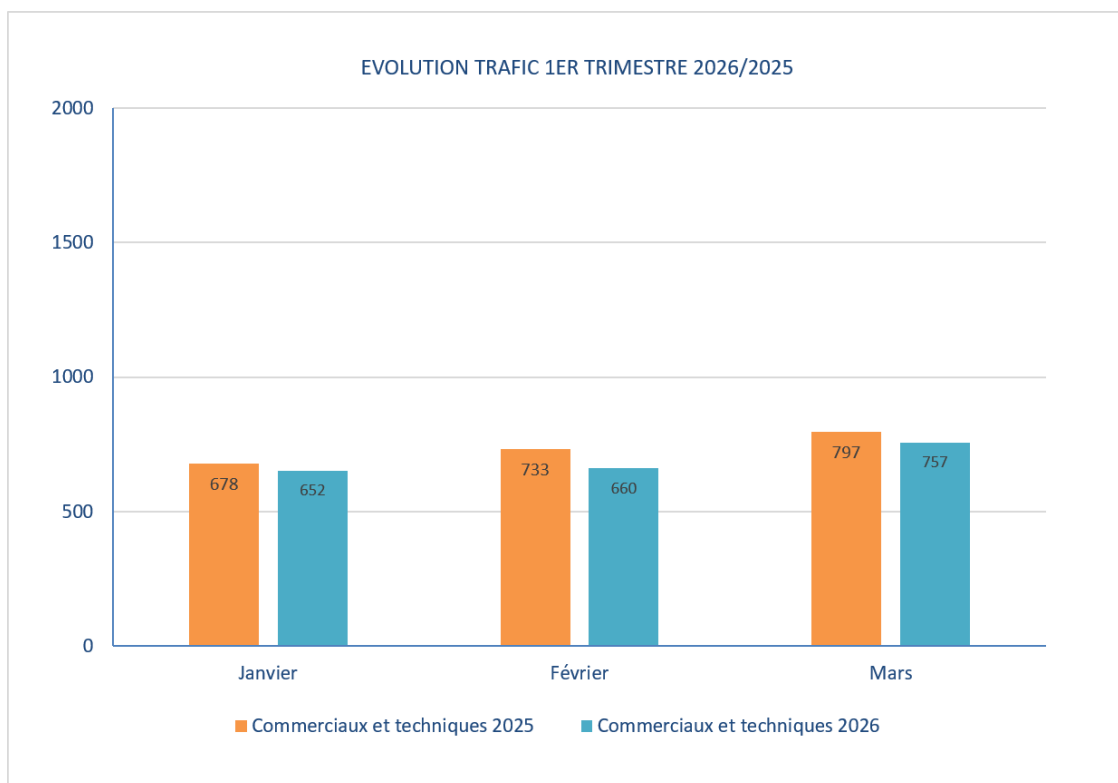
Nombre total de mouvements commerciaux et techniques sur la plateforme :

2026	Janvier	Février	Mars	TOTAL Trimestre 1
Vols commerciaux	617	637	725	1979
Vols techniques	35	23	32	90
Total	652	660	757	2069

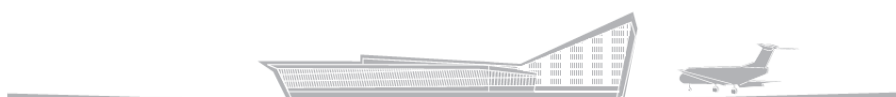
2025	Janvier	Février	Mars	TOTAL Trimestre 1
Vols commerciaux	656	717	781	2154
Vols techniques	22	16	16	54
Total	678	733	797	2208

Vols commerciaux : il s'agit des arrivées ou des départs des vols avec passagers (vols réguliers, vols vacances ou déroutements exceptionnels accueillis sur la plateforme).

Vols techniques : il s'agit des arrivées ou des départs des vols à vide (vols de mise en place), d'escales techniques (notamment pour avitaillement en carburant), ou des vols cargo.

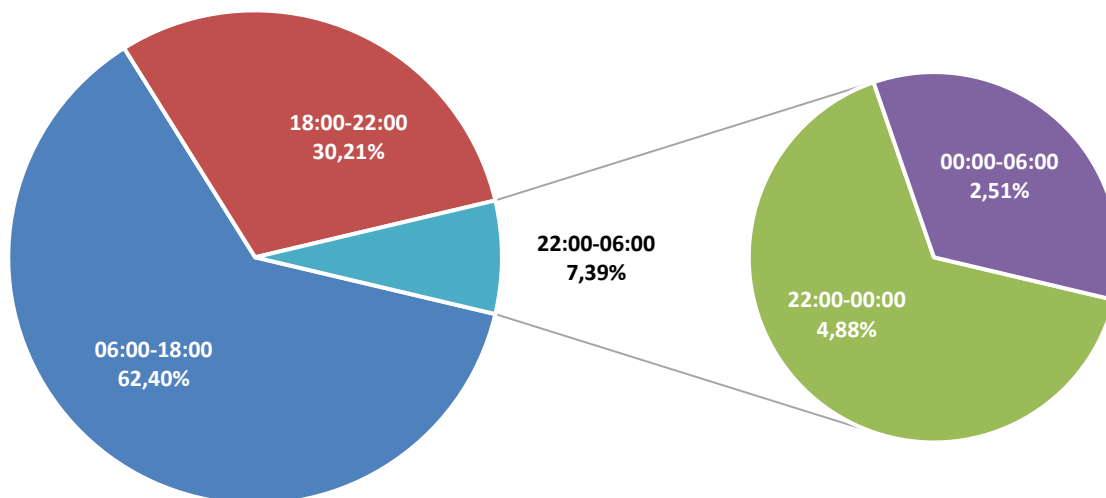


Ces statistiques ne prennent pas en compte les autres mouvements d'avions (vols sanitaires, aviation légère et d'affaires, vols officiels, militaires).

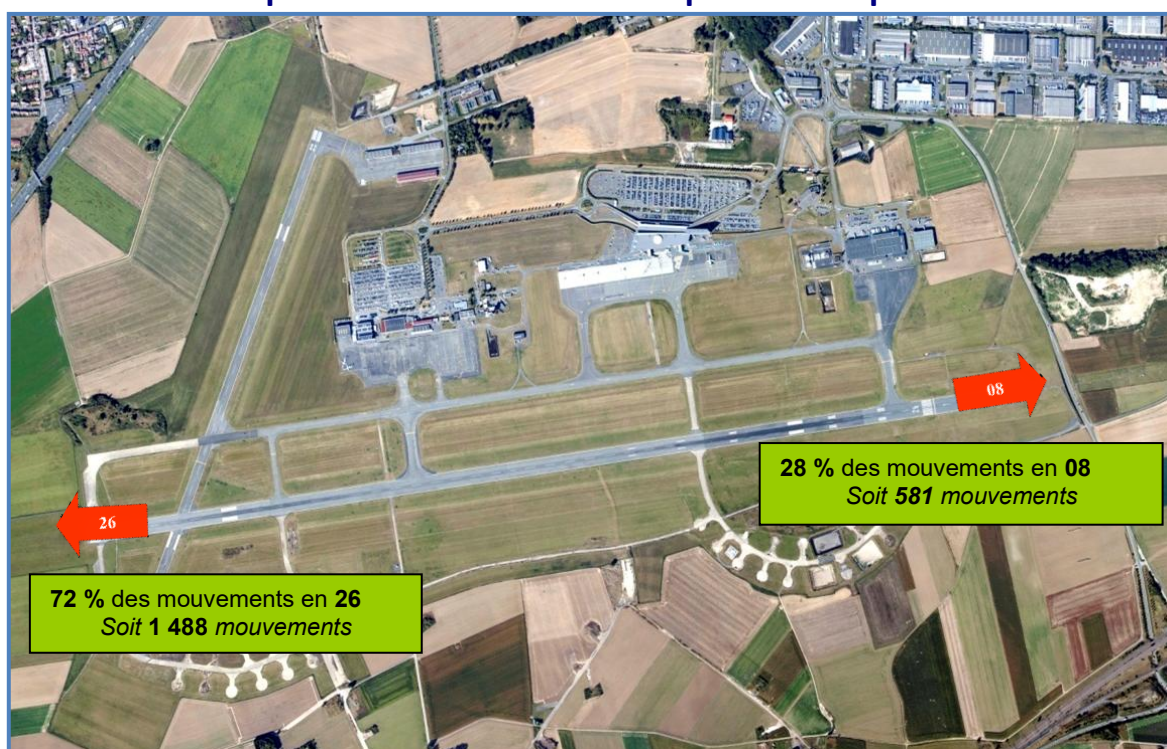




Répartition des mouvements commerciaux et techniques par tranche horaire



Répartition des mouvements par sens de piste :

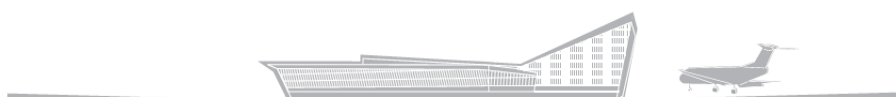


72 % des mouvements ont été effectués en piste 26 (face à l'ouest/sud-ouest)

28 % des mouvements ont été effectués en piste 08 (face à l'est/nord-est)

Les sens de décollage ou d'atterrissage sont définis par le vent dominant.

En effet, un avion atterrit ou décolle toujours face au vent



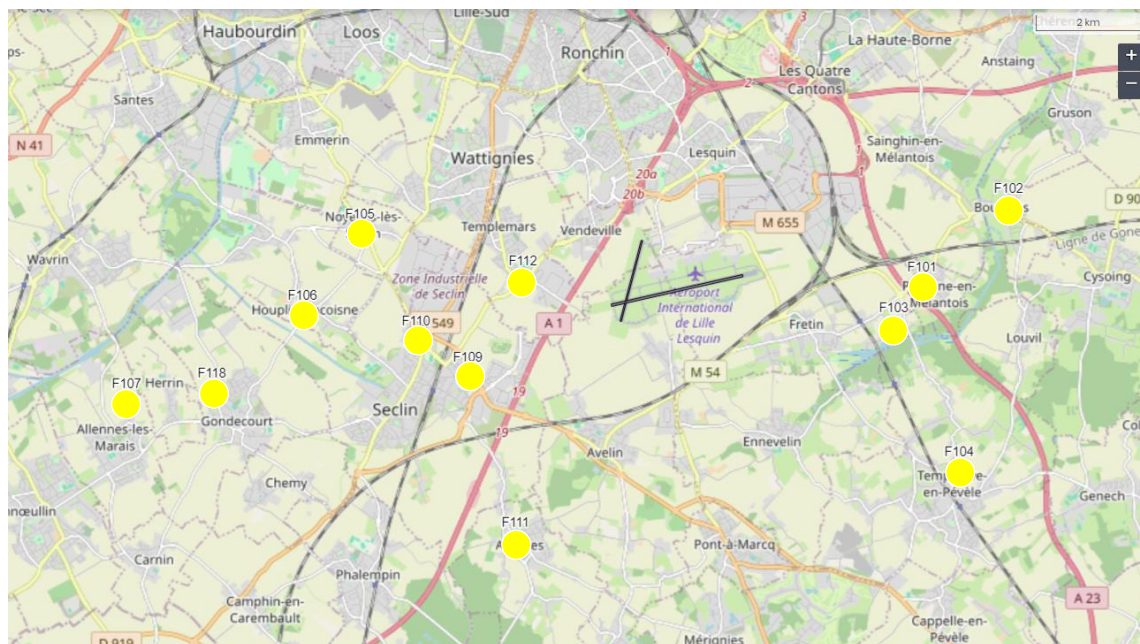


Localisation des stations de mesure de bruit

L'Aéroport de Lille dispose d'un réseau de 12 stations de mesures de bruit installées entre 2022 et 2024 dans les communes riveraines suivantes :

- Péronne-en-Mélantois (F101)
- Bouvines (F102)
- Fretin (F103)
- Templeuve-en-Pévèle (F104)
- Noyelles-les-Seclin (F105)
- Houplin-Ancoisne (F106)
- Allennes-les-Marais (F107)
- Gondecourt (F118)
- Seclin – quartier Burgault (F109)
- Seclin – quartier Lorival (F110)
- Attiches (F111)
- Templemars (F112)

La carte suivante présente le réseau de stations de mesures de bruit :



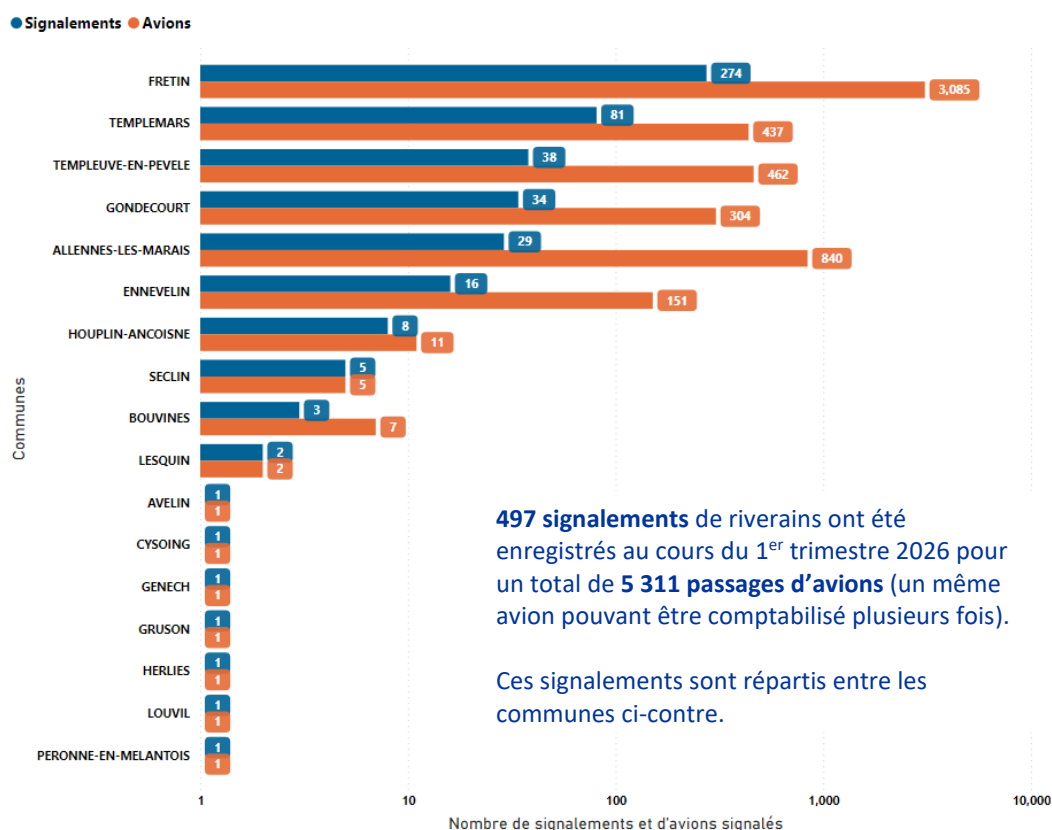
● Station de mesures de bruit



BILAN DES SIGNALEMENTS PAR COMMUNE



NOMBRE DE SIGNALEMENTS PAR COMMUNE



497 signalements de riverains ont été enregistrés au cours du 1^{er} trimestre 2026 pour un total de 5 311 passages d'avions (un même avion pouvant être comptabilisé plusieurs fois).

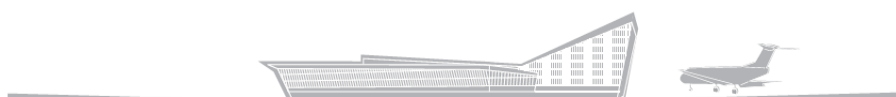
Ces signalements sont répartis entre les communes ci-contre.

Nota : L'exploitant Aéroport de Lille SAS utilise une méthodologie de comptage des signalements qui n'a pas changé depuis le début des comptages en 2009 et qui repose sur des regroupements de passages d'avions par riverain, par date et par type de nuisance. La méthode permet de comptabiliser les passages d'avion de la même manière, quels que soit le mode de signalement, qu'ils soient signalés dans un seul ou dans plusieurs messages.

BILAN DES SIGNALEMENTS PAR TYPE ET PAR COMMUNE

	Cause 1	Cause 2	Cause 3	Cause 4	Cause 5	Nombre Total de signalements	Nombre de passages d'avion signalés	Nombre de riverains
Fretin	0	0	173	1	100	274	3085	9
Templemars	0	0	56	0	25	81	437	8
Templeuve	0	0	31	0	7	38	462	2
Gondecourt	0	0	16	3	15	34	304	3
Allennes-les-Marais	0	0	16	0	13	29	840	1
Ennevelin	0	0	12	0	4	16	151	2
Houplin-Ancoisne	0	2	6	0	0	8	11	1
Seclin	0	0	4	0	1	5	5	3
Bouvines	0	0	0	0	3	3	7	1
Lesquin	1	1	0	0	0	2	2	2
Avelin	0	0	0	1	0	1	1	1
Cysoing	0	0	0	0	1	1	1	1
Gruson	0	0	1	0	0	1	1	1
Péronne-en-Mélantois	0	0	0	0	1	1	1	1
Genech	0	0	0	0	1	1	1	1
Herlies	0	0	0	0	1	1	1	1
Louvil	0	0	1	0	0	1	1	1
Total	1	3	316	5	172	497	5 311	39

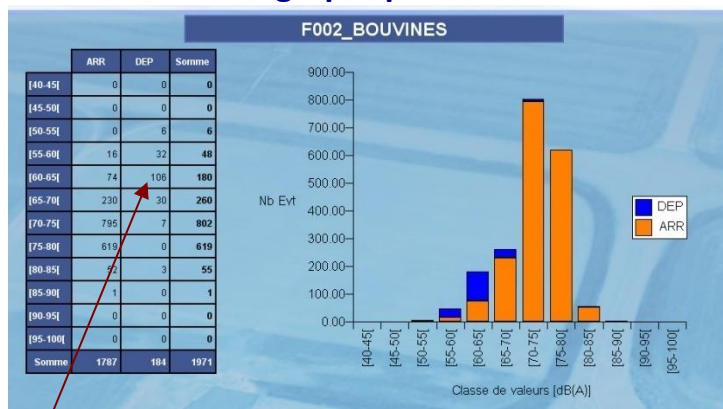
Les causes suivantes classifient les signalements :
Cause 1 : Survol ressentis comme inhabituels
Cause 2 : Survol perçus à basse altitude
Cause 3 : Survol ressentis comme bruyants
Cause 4 : Survol répétés
Cause 5 : Vol de nuit



DISTRIBUTION DES LAMAX



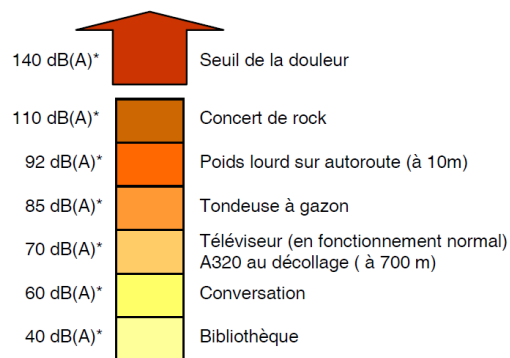
Comment lire les graphiques ?



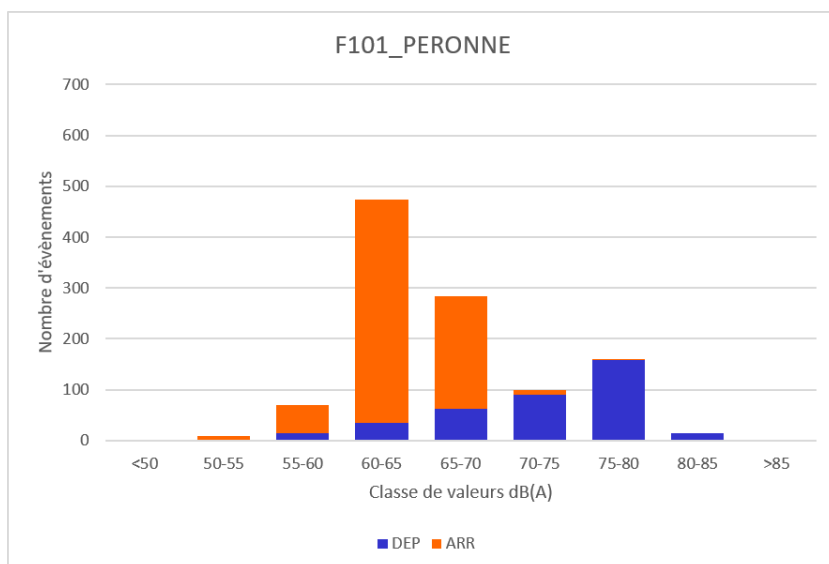
106 événements bruits (au décollage) entre 60 et 65 dB(A) ont été enregistrés sur cette station bruit

Pour mieux se repérer:

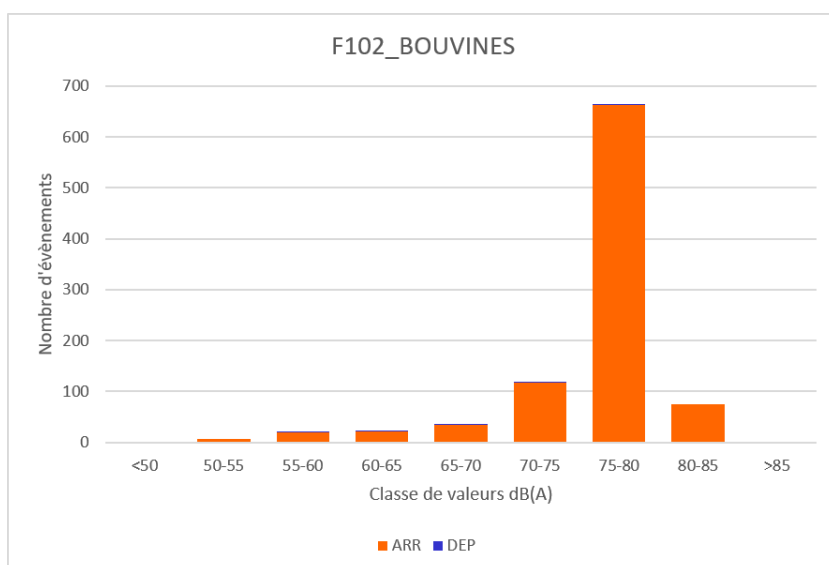
Echelle du bruit



* : Il s'agit de moyennes



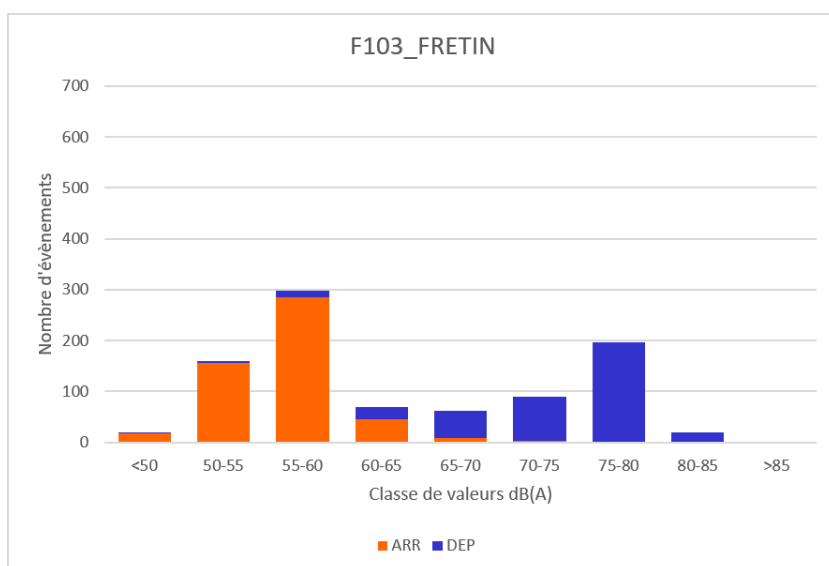
	ARR	DEP	Somme
<50	0	0	0
50-55	7	2	9
55-60	54	15	69
60-65	440	34	474
65-70	220	63	283
70-75	9	90	99
75-80	1	159	160
80-85	0	14	14
>85	0	0	0
Somme	731	377	1108



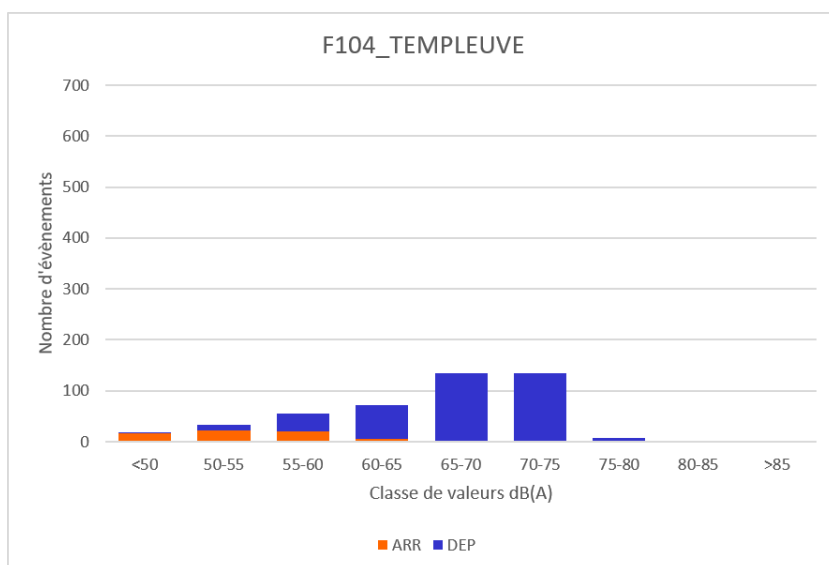
	ARR	DEP	Somme
<50	1	0	1
50-55	7	0	7
55-60	19	3	22
60-65	22	1	23
65-70	35	1	36
70-75	117	2	119
75-80	662	1	663
80-85	75	0	75
>85	0	0	0
Somme	938	8	946



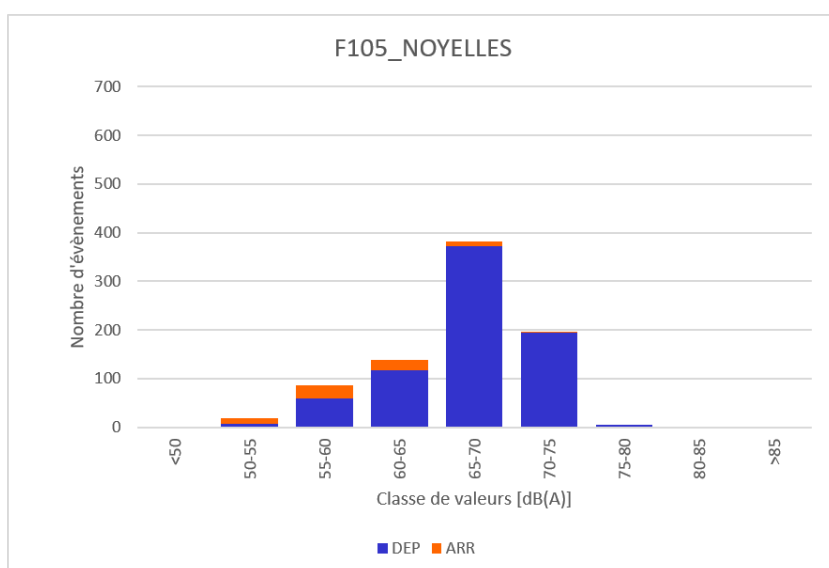
DISTRIBUTION DES LAMAX suite



	ARR	DEP	Somme
<50	18	1	19
50-55	156	3	159
55-60	286	12	298
60-65	45	24	69
65-70	9	53	62
70-75	3	87	90
75-80	0	196	196
80-85	0	20	20
>85	0	0	0
Somme	517	396	913



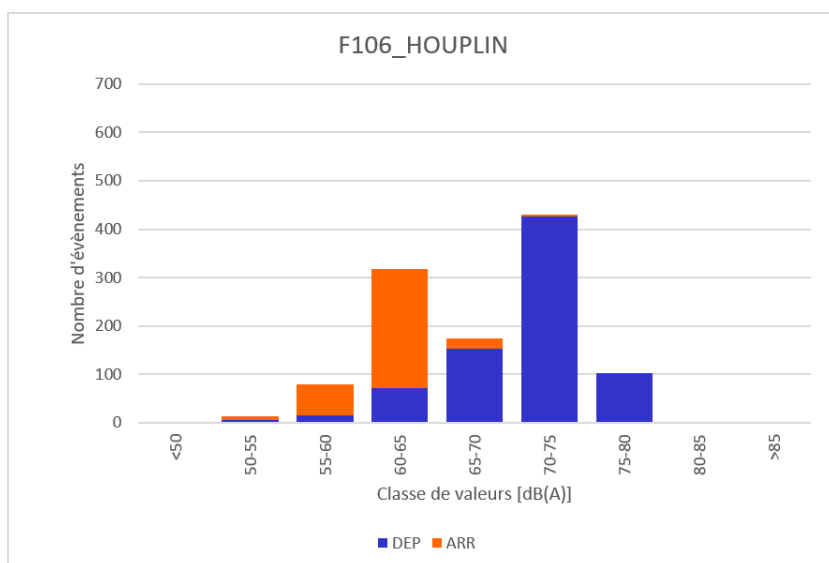
	ARR	DEP	Somme
<50	16	2	18
50-55	22	11	33
55-60	21	34	55
60-65	6	66	72
65-70	1	133	134
70-75	1	134	135
75-80	0	7	7
80-85	0	0	0
>85	0	0	0
Somme	67	387	454



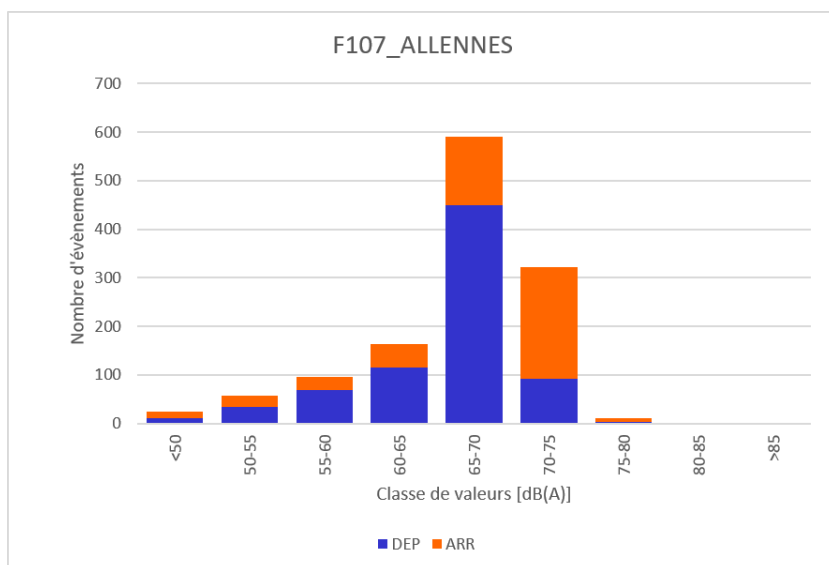
	ARR	DEP	Somme
<50	1	0	1
50-55	10	8	18
55-60	26	60	86
60-65	20	118	138
65-70	9	373	382
70-75	1	194	195
75-80	0	6	6
80-85	0	0	0
>85	0	1	1
Somme	67	760	827



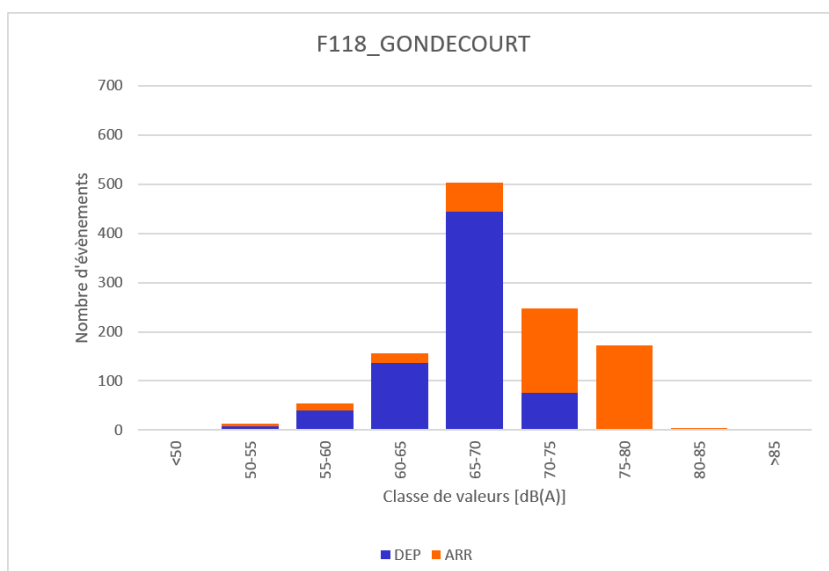
DISTRIBUTION DES LAMAX suite



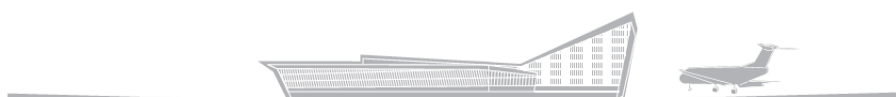
	ARR	DEP	Somme
<50	0	0	0
50-55	8	6	14
55-60	64	16	80
60-65	246	71	317
65-70	23	152	175
70-75	3	427	430
75-80	0	103	103
80-85	0	0	0
>85	1	0	1
Somme	345	775	1120



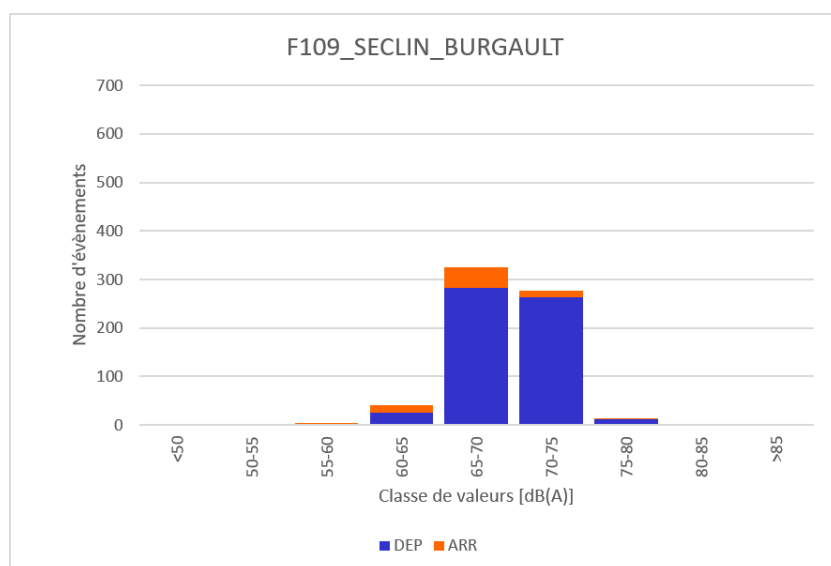
	ARR	DEP	Somme
<50	13	11	24
50-55	24	34	58
55-60	28	68	96
60-65	48	116	164
65-70	141	450	591
70-75	230	91	321
75-80	8	3	11
80-85	0	0	0
>85	0	0	0
Somme	492	773	1265



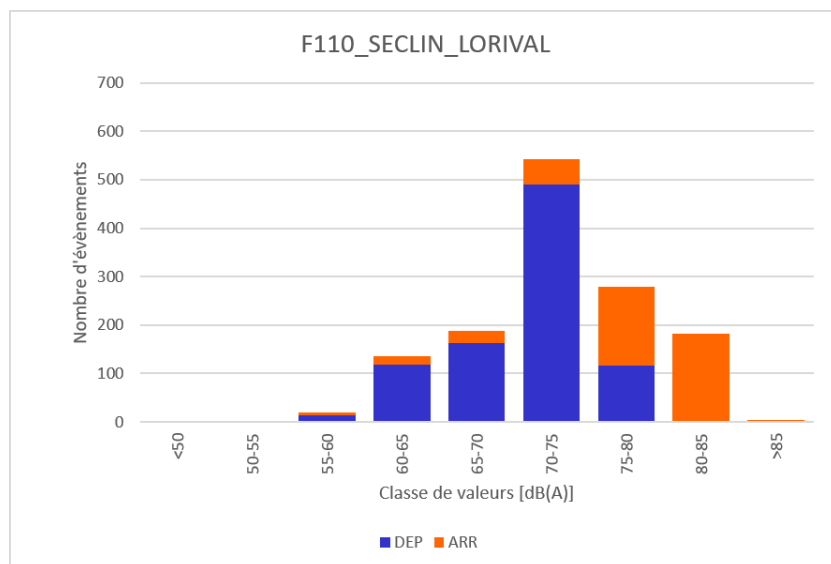
	ARR	DEP	Somme
<50	0	0	0
50-55	6	8	14
55-60	15	40	55
60-65	19	137	156
65-70	59	444	503
70-75	173	75	248
75-80	169	3	172
80-85	4	0	4
>85	0	0	0
Somme	445	707	1152



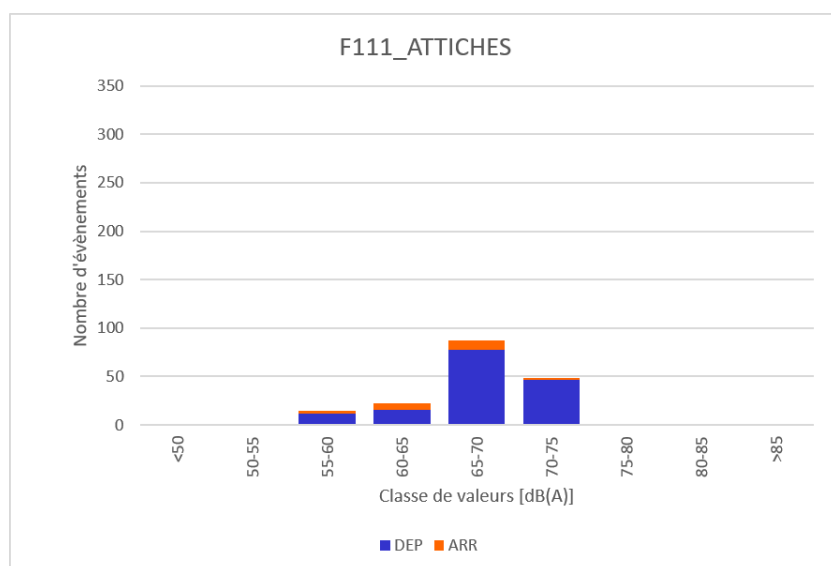
DISTRIBUTION DES LAMAX suite



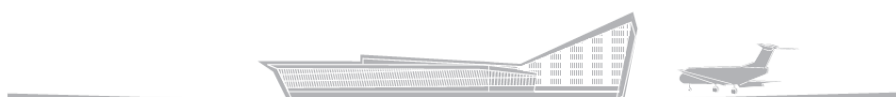
	ARR	DEP	Somme
<50	0	0	0
50-55	1	0	1
55-60	2	2	4
60-65	15	26	41
65-70	43	282	325
70-75	12	264	276
75-80	1	11	12
80-85	0	0	0
>85	0	0	0
Somme	74	585	659



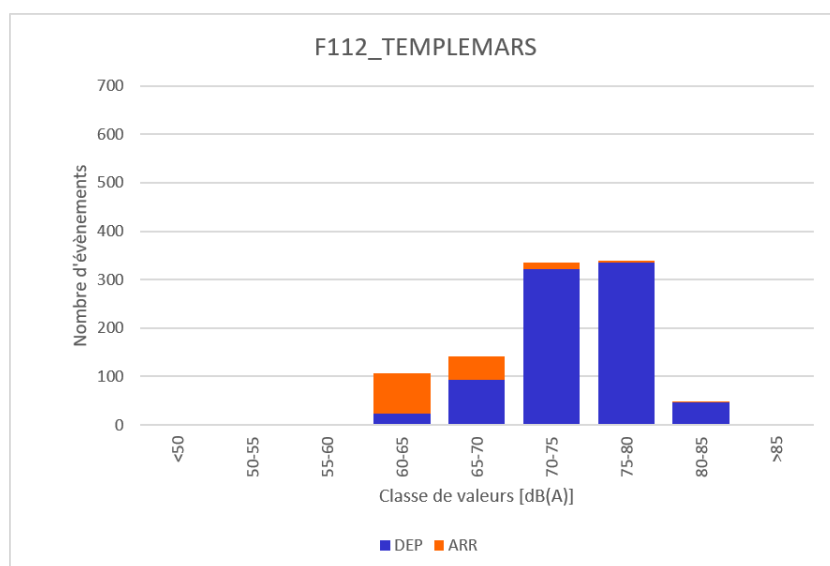
	ARR	DEP	Somme
<50	0	1	1
50-55	1	1	2
55-60	6	13	19
60-65	17	119	136
65-70	26	163	189
70-75	53	490	543
75-80	164	116	280
80-85	181	2	183
>85	4	0	4
Somme	452	905	1357



	ARR	DEP	Somme
<50	0	0	0
50-55	1	0	1
55-60	3	12	15
60-65	6	16	22
65-70	9	78	87
70-75	2	47	49
75-80	1	0	1
80-85	0	0	0
>85	0	0	0
Somme	22	153	175



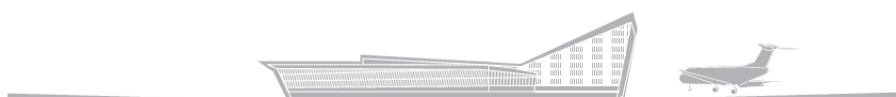
DISTRIBUTION DES LAMAX suite

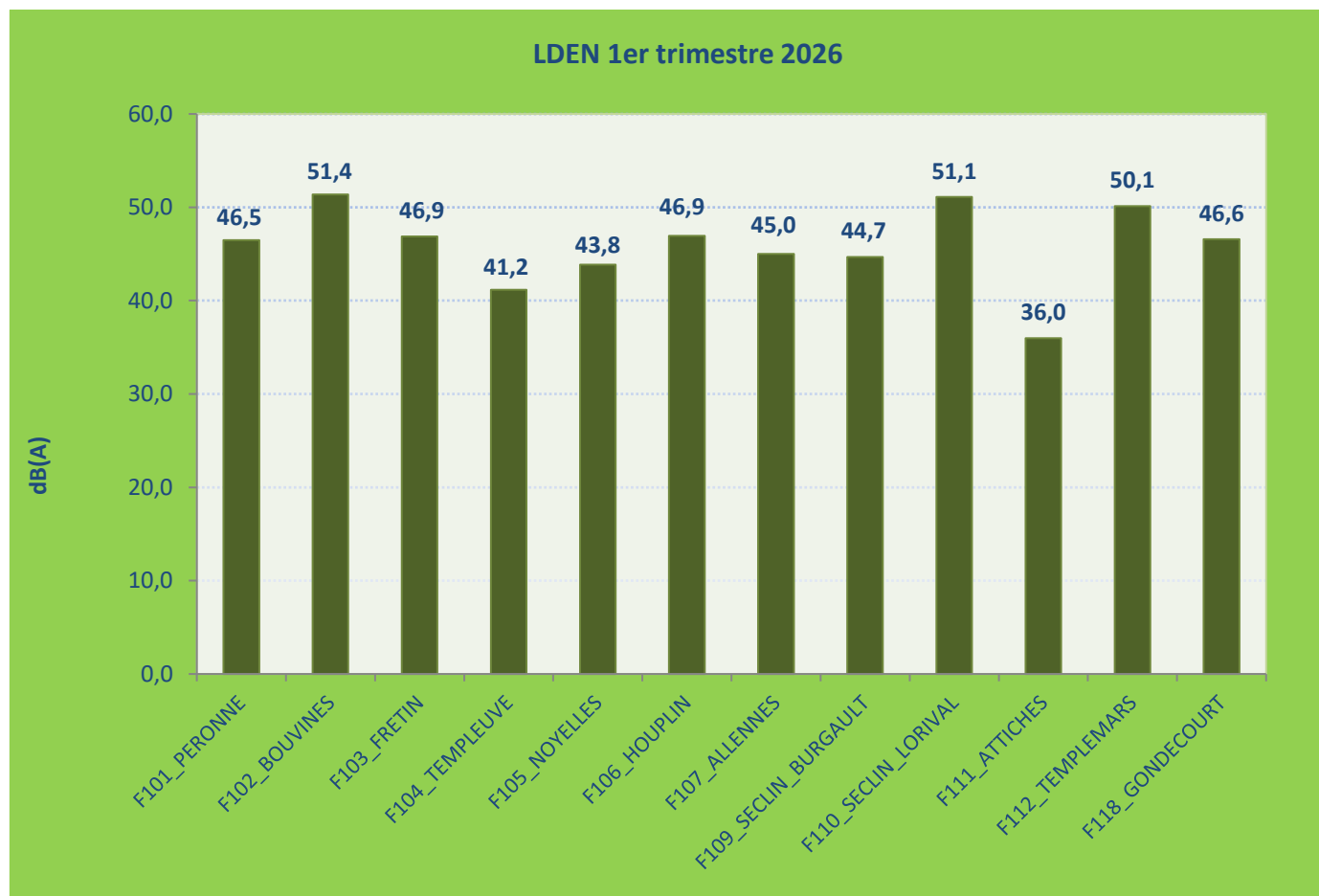


	ARR	DEP	Somme
<50	0	0	0
50-55	1	0	1
55-60	3	0	3
60-65	83	23	106
65-70	49	93	142
70-75	15	321	336
75-80	4	336	340
80-85	1	46	47
>85	0	0	0
Somme	156	819	975

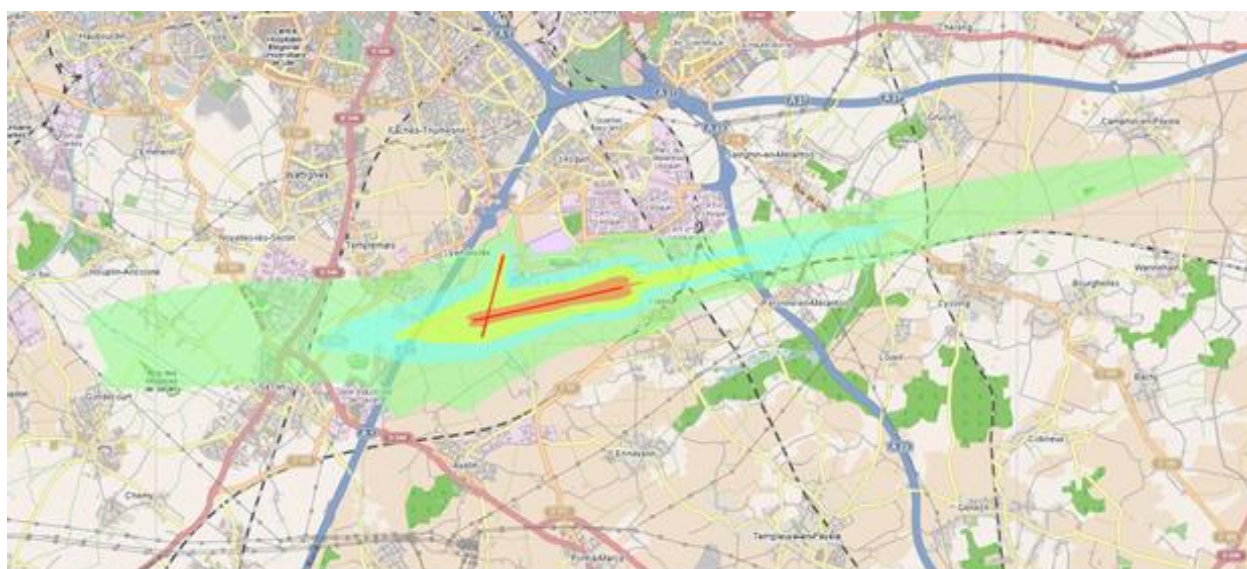
Les événements les plus bruyants par station sur la période

Station	Date et heure	Sens	Type d'appareil	LAmx 1s
F101_PERONNE	03/02/2026 16:12	DEP	A320	83,4 dB(A)
F102_BOUVINES	28/02/2026 12:27	ARR	B738	84,3 dB(A)
F103_FRETIN	23/01/2026 19:29	DEP	B738	83 dB(A)
F104_TEMPLEUVE	14/02/2026 15:15	DEP	B738	76,9 dB(A)
F105_NOYELLES	13/02/2026 11:17	DEP	(militaire)	93,2 dB(A)
F106_HOUPLIN	13/02/2026 11:16	ARR	(militaire)	87,7 dB(A)
F107_ALLENES	09/03/2026 15:25	DEP	B733	79,7 dB(A)
F109_SECLIN-BURGAULT	02/01/2026 12:09	DEP	B738	77,80 dB(A)
F110_SECLIN-LORIVAL	17/01/2026 21:07	ARR	P180	88 dB(A)
F111_ATTICHES	04/02/2026 12:55	ARR	EC35	75,4 dB(A)
F112_TEMPLEMARS	22/03/2026 11:39	DEP	A320	82,8 dB(A)
F118_GONDECOURT	05/02/2026 09:24	ARR	P180	80,8 dB(A)





Carte du Plan d'Exposition au Bruit (PEB) et des stations de mesures de bruit

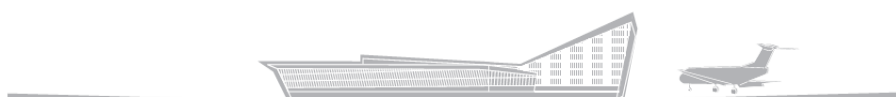


Zone A ≥ 70 dB

Zone B ≥ 62 dB

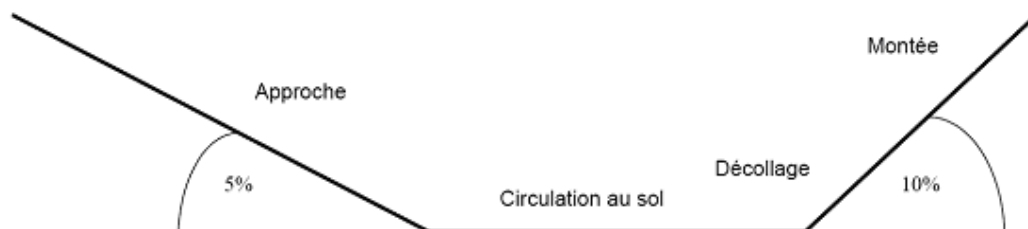
Zone C ≥ 57 dB

Zone D ≥ 50 dB





Les hauteurs théoriques de survols peuvent être estimées à partir du schéma ci-dessous, en fonction des pentes moyennes à l'atterrissage et au décollage.



Hauteurs de survol nominales pour chaque commune :

Commune	Distance entre le centre de la commune et l'aéroport	Hauteur de passage à l'atterrissage	Hauteur de passage au décollage
Allennes	9,7 km	485 m	970 m
Attiches	4,8 km	240 m	480 m
Bouvines	4,8 km	240 m	480 m
Fretin	2 km	100 m	200 m
Gondecourt	7,4 km	370 m	740 m
Houplin	5,7 km	285 m	570 m
Noyelles	5,1 km	255 m	510 m
Péronne	3,4 km	170 m	340 m
Seclin	4 km	200 m	400 m
Templemars	1,8 km	90 m	180 m
Templeuve	5,5 km	275 m	550 m

L'attention du lecteur est attirée sur le fait que ces hauteurs sont calculées en fonction de pentes nominales de descente et de montée. En aucun cas, elles ne revêtent un caractère réglementaire. Celui-ci est en effet défini précisément en fonction des procédures suivies par l'avion et publiées dans la documentation officielle du Service d'Information Aéronautique, disponible sur le site www.sia.aviation-civile.gouv.fr, rubrique AIP cartes.

Au décollage, les hauteurs de passage constatées peuvent varier en fonction notamment des caractéristiques des avions (caractéristiques aérodynamiques et motorisation), de leur chargement (plus ou moins lourd) et des conditions météorologiques.

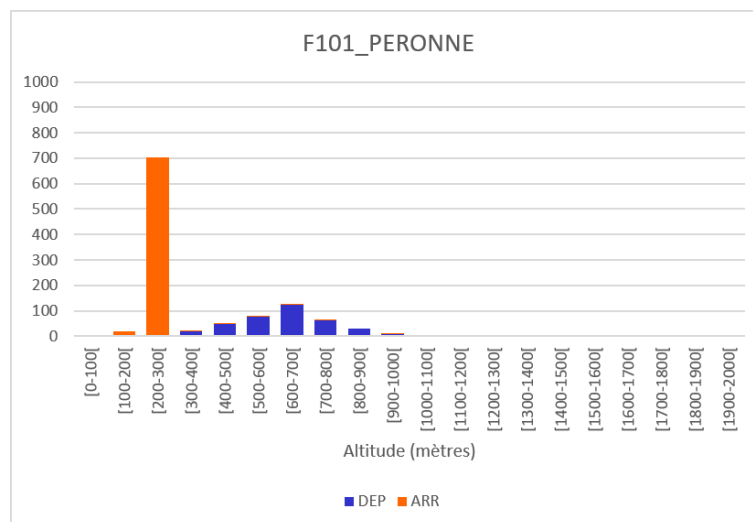


ALTITUDES DE PASSAGE (suite)

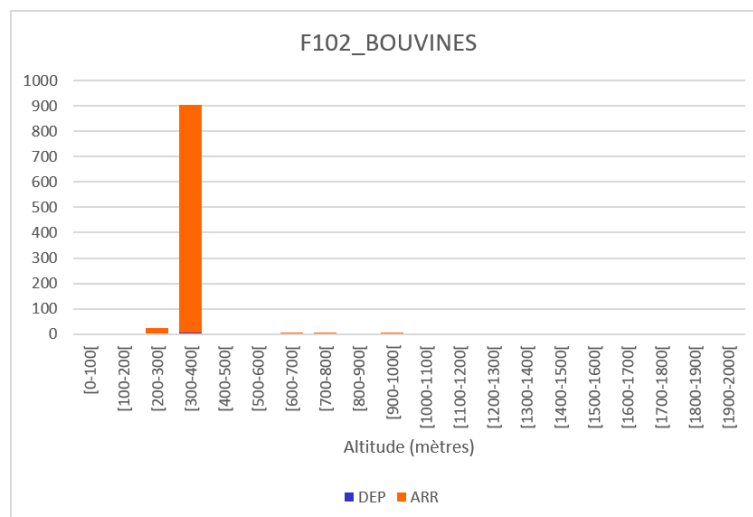


Les graphes ci-après présentent le nombre de survols par tranche d'altitude de passage, au point le plus proche de la station de mesure de bruit

F101_PERONNE	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	1	1
[100-200[	15	3	18
[200-300[	697	5	702
[300-400[	6	18	24
[400-500[	2	48	50
[500-600[	3	75	78
[600-700[	1	122	123
[700-800[	1	64	65
[800-900[	0	30	30
[900-1000[	4	7	11
[1000-1100[	0	2	2
[1100-1200[	0	1	1
[1200-1300[	2	0	2
[1300-1400[	0	0	0
[1400-1500[	0	0	0
[1500-1600[	0	0	0
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	1	1
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
Somme	731	377	1108



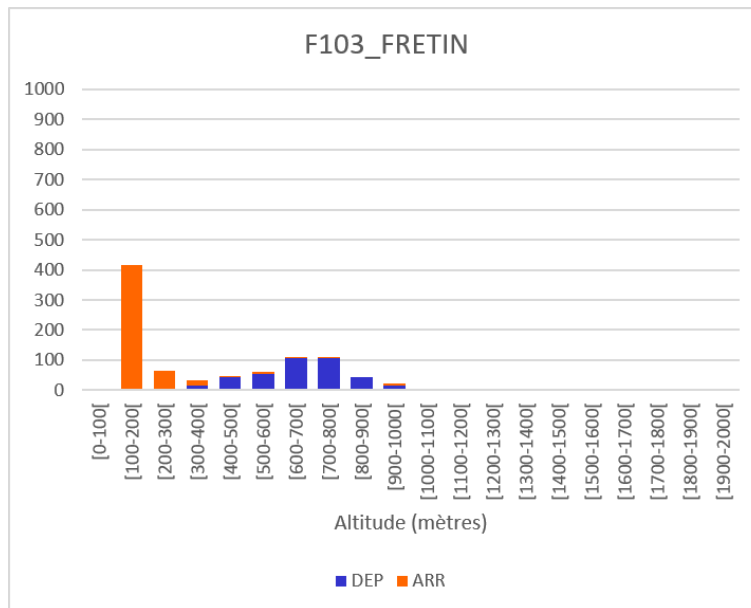
F102_BOUVINES	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	1	0	1
[200-300[	22	0	22
[300-400[	901	4	905
[400-500[	0	0	0
[500-600[	0	0	0
[600-700[	4	1	5
[700-800[	1	2	3
[800-900[	3	0	3
[900-1000[	4	1	5
[1000-1100[	0	0	0
[1100-1200[	1	0	1
[1200-1300[	0	0	0
[1300-1400[	1	0	1
[1400-1500[	0	0	0
[1500-1600[	0	0	0
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
Somme	938	8	946



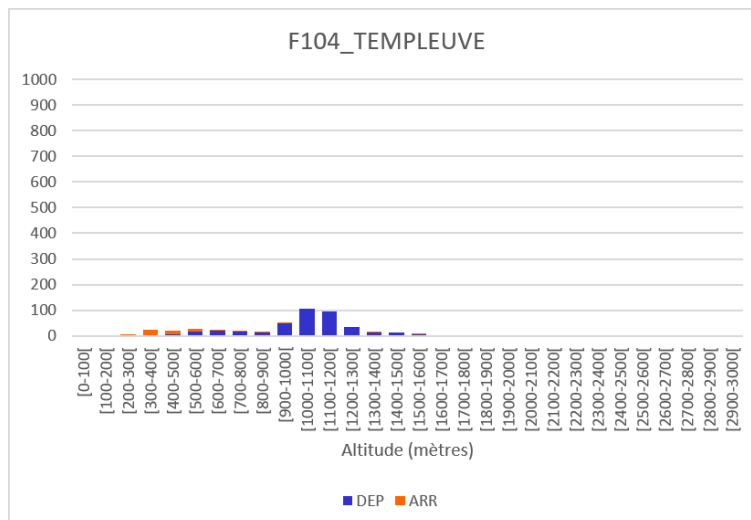
ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



F103_FRETIN	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	411	4	415
[200-300[	61	3	64
[300-400[	20	14	34
[400-500[	4	43	47
[500-600[	7	54	61
[600-700[	1	106	107
[700-800[	2	105	107
[800-900[	0	45	45
[900-1000[	5	16	21
[1000-1100[	0	3	3
[1100-1200[	0	2	2
[1200-1300[	5	0	5
[1300-1400[	0	0	0
[1400-1500[	0	0	0
[1500-1600[	1	1	2
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
Somme	517	396	913



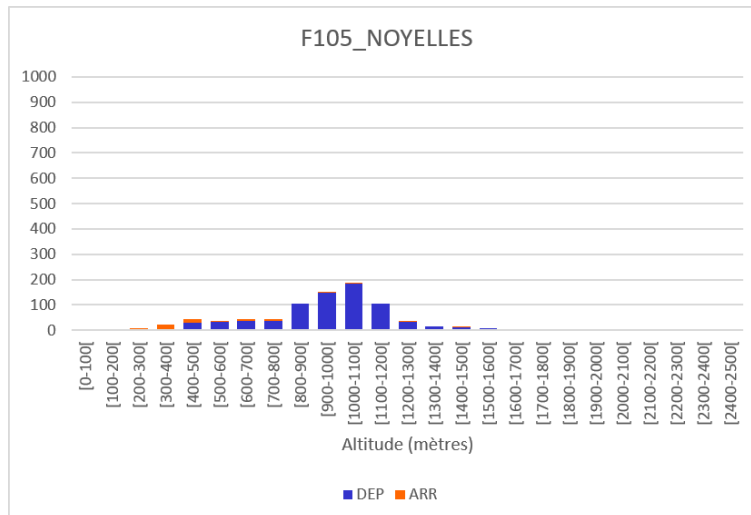
F104_TEMPLUVE	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	1	0	1
[200-300[	4	2	6
[300-400[	21	3	24
[400-500[	15	4	19
[500-600[	12	15	27
[600-700[	3	21	24
[700-800[	2	17	19
[800-900[	1	12	13
[900-1000[	2	49	51
[1000-1100[	0	106	106
[1100-1200[	0	95	95
[1200-1300[	0	33	33
[1300-1400[	1	11	12
[1400-1500[	0	12	12
[1500-1600[	5	5	10
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	1	1
[2400-2500[	0	0	0
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	1	1
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
Somme	67	387	454



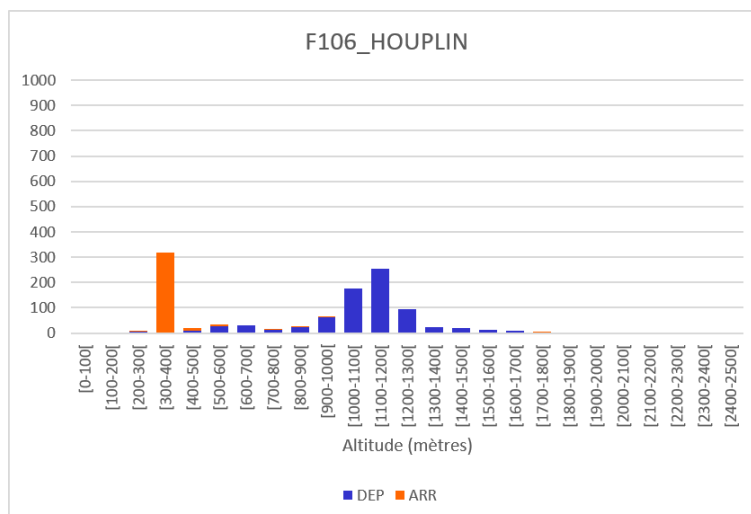
ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



F105_NOYELLES	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	5	4	9
[300-400[	19	5	24
[400-500[	17	29	46
[500-600[	5	32	37
[600-700[	7	37	44
[700-800[	7	36	43
[800-900[	0	104	104
[900-1000[	3	149	152
[1000-1100[	1	186	187
[1100-1200[	0	105	105
[1200-1300[	2	33	35
[1300-1400[	0	14	14
[1400-1500[	1	13	14
[1500-1600[	0	7	7
[1600-1700[	0	3	3
[1700-1800[	0	2	2
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	1	1
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
Somme	67	760	827



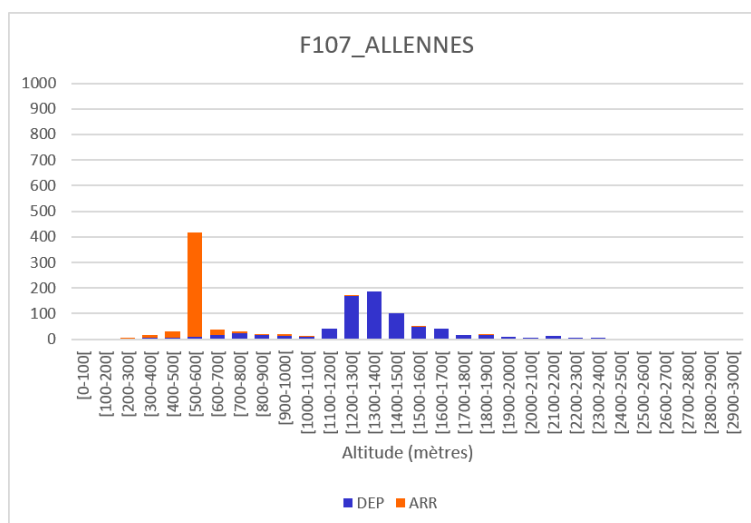
F106_HOUPLIN	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	4	5	9
[300-400[	315	4	319
[400-500[	13	8	21
[500-600[	5	28	33
[600-700[	0	32	32
[700-800[	4	14	18
[800-900[	1	25	26
[900-1000[	2	62	64
[1000-1100[	0	176	176
[1100-1200[	0	255	255
[1200-1300[	0	93	93
[1300-1400[	0	24	24
[1400-1500[	0	19	19
[1500-1600[	0	14	14
[1600-1700[	0	9	9
[1700-1800[	1	1	2
[1800-1900[	0	3	3
[1900-2000[	0	2	2
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	1	1
[2400-2500[	0	0	0
Somme	345	775	1120



ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



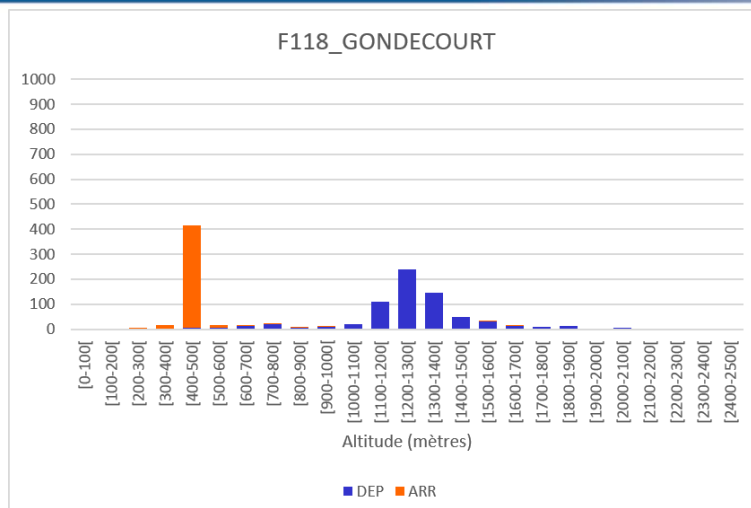
F107_ALLENNES	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	3	4	7
[300-400[	10	5	15
[400-500[	26	6	32
[500-600[	407	10	417
[600-700[	21	17	38
[700-800[	7	22	29
[800-900[	2	15	17
[900-1000[	8	12	20
[1000-1100[	1	10	11
[1100-1200[	0	43	43
[1200-1300[	1	169	170
[1300-1400[	0	185	185
[1400-1500[	0	100	100
[1500-1600[	3	50	53
[1600-1700[	0	43	43
[1700-1800[	0	16	16
[1800-1900[	3	16	19
[1900-2000[	0	9	9
[2000-2100[	0	6	6
[2100-2200[	0	12	12
[2200-2300[	0	7	7
[2300-2400[	0	5	5
[2400-2500[	0	3	3
[2500-2600[	0	2	2
[2600-2700[	0	1	1
[2700-2800[	0	2	2
[2800-2900[	0	3	3
[2900-3000[	0	0	0
Somme	492	773	1265



ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



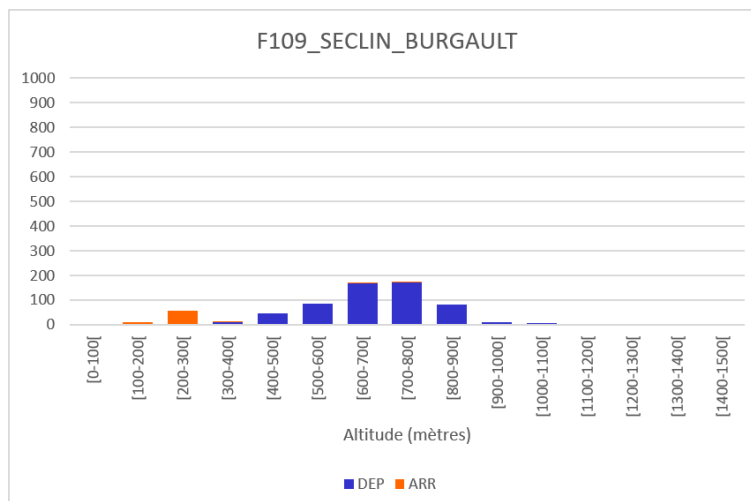
F118_GONDECOURT	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	3	2	5
[300-400[	13	2	15
[400-500[	407	7	414
[500-600[	12	6	18
[600-700[	3	11	14
[700-800[	1	20	21
[800-900[	1	7	8
[900-1000[	2	10	12
[1000-1100[	0	20	20
[1100-1200[	0	110	110
[1200-1300[	0	239	239
[1300-1400[	0	146	146
[1400-1500[	0	48	48
[1500-1600[	2	29	31
[1600-1700[	1	12	13
[1700-1800[	0	10	10
[1800-1900[	0	11	11
[1900-2000[	0	3	3
[2000-2100[	0	6	6
[2100-2200[	0	3	3
[2200-2300[	0	1	1
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	3	3
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	1	1
Somme	445	707	1152



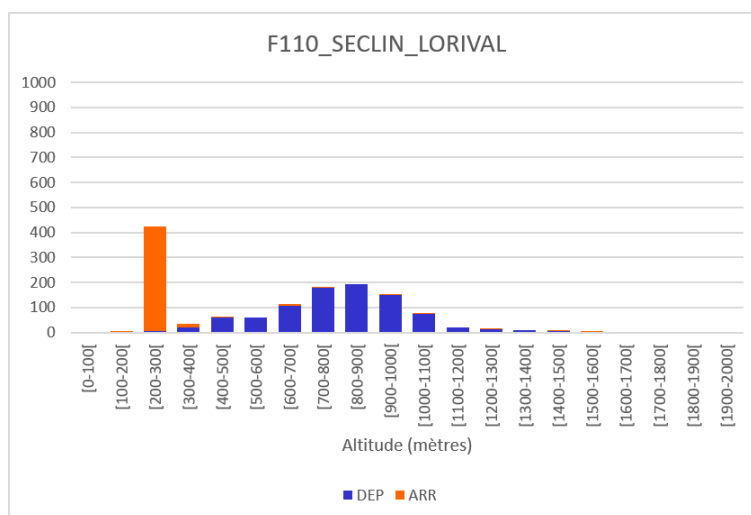
ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



F109_SECLIN-BURGAULT	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	10	0	10
[200-300[	55	3	58
[300-400[	3	9	12
[400-500[	0	45	45
[500-600[	0	86	86
[600-700[	3	167	170
[700-800[	2	172	174
[800-900[	0	82	82
[900-1000[	0	9	9
[1000-1100[	0	8	8
[1100-1200[	0	3	3
[1200-1300[	0	1	1
[1300-1400[	0	0	0
[1400-1500[	1	0	1
Somme	74	585	659



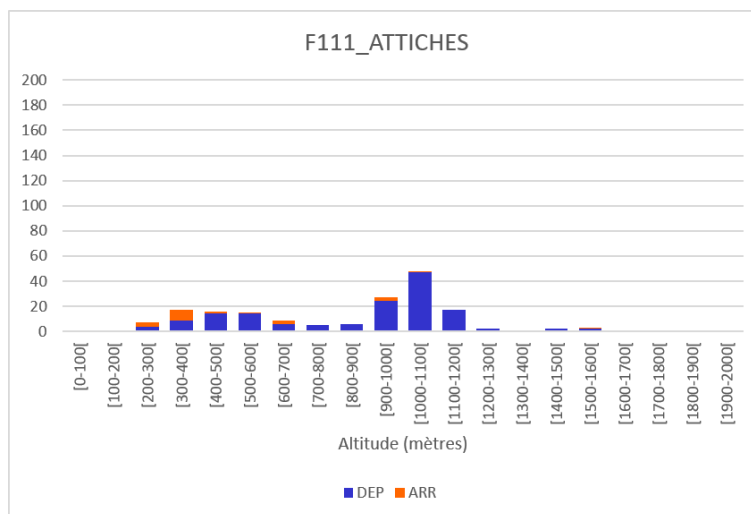
F110_SECLIN-LORIVAL	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	2	1	3
[200-300[	418	7	425
[300-400[	15	19	34
[400-500[	2	59	61
[500-600[	0	61	61
[600-700[	6	108	114
[700-800[	1	180	181
[800-900[	0	194	194
[900-1000[	3	150	153
[1000-1100[	1	75	76
[1100-1200[	0	19	19
[1200-1300[	2	14	16
[1300-1400[	0	8	8
[1400-1500[	1	6	7
[1500-1600[	1	2	3
[1600-1700[	0	2	2
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
Somme	452	905	1357



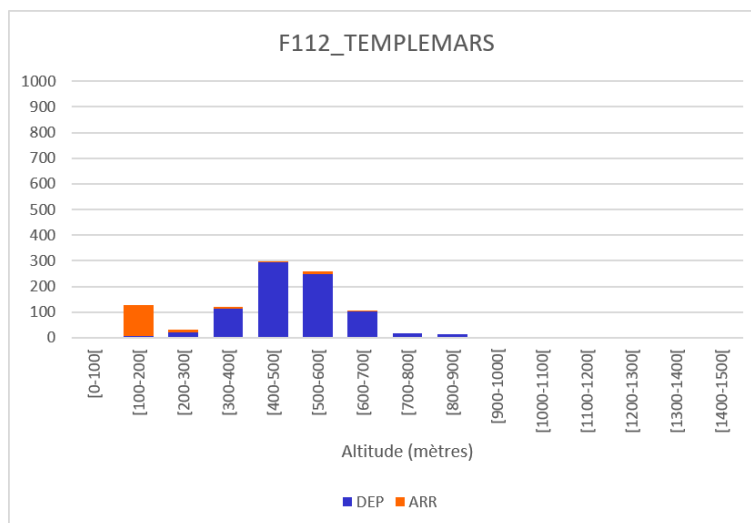
ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



F111_ATTICHES	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	1	1
[200-300[	3	4	7
[300-400[	8	9	17
[400-500[	2	14	16
[500-600[	1	14	15
[600-700[	3	6	9
[700-800[	0	5	5
[800-900[	0	6	6
[900-1000[	3	24	27
[1000-1100[	1	47	48
[1100-1200[	0	17	17
[1200-1300[	0	2	2
[1300-1400[	0	0	0
[1400-1500[	0	2	2
[1500-1600[	1	2	3
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
Somme	22	153	175



F112_TEMPLEMARS	ARR	DEP	Somme
[0-100[	1	0	1
[100-200[	120	6	126
[200-300[	9	21	30
[300-400[	9	112	121
[400-500[	2	296	298
[500-600[	10	247	257
[600-700[	2	101	103
[700-800[	0	18	18
[800-900[	0	14	14
[900-1000[	0	3	3
[1000-1100[	0	1	1
[1100-1200[	0	0	0
[1200-1300[	3	0	3
[1300-1400[	0	0	0
[1400-1500[	0	0	0
Somme	156	819	975





Disponibilité des équipements de radionavigation

Le radar de Boulogne Vaudringhem est resté disponible toute la période du 1^{er} janvier au 31 mars 2026.

Indisponibilité des stations de mesures de bruit

Les stations de mesure de Péronne-en-Mélantois (F101), Allennes-les-Marais (F107) et Attiches (F111) ont connu des problèmes de sonomètre qui ont nécessité leur redémarrage, ce qui a engendré une perte de mesures d'une durée de 16 heures pour F101, 9h pour F107 et 3h pour F111.

La station de mesure de Seclin – Lorival (F110) a présenté un problème d'alimentation électrique du 14 janvier au 6 février. La batterie de secours a permis de maintenir la continuité des mesures, aucune perte de donnée n'est à signaler.

Fonctionnement de la plateforme Aérovision (<https://lfqg.aerovision.cloud/>)

Un incident sur le réseau de l'opérateur mobile a perturbé l'accès en temps réel à certaines stations de mesures de bruit entre le 11 janvier et le 10 février 2026. Cela n'a pas eu d'incidence sur le fonctionnement des appareils de mesures ni sur le transfert de données vers les serveurs, aucune perte de donnée n'est à déplorer.



