BULLETIN D'INFORMATIONS ENVIRONNEMENTALES

PERIODE : 2ème Trimestre 2026



POUR RAPPEL :

Ce bulletin d'informations est destiné aux communes riveraines
Il est accessible depuis le site Internet de l'aéroport de Lille www.lille.aeroport.fr
Pour contacter le service environnement :

N° vert gratuit : 0 800 59 10 59 (en laissant coordonnées complètes et adresse e-mail)
E-mail : environnement@lille.aeroport.fr

NOUVEAUTES 2026 :

Dans un souci de transparence de l'information et afin de répondre aux demandes d'associations de riverains, la répartition des vols par tranche horaire évolue pour tenir compte de la tranche horaire de « cœur de nuit » (00h-06h). De même, le nombre total d'avions signalés est indiqué dorénavant.

GLOSSAIRE

Le **niveau sonore** est le terme usuel pour caractériser le « niveau d'intensité acoustique ». Il exprime la puissance véhiculée par le phénomène acoustique et son unité est le décibel A (dB(A)).

dB(A) : unité de mesure du niveau sonore. La pondération (A) permet de prendre en compte la sensibilité de l'oreille humaine à différentes fréquences.

Evénement bruit : émergence sonore captée par une station de mesure dans un rayon et une période déterminée.

LAmax : Le **niveau maximum** (LAmax), est utilisé lorsqu'un bruit présente de larges fluctuations au cours du temps, comme le cas d'un véhicule passant devant un observateur, dont le bruit varie de façon croissante puis décroissante. On mesure alors le niveau maximum du bruit.

Lden (Level day evening night): Cet indice sert pour la modélisation du bruit.

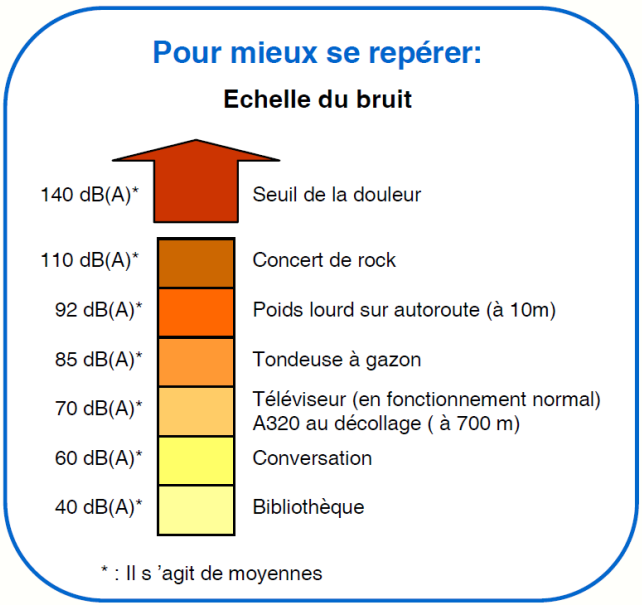
Le bruit n'étant pas ressenti avec la même acuité en fonction du moment de la journée, cet indice Lden permet de considérer les avions en soirée plus gênants (pondération de 5dB) que ceux de la journée et encore plus gênants la nuit (pondération de 10dB).

Mouvement avion : un mouvement avion correspond à un atterrissage ou à un décollage sur la plateforme.

PEB : le **P**lan d'**E**xposition au **B**ruit est un document d'urbanisme. Il est approuvé par arrêté préfectoral reprenant les zones de bruit réparties en 4 zones A B C D selon le niveau moyen de bruit (Lden).
Il permet de réglementer les constructions pour ne pas augmenter les populations soumises aux nuisances aériennes.

Signalement : un signalement correspond à un ou plusieurs survols constatés par un riverain et signalé au service Environnement par courrier, e-mail ou téléphone.

Vol de nuit : vol se déroulant entre 22h00 et 06h00



LE TRAFIC AVION

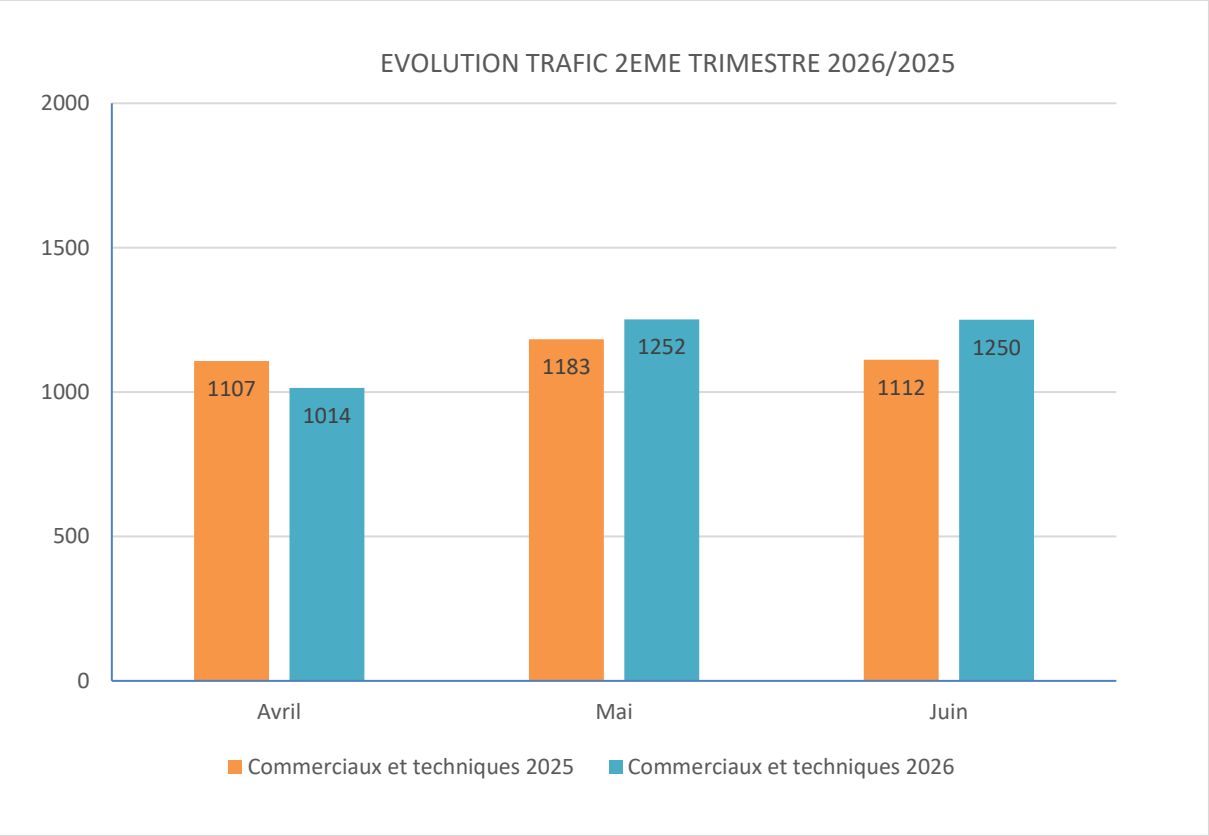
Nombre total de mouvements commerciaux et techniques sur la plateforme :

2026	Avril	Mai	Juin	TOTAL Trimestre 2
Vols commerciaux	**963**	**1204**	**1226**	**3393**
Vols techniques	**51**	**48**	**24**	**123**
Total	**1014**	**1252**	**1250**	**3516**

2025	Avril	Mai	Juin	TOTAL Trimestre 2
Vols commerciaux	**1083**	**1161**	**1089**	**3333**
Vols techniques	**24**	**22**	**23**	**69**
Total	**1107**	**1183**	**1112**	**3402**

Vols commerciaux : il s'agit des arrivées ou des départs des vols avec passagers (vols réguliers, vols vacances ou déroutements exceptionnels accueillis sur la plateforme).

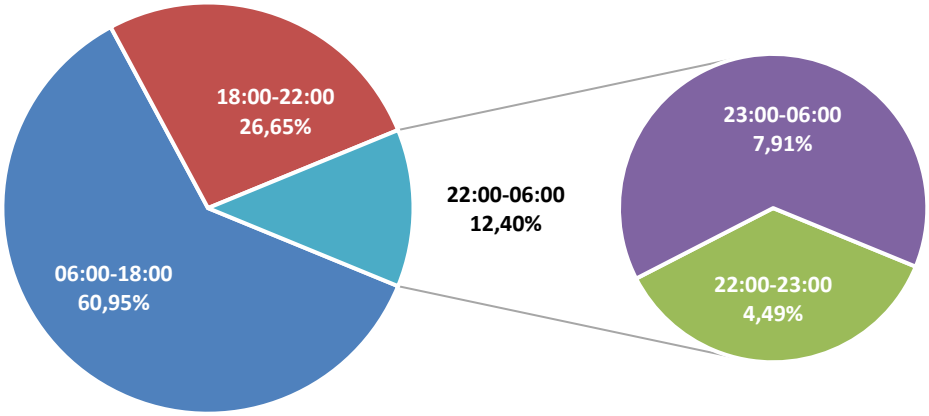
Vols techniques : il s'agit des arrivées ou des départs des vols à vide (vols de mise en place), d'escales techniques (notamment pour avitaillement en carburant), ou des vols cargo.



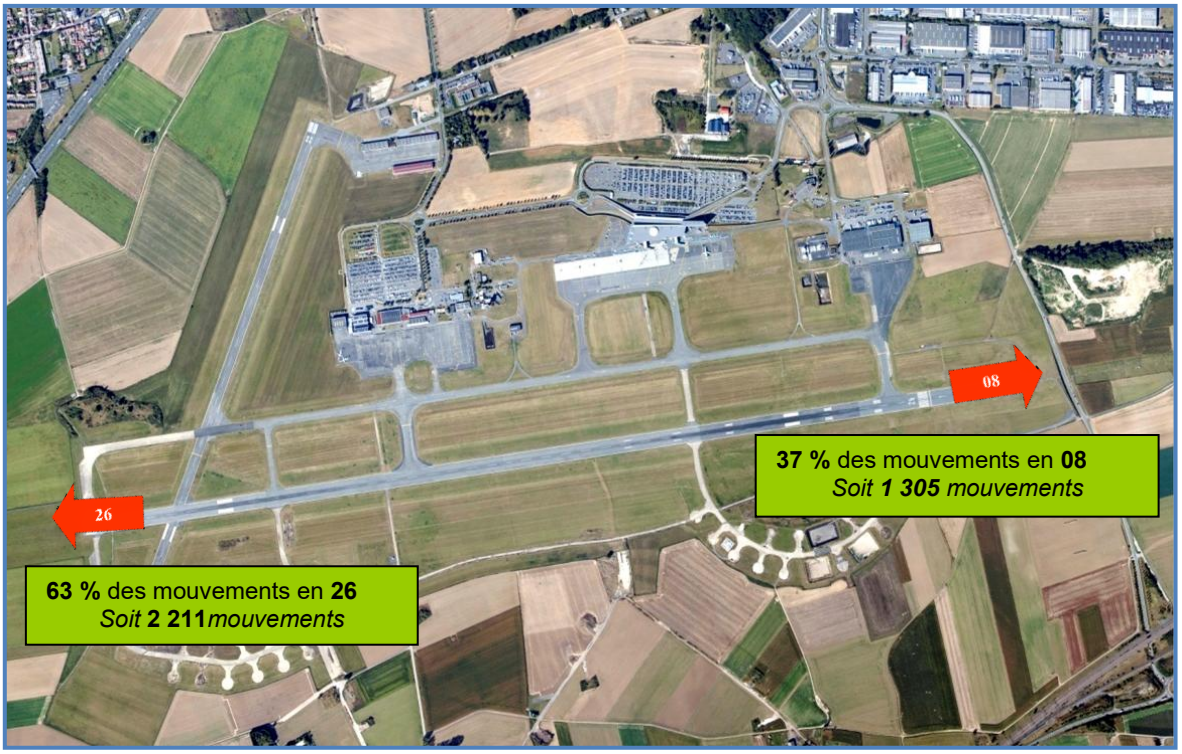
Ces statistiques ne prennent pas en compte les autres mouvements d'avions (vols sanitaires, aviation légère et d'affaires, vols officiels, militaires).

LE TRAFIC AVION (suite)

Répartition des mouvements commerciaux et techniques par tranche horaire



Répartition des mouvements par sens de piste :



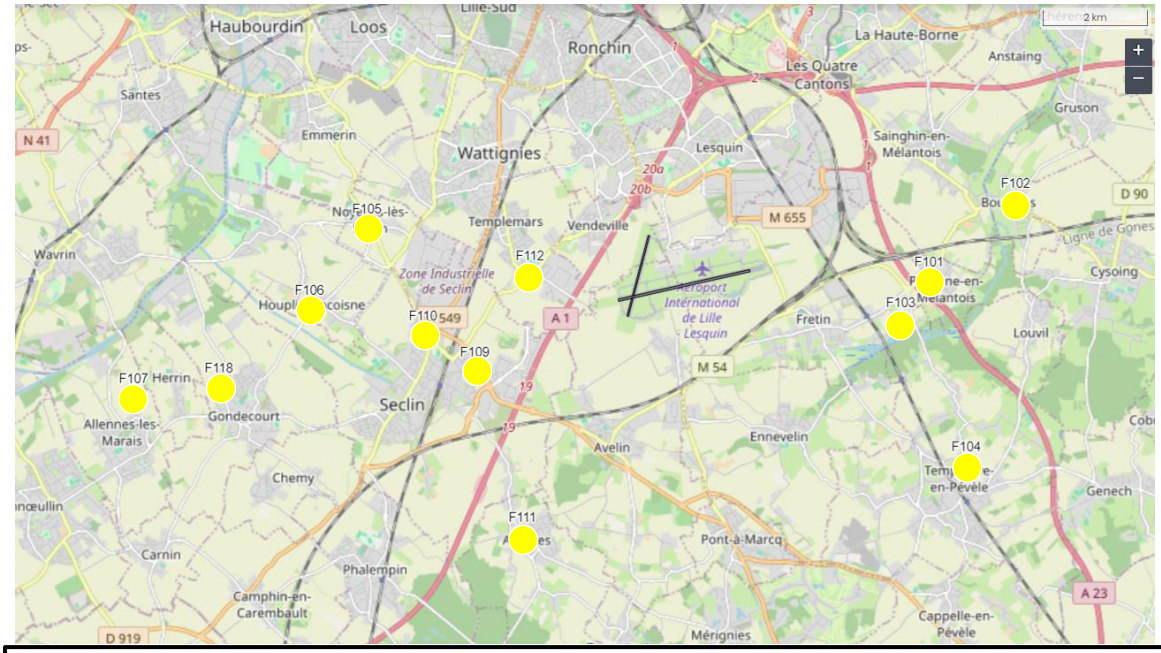
63 % des mouvements ont été effectués en piste 26 (face à l'ouest/sud-ouest)
37 % des mouvements ont été effectués en piste 08 (face à l'est/nord-est)
Les sens de décollage ou d'atterrissage sont définis par le vent dominant.
En effet, un avion atterrit ou décolle toujours face au vent

Localisation des stations de mesure de bruit

L'Aéroport de Lille dispose d'un réseau de 12 stations de mesures de bruit installées entre 2022 et 2024 dans les communes riveraines suivantes :

- Péronne-en-Mélantois (F101)
- Bouvines (F102)
- Fretin (F103)
- Templeuve-en-Pévèle (F104)
- Noyelles-les-Seclin (F105)
- Houplin-Ancoisne (F106)
- Allennes-les-Marais (F107)
- Gondecourt (F118)
- Seclin – quartier Burgault (F109)
- Seclin – quartier Lorival (F110)
- Attiches (F111)
- Templemars (F112)

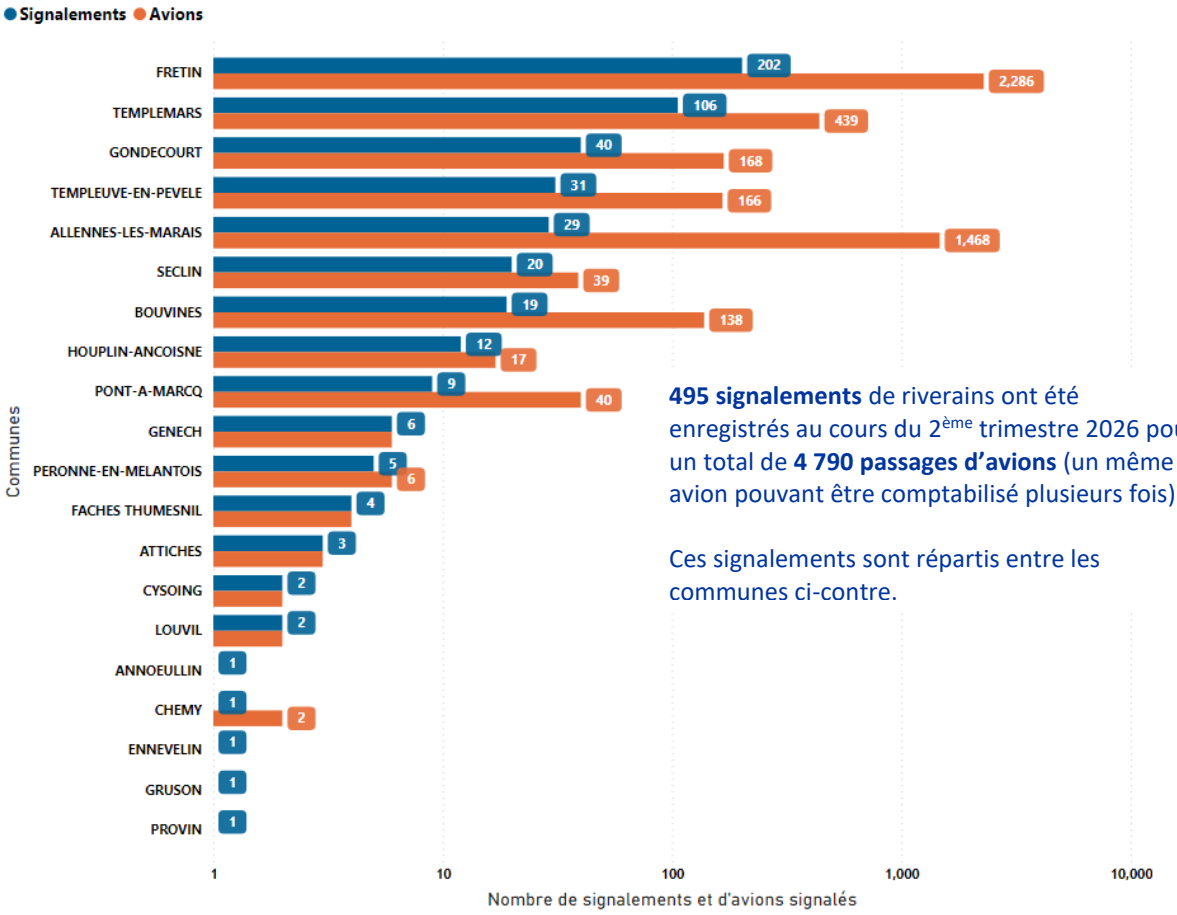
La carte suivante présente le réseau de stations de mesures de bruit :



Station de mesures de bruit

BILAN DES SIGNALEMENTS PAR COMMUNE

NOMBRE DE SIGNALEMENTS PAR COMMUNE



495 signalements de riverains ont été enregistrés au cours du 2ème trimestre 2026 pour un total de **4 790 passages d'avions** (un même avion pouvant être comptabilisé plusieurs fois).

Ces signalements sont répartis entre les communes ci-contre.

Nota : L'exploitant Aéroport de Lille SAS utilise une méthodologie de comptage des signalements qui n'a pas changé depuis le début des comptages en 2009 et qui repose sur des regroupements de passages d'avions par riverain, par date et par type de nuisance. La méthode permet de comptabiliser les passages d'avion de la même manière, quel que soit le mode de signalement, qu'ils soient signalés dans un seul ou dans plusieurs messages.

BILAN DES SIGNALEMENTS PAR TYPE ET PAR COMMUNE

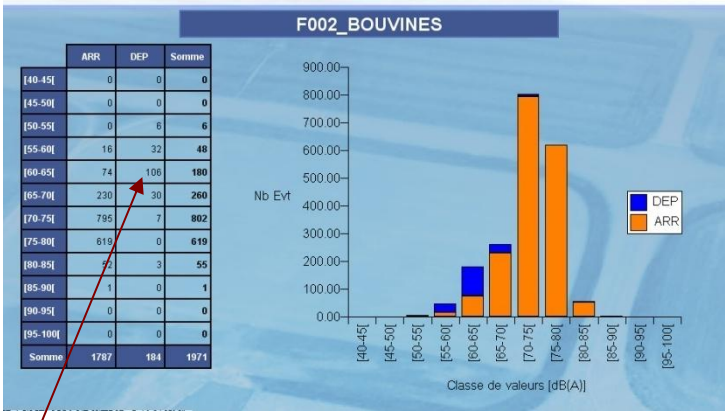
	Cause 1	Cause 2	Cause 3	Cause 4	Cause 5	Nombre Total de signalements	Nombre de passages d'avion signalés	Nombre de riverains
Fretin	0	1	120	2	79	**202**	**2 286**	16
Templemars	0	0	64	0	42	**106**	**439**	9
Gondecourt	0	0	20	1	19	**40**	**168**	3
Templeuve	0	1	17	0	13	**31**	**166**	5
Allennes-les-Marais	0	0	14	0	15	**29**	**1 468**	1
Seclin	3	0	9	0	8	**20**	**39**	3
Bouvines	0	1	5	0	13	**19**	**138**	4
Houplin-Ancoisne	0	0	4	0	8	**12**	**17**	2
Pont à Marcq	0	0	9	0	0	**9**	**40**	1
Genech	3	0	2	0	1	**6**	**6**	3
Péronne-en-Mélantois	2	0	3	0	0	**5**	**6**	4
Faches Thumesnil	0	0	3	0	1	**4**	**4**	1
Attiches	2	0	0	0	1	**3**	**3**	2
Cysoing	1	1	0	0	0	**2**	**2**	2
Louvil	1	0	1	0	0	**2**	**2**	2
Gruson	0	0	1	0	0	**1**	**1**	1
Annoeullin	0	0	0	0	1	**1**	**2**	1
Ennevelin	0	0	1	0	0	**1**	**1**	1
Chemy	0	0	0	1	0	**1**	**1**	1
Provin	1	0	0	0	0	**1**	**1**	1
Total	**13**	**4**	**273**	**4**	**201**	**495**	**4 790**	**63**

Les causes suivantes classifient les signalements :

Cause 1 : Survols ressentis comme inhabituels
Cause 2 : Survols perçus à basse altitude
Cause 3 : Survols ressentis comme bruyants
Cause 4 : Survols répétés
Cause 5 : Vol de nuit

DISTRIBUTION DES LAMAX

Comment lire les graphiques ?

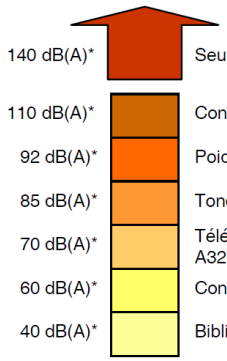


	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	0	0
[50-55[	0	6	6
[55-60[	16	32	48
[60-65[	74	106	180
[65-70[	230	30	260
[70-75[	795	7	802
[75-80[	619	0	619
[80-85[	52	3	55
[85-90[	1	0	1
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
Somme	1787	184	1971

106 événements bruits (au décollage) entre 60 et 65 dB(A) ont été enregistrés sur cette station bruit

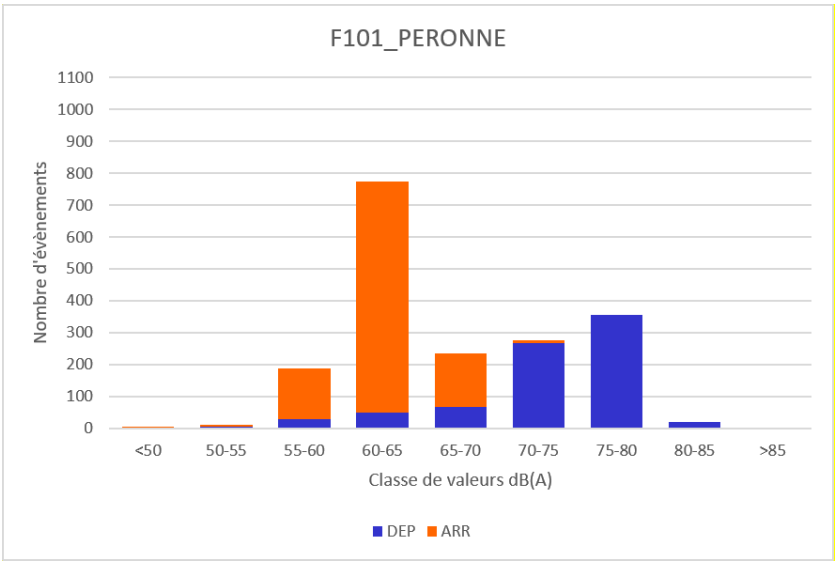
Pour mieux se repérer:

Echelle du bruit

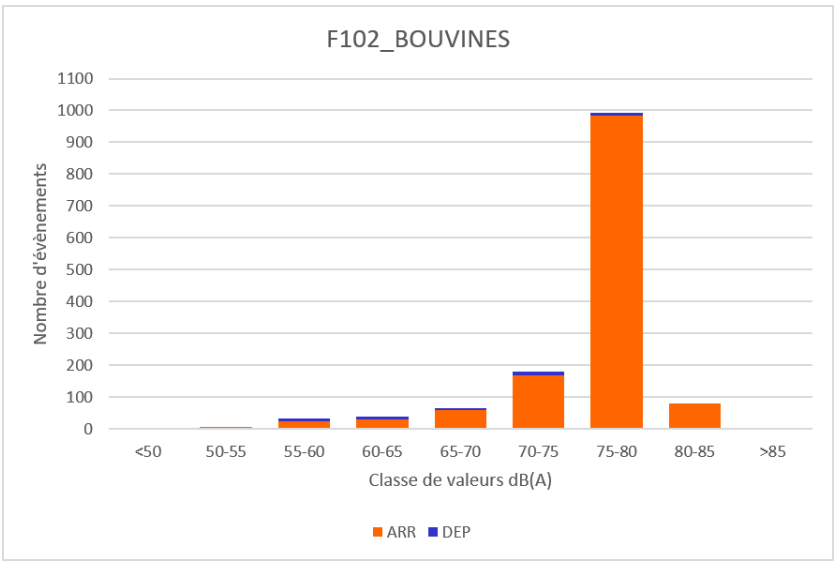


140 dB(A)*	Seuil de la douleur
110 dB(A)*	Concert de rock
92 dB(A)*	Poids lourd sur autoroute (à 10m)
85 dB(A)*	Tondeuse à gazon
70 dB(A)*	Téléviseur (en fonctionnement normal) A320 au décollage (à 700 m)
60 dB(A)*	Conversation
40 dB(A)*	Bibliothèque

* : Il s 'agit de moyennes

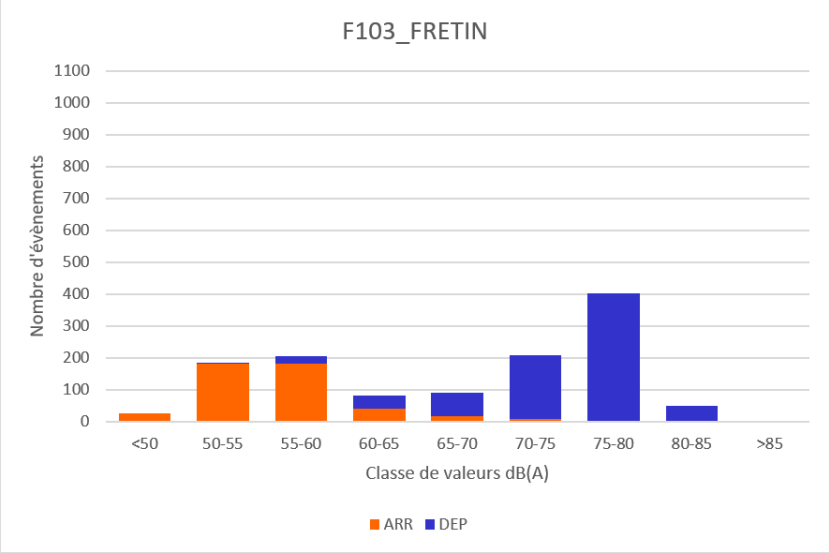


	ARR	DEP	Somme
<50	1	1	2
50-55	6	5	11
55-60	159	27	186
60-65	725	49	774
65-70	169	65	234
70-75	9	268	277
75-80	0	354	354
80-85	0	18	18
>85	0	0	0
Somme	1069	787	1856

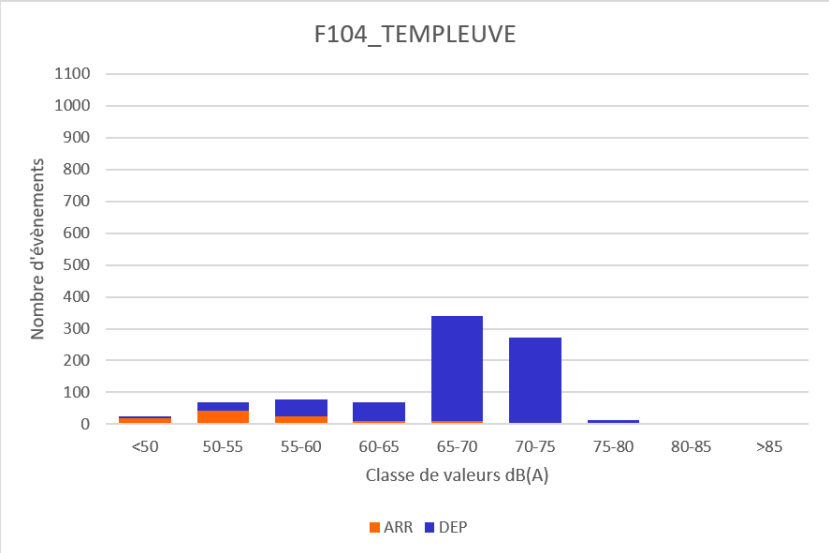


	ARR	DEP	Somme
<50	0	0	0
50-55	8	0	8
55-60	23	11	34
60-65	30	8	38
65-70	59	6	65
70-75	169	11	180
75-80	985	7	992
80-85	80	0	80
>85	0	0	0
Somme	1354	43	1397

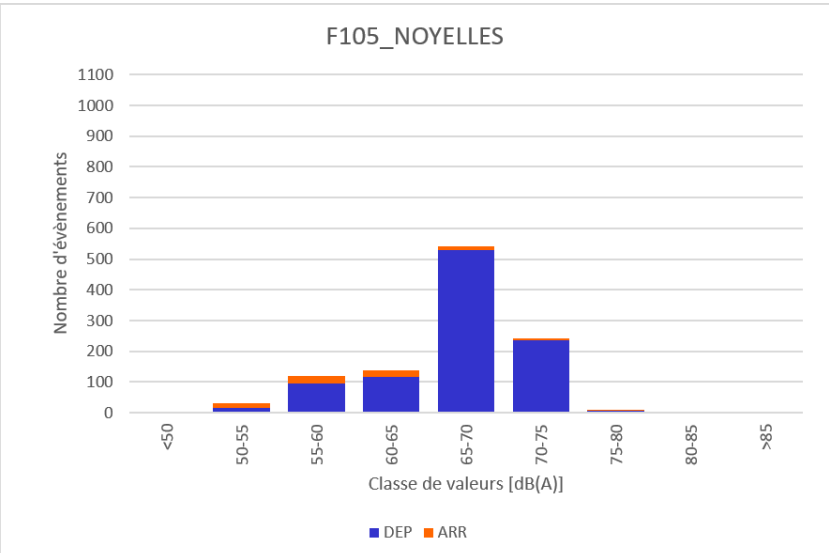
DISTRIBUTION DES LAMAX suite



	ARR	DEP	Somme
<50	25	0	25
50-55	182	3	185
55-60	182	24	206
60-65	40	42	82
65-70	15	75	90
70-75	6	203	209
75-80	0	403	403
80-85	1	49	50
>85	0	0	0
Somme	451	799	1250

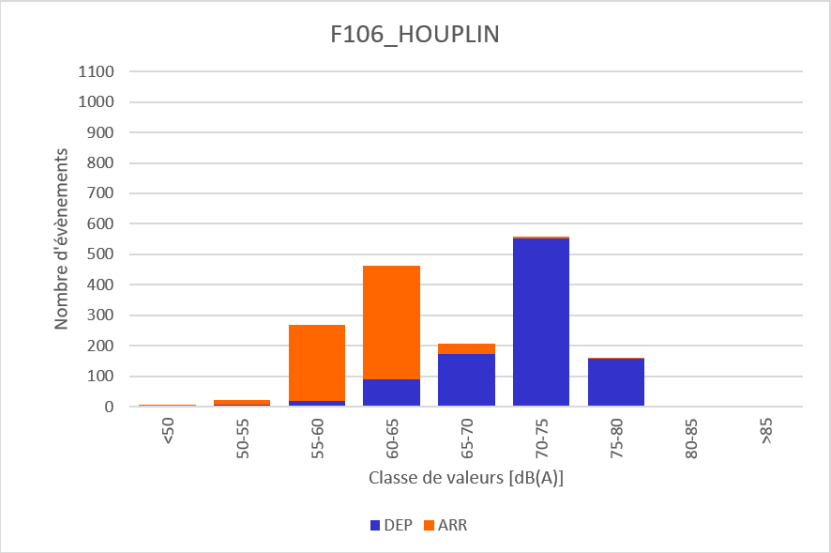


	ARR	DEP	Somme
<50	19	6	25
50-55	44	25	69
55-60	26	51	77
60-65	10	58	68
65-70	10	331	341
70-75	5	267	272
75-80	1	13	14
80-85	0	0	0
>85	0	0	0
Somme	115	751	866

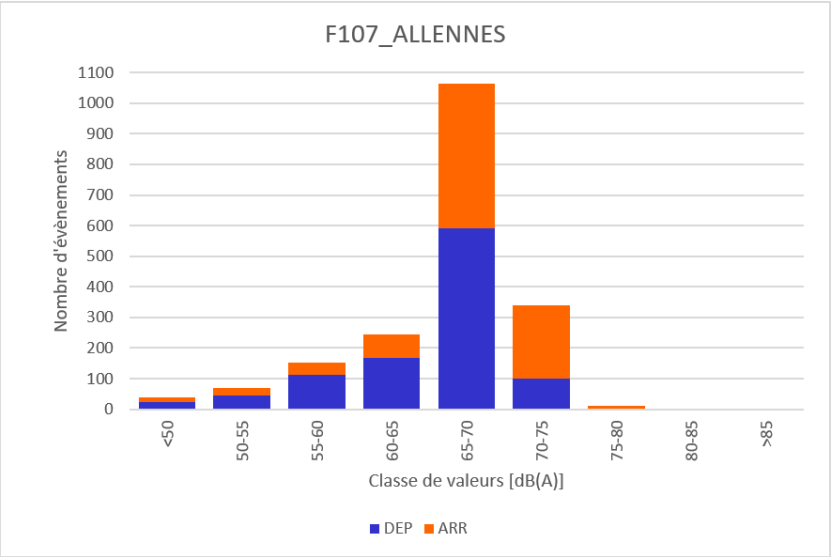


	ARR	DEP	Somme
<50	4	0	4
50-55	14	17	31
55-60	26	95	121
60-65	21	116	137
65-70	12	528	540
70-75	5	237	242
75-80	1	7	8
80-85	0	0	0
>85	0	0	0
Somme	83	1000	1083

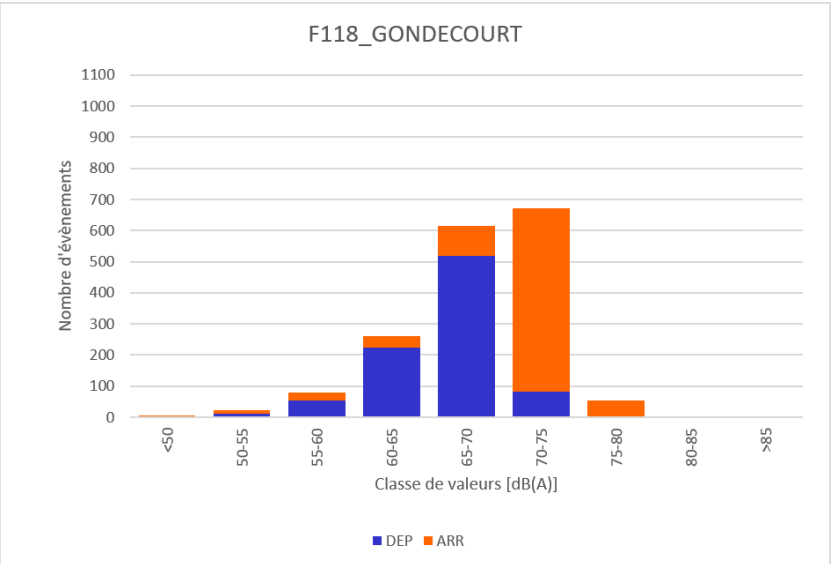
DISTRIBUTION DES LAMAX suite



	ARR	DEP	Somme
<50	6	1	7
50-55	17	6	23
55-60	249	20	269
60-65	374	90	464
65-70	33	174	207
70-75	5	553	558
75-80	1	156	157
80-85	0	1	1
>85	0	1	1
Somme	685	1002	1687

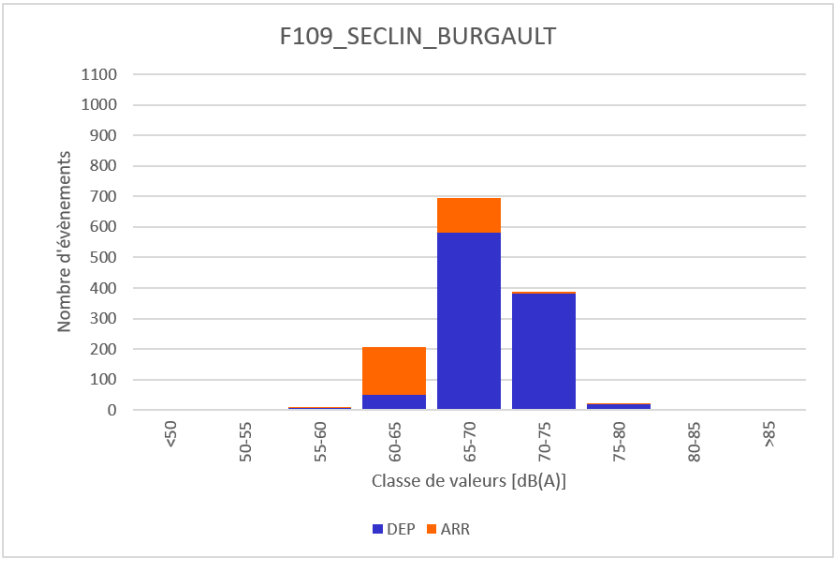


	ARR	DEP	Somme
<50	16	23	39
50-55	26	45	71
55-60	39	113	152
60-65	76	168	244
65-70	475	590	1065
70-75	240	101	341
75-80	7	3	10
80-85	1	0	1
>85	2	0	2
Somme	882	1043	1925

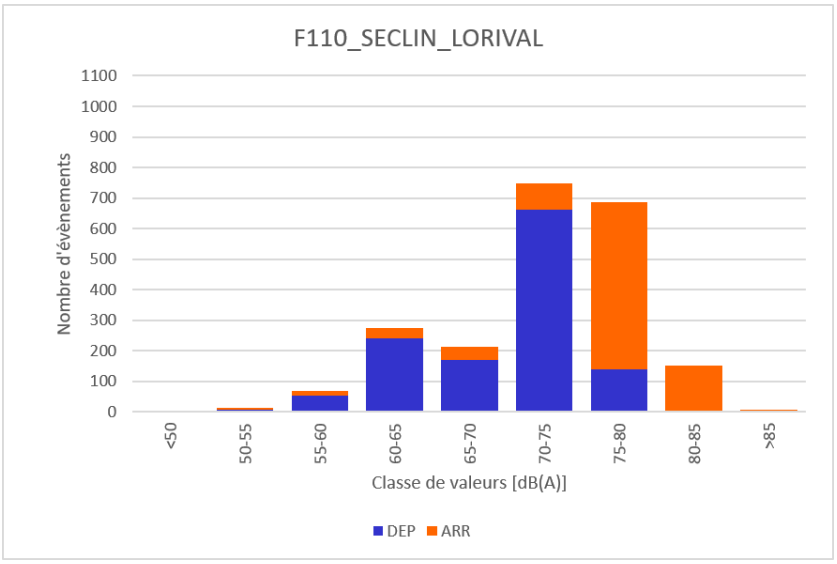


	ARR	DEP	Somme
<50	2	2	4
50-55	12	10	22
55-60	25	53	78
60-65	39	223	262
65-70	95	520	615
70-75	592	81	673
75-80	54	1	55
80-85	1	0	1
>85	0	0	0
Somme	820	890	1710

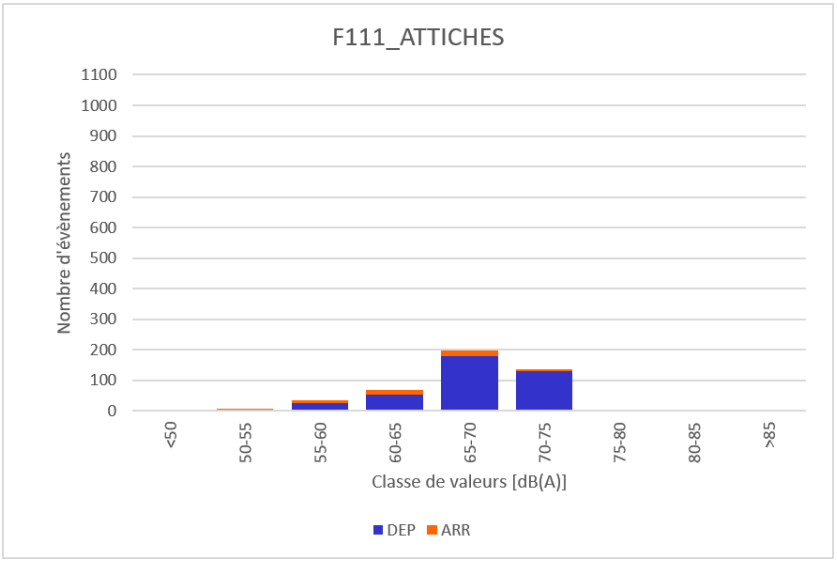
DISTRIBUTION DES LAMAX suite



	ARR	DEP	Somme
<50	0	0	0
50-55	0	0	0
55-60	2	6	8
60-65	157	50	207
65-70	116	580	696
70-75	5	382	387
75-80	2	19	21
80-85	0	3	3
>85	0	0	0
Somme	282	1040	1322

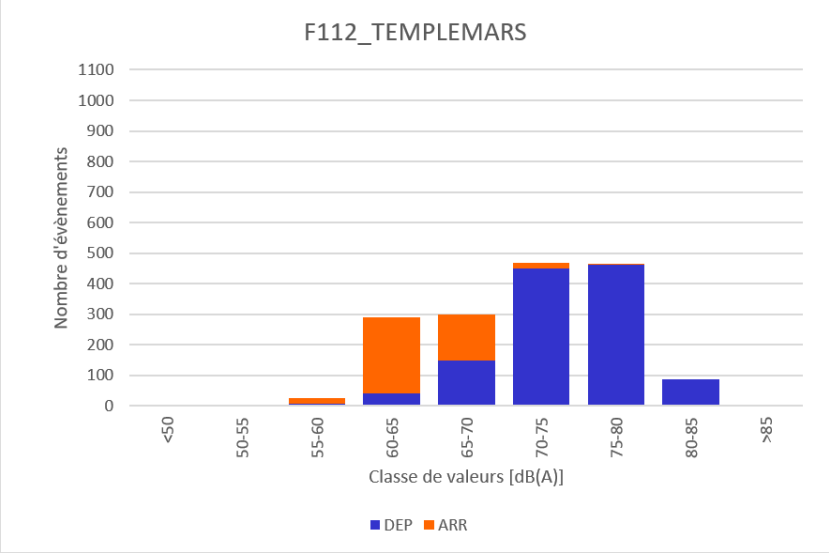


	ARR	DEP	Somme
<50	0	0	0
50-55	4	8	12
55-60	15	52	67
60-65	36	239	275
65-70	42	170	212
70-75	86	662	748
75-80	546	140	686
80-85	151	1	152
>85	6	1	7
Somme	886	1273	2159



	ARR	DEP	Somme
<50	0	0	0
50-55	1	5	6
55-60	10	24	34
60-65	15	53	68
65-70	16	180	196
70-75	6	129	135
75-80	0	3	3
80-85	0	0	0
>85	0	0	0
Somme	48	394	442

DISTRIBUTION DES LAMAX suite

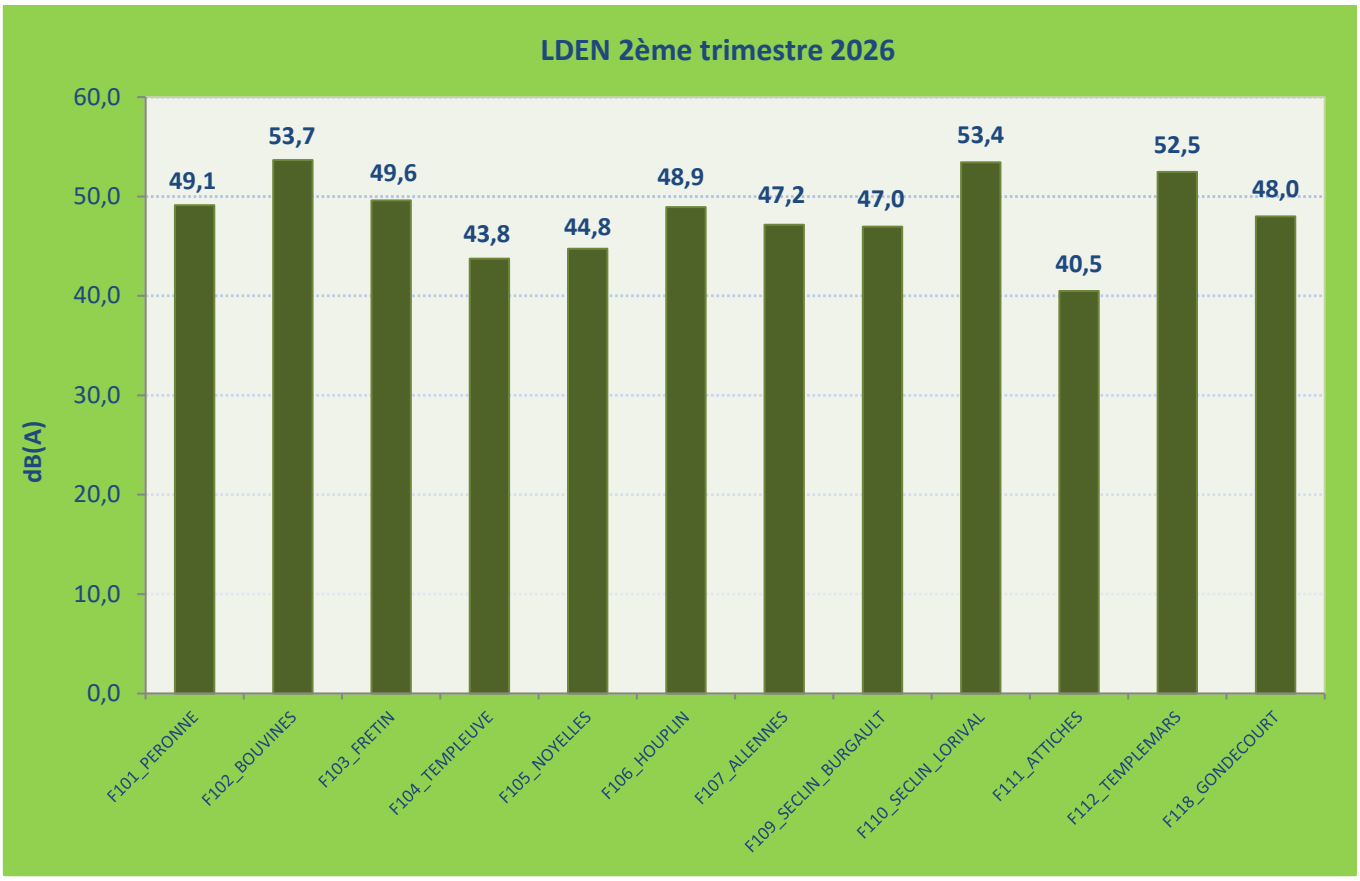


	ARR	DEP	Somme
<50	1	0	1
50-55	0	0	0
55-60	19	6	25
60-65	249	42	291
65-70	149	149	298
70-75	19	449	468
75-80	3	463	466
80-85	0	87	87
>85	0	0	0
Somme	440	1196	1636

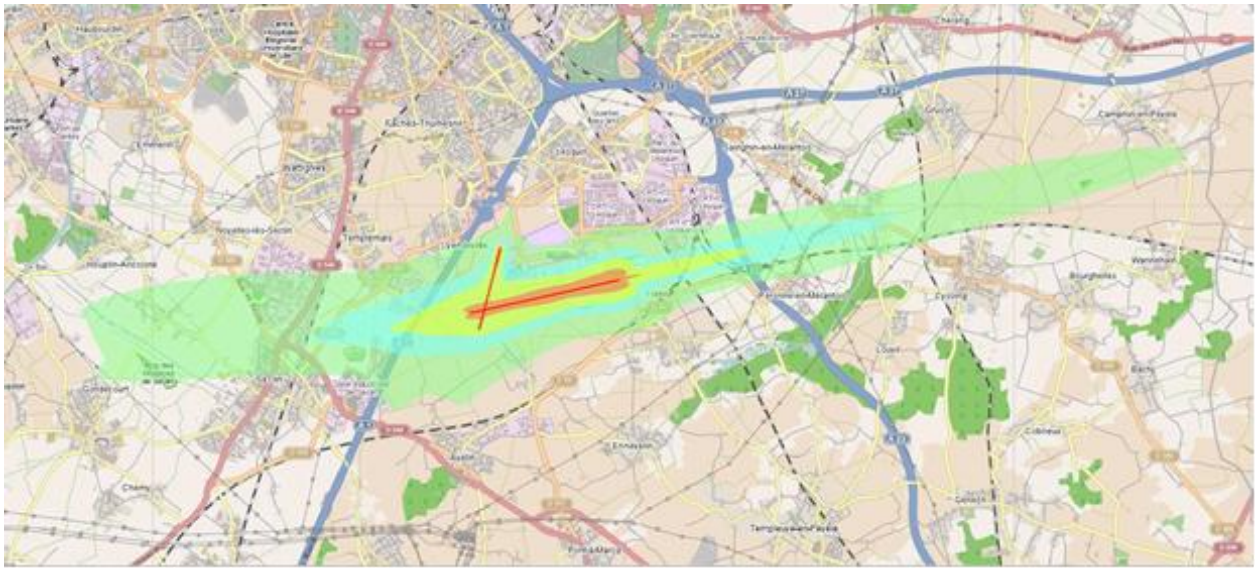
Les événements les plus bruyants par station sur la période

Station	Date et heure	Sens	Type d'appareil	LAmax 1s
F101_PERONNE	23/05/2026 07:59	DEP	B738	83,2 dB(A)
F102_BOUVINES	21/05/2026 16:11	ARR	P180	84,9 dB(A)
F103_FRETIN	22/05/2026 16:37	ARR	A400	84,2 dB(A)
F104_TEMPLEUVE	12/04/2026 15:40	DEP	AS55	77,7 dB(A)
F105_NOYELLES	11/05/2026 19:23	DEP	B738	79,0 dB(A)
F106_HOUPLIN	21/05/2026 10:34	DEP	Militaire (chasseurs)	95,7 dB(A)
F107_ALLENNES	22/05/2026 16:40	ARR	A400	91,4 dB(A)
F109_SECLIN-BURGAULT	14/06/2026 07:41	DEP	B738	80,6 dB(A)
F110_SECLIN-LORIVAL	22/05/2026 16:36	ARR	A400	88,0 dB(A)
F111_ATTICHES	13/06/2026 17:55	DEP	A320	76,5 dB(A)
F112_TEMPLEMARS	18/05/2026 12:57	DEP	B738	84,3 dB(A)
F118_GONDECOURT	22/05/2026 16:36	ARR	A400	80,0 dB(A)

LDEN



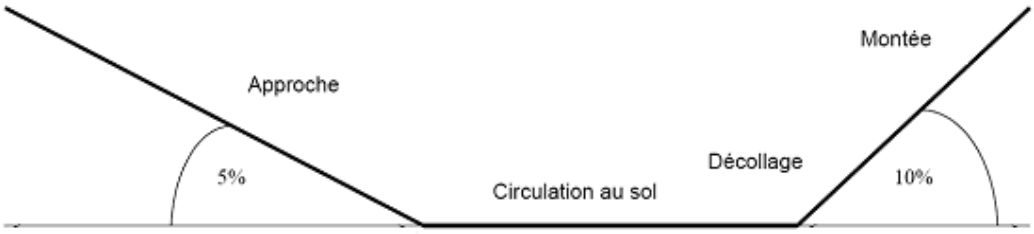
Carte du Plan d'Exposition au Bruit (PEB) et des stations de mesures de bruit



Zone A ≥ 70 dB	Zone B ≥ 62 dB	Zone C ≥ 57 dB	Zone D ≥ 50 dB

ALTITUDES DE PASSAGE

Les hauteurs théoriques de survols peuvent être estimées à partir du schéma ci-dessous, en fonction des pentes moyennes à l'atterrissage et au décollage.



Hauteurs de survol nominales pour chaque commune :

Commune	Distance entre le centre de la commune et l'aéroport	Hauteur de passage à l'atterrissage	Hauteur de passage au décollage
Allennes	9,7 km	485 m	970 m
Attiches	4,8 km	240 m	480 m
Bouvines	4,8 km	240 m	480 m
Fretin	2 km	100 m	200 m
Gondecourt	7,4 km	370 m	740 m
Houplin	5,7 km	285 m	570 m
Noyelles	5,1 km	255 m	510 m
Péronne	3,4 km	170 m	340 m
Seclin	4 km	200 m	400 m
Templemars	1,8 km	90 m	180 m
Templeuve	5,5 km	275 m	550 m

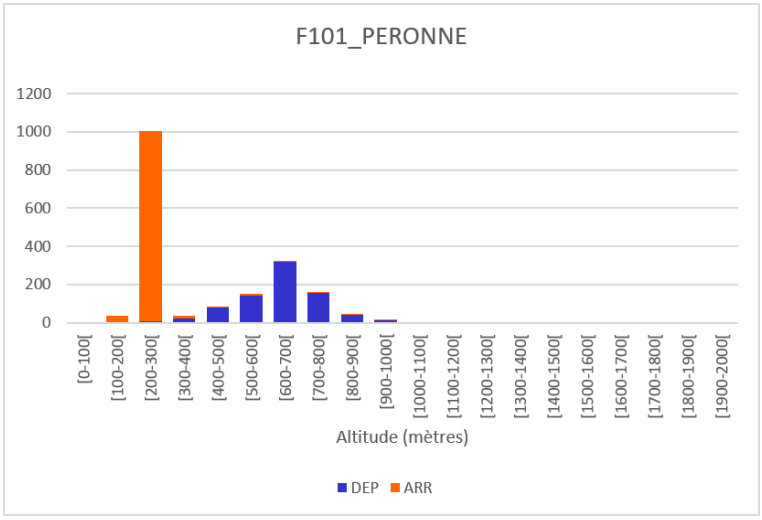
L'attention du lecteur est attirée sur le fait que ces hauteurs sont calculées en fonction de pentes nominales de descente et de montée. En aucun cas, elles ne revêtent un caractère réglementaire. Celui-ci est en effet défini précisément en fonction des procédures suivies par l'avion et publiées dans la documentation officielle du Service d'Information Aéronautique, disponible sur le site www.sia.aviation-civile.gouv.fr, rubrique AIP cartes.

Au décollage, les hauteurs de passage constatées peuvent varier en fonction notamment des caractéristiques des avions (caractéristiques aérodynamiques et motorisation), de leur chargement (plus ou moins lourd) et des conditions météorologiques.

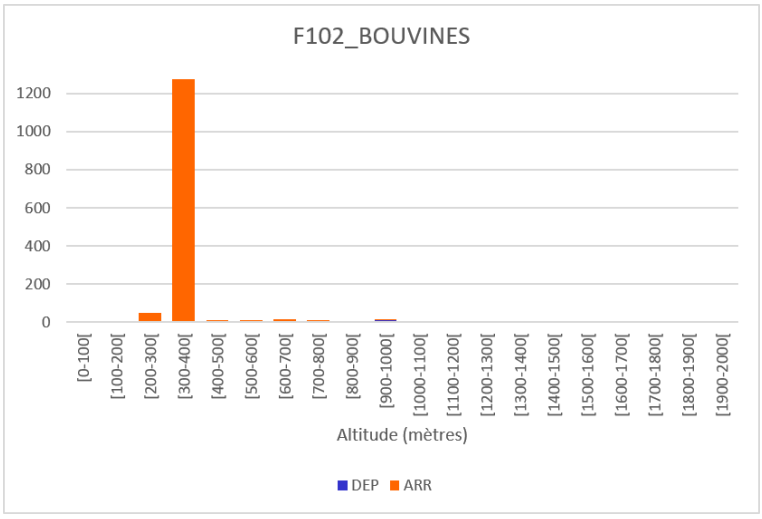
ALTITUDES DE PASSAGE (suite)

Les graphes ci-après présentent le nombre de survols par tranche d'altitude de passage, au point le plus proche de la station de mesure de bruit

F101_PERONNE	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	34	2	36
[200-300[	998	6	1004
[300-400[	15	24	39
[400-500[	3	81	84
[500-600[	7	143	150
[600-700[	8	317	325
[700-800[	1	156	157
[800-900[	1	40	41
[900-1000[	2	12	14
[1000-1100[	0	3	3
[1100-1200[	0	3	3
[1200-1300[	0	0	0
[1300-1400[	0	0	0
[1400-1500[	0	0	0
[1500-1600[	0	0	0
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
Somme	1069	787	1856

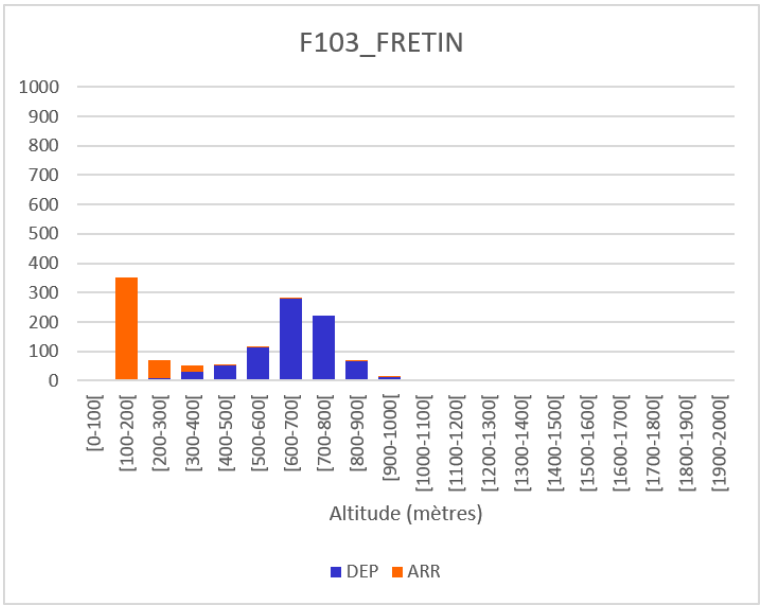


F102_BOUVINES	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	1	1	2
[200-300[	49	0	49
[300-400[	1274	3	1277
[400-500[	7	1	8
[500-600[	7	4	11
[600-700[	11	4	15
[700-800[	3	5	8
[800-900[	0	7	7
[900-1000[	2	9	11
[1000-1100[	0	6	6
[1100-1200[	0	0	0
[1200-1300[	0	1	1
[1300-1400[	0	0	0
[1400-1500[	0	2	2
[1500-1600[	0	0	0
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
Somme	1354	43	1397

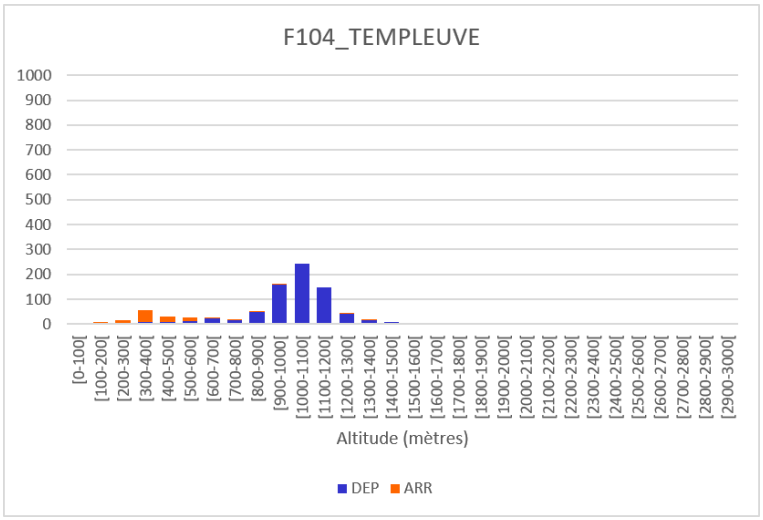


ALTITUDES DE PASSAGE (suite)

F103_FRETIN	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	1	1
[100-200[	349	1	350
[200-300[	64	8	72
[300-400[	23	29	52
[400-500[	5	52	57
[500-600[	3	115	118
[600-700[	3	279	282
[700-800[	0	223	223
[800-900[	1	68	69
[900-1000[	3	14	17
[1000-1100[	0	4	4
[1100-1200[	0	3	3
[1200-1300[	0	2	2
[1300-1400[	0	0	0
[1400-1500[	0	0	0
[1500-1600[	0	0	0
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
Somme	451	799	1250

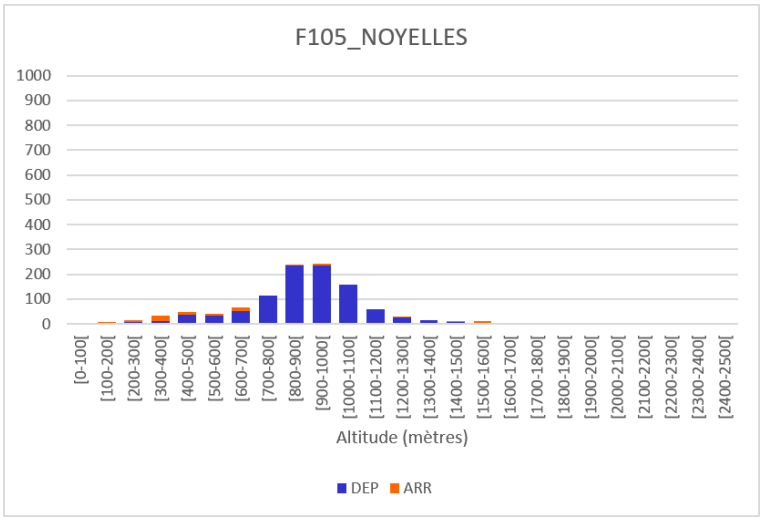


F104_TEMPLEUVE	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	2	5	7
[200-300[	11	4	15
[300-400[	48	8	56
[400-500[	23	8	31
[500-600[	13	14	27
[600-700[	5	23	28
[700-800[	4	16	20
[800-900[	2	50	52
[900-1000[	3	160	163
[1000-1100[	0	243	243
[1100-1200[	0	147	147
[1200-1300[	1	40	41
[1300-1400[	1	15	16
[1400-1500[	0	8	8
[1500-1600[	1	2	3
[1600-1700[	0	1	1
[1700-1800[	1	0	1
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	2	2
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	1	1
[2400-2500[	0	1	1
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	1	1
[2800-2900[	0	1	1
[2900-3000[	0	1	1
Somme	115	751	866

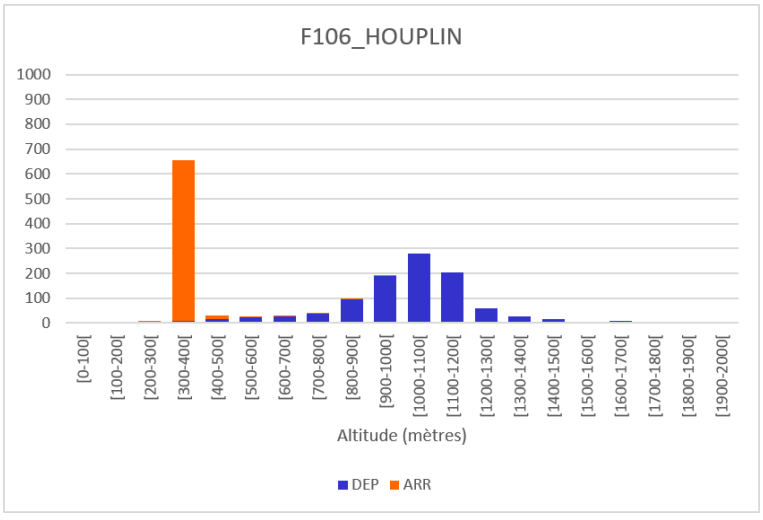


ALTITUDES DE PASSAGE (suite)

F105_NOYELLES	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	2	2
[100-200[	1	3	4
[200-300[	8	6	14
[300-400[	21	11	32
[400-500[	12	36	48
[500-600[	6	33	39
[600-700[	12	53	65
[700-800[	0	113	113
[800-900[	4	234	238
[900-1000[	6	235	241
[1000-1100[	0	157	157
[1100-1200[	0	60	60
[1200-1300[	4	25	29
[1300-1400[	0	16	16
[1400-1500[	2	9	11
[1500-1600[	6	5	11
[1600-1700[	0	2	2
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	1	0	1
[2400-2500[	0	0	0
Somme	83	1000	1083

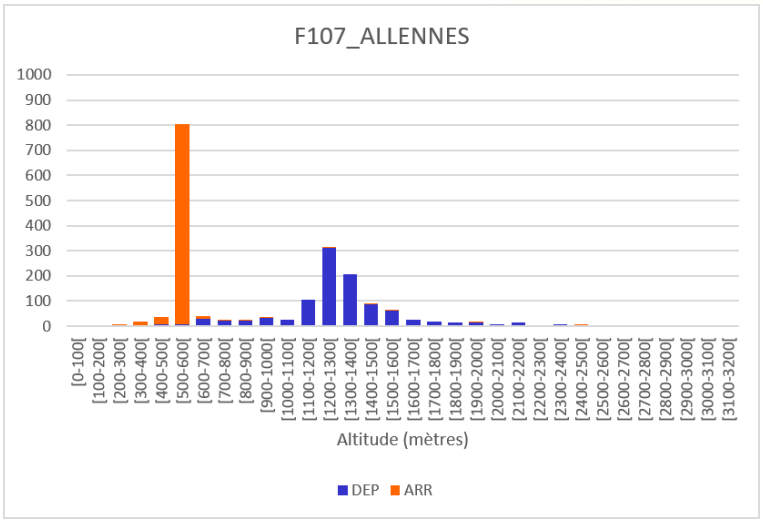


F106_HOUPLIN	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	1	1
[100-200[	0	1	1
[200-300[	7	3	10
[300-400[	650	7	657
[400-500[	13	16	29
[500-600[	4	23	27
[600-700[	6	26	32
[700-800[	1	38	39
[800-900[	1	95	96
[900-1000[	3	191	194
[1000-1100[	0	281	281
[1100-1200[	0	205	205
[1200-1300[	0	58	58
[1300-1400[	0	25	25
[1400-1500[	0	16	16
[1500-1600[	0	6	6
[1600-1700[	0	8	8
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	1	1
[1900-2000[	0	1	1
Somme	685	1002	1687

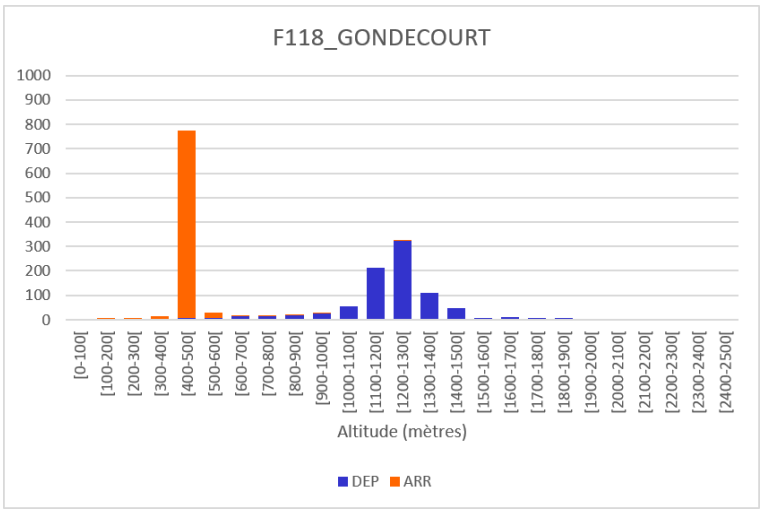


ALTITUDES DE PASSAGE (suite)

F107_ALLENNES	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	1	2	3
[200-300[	8	1	9
[300-400[	15	5	20
[400-500[	27	9	36
[500-600[	797	7	804
[600-700[	13	28	41
[700-800[	4	22	26
[800-900[	4	21	25
[900-1000[	5	32	37
[1000-1100[	0	26	26
[1100-1200[	0	105	105
[1200-1300[	3	313	316
[1300-1400[	0	205	205
[1400-1500[	1	88	89
[1500-1600[	2	61	63
[1600-1700[	0	25	25
[1700-1800[	0	20	20
[1800-1900[	0	15	15
[1900-2000[	1	15	16
[2000-2100[	0	7	7
[2100-2200[	0	13	13
[2200-2300[	0	4	4
[2300-2400[	0	8	8
[2400-2500[	1	5	6
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	1	1
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	4	4
[3000-3100[	0	0	0
[3100-3200[	0	1	1
Somme	882	1043	1925

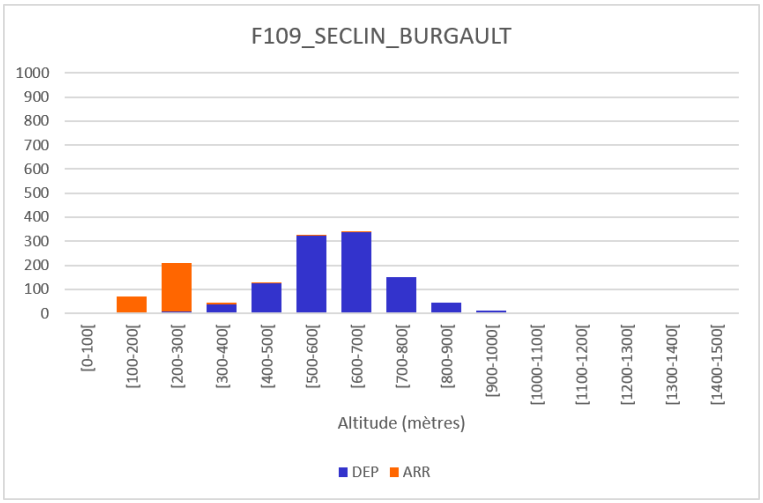


F118_GONDECOURT	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	1	2	3
[200-300[	6	1	7
[300-400[	13	2	15
[400-500[	767	6	773
[500-600[	23	8	31
[600-700[	3	15	18
[700-800[	2	14	16
[800-900[	2	18	20
[900-1000[	2	25	27
[1000-1100[	0	55	55
[1100-1200[	0	214	214
[1200-1300[	1	323	324
[1300-1400[	0	109	109
[1400-1500[	0	49	49
[1500-1600[	0	9	9
[1600-1700[	0	11	11
[1700-1800[	0	7	7
[1800-1900[	0	9	9
[1900-2000[	0	4	4
[2000-2100[	0	4	4
[2100-2200[	0	4	4
[2200-2300[	0	1	1
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
Somme	820	890	1710

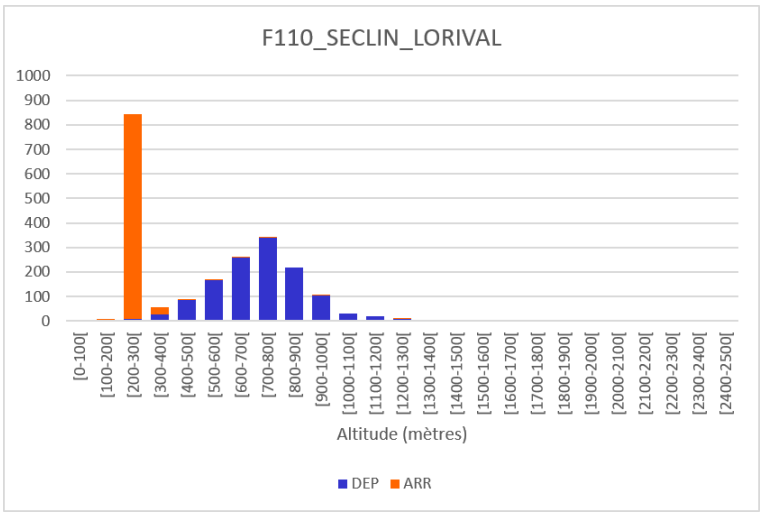


ALTITUDES DE PASSAGE (suite)

F109_SECLIN-BURGAULT	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	68	3	71
[200-300[	204	7	211
[300-400[	7	37	44
[400-500[	1	126	127
[500-600[	1	324	325
[600-700[	1	338	339
[700-800[	0	150	150
[800-900[	0	43	43
[900-1000[	0	10	10
[1000-1100[	0	1	1
[1100-1200[	0	1	1
[1200-1300[	0	0	0
[1300-1400[	0	0	0
[1400-1500[	0	0	0
Somme	282	1040	1322

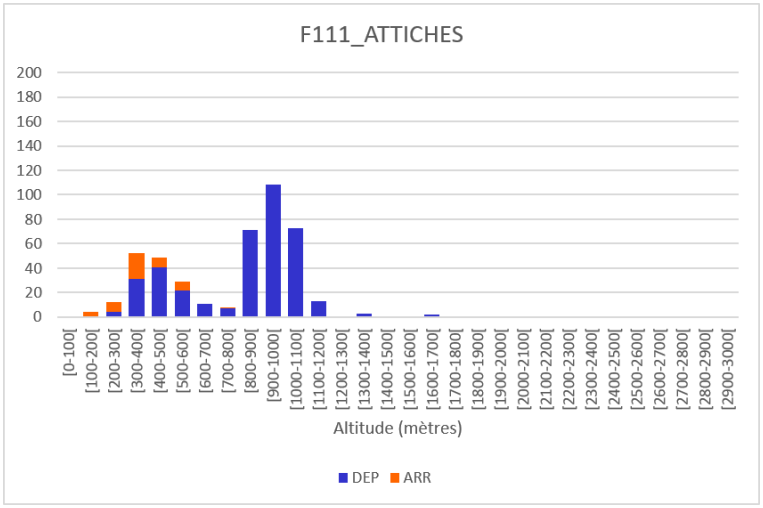


F110_SECLIN-LORIVAL	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	1	1
[100-200[	6	3	9
[200-300[	833	9	842
[300-400[	29	28	57
[400-500[	5	84	89
[500-600[	4	165	169
[600-700[	4	257	261
[700-800[	1	340	341
[800-900[	0	220	220
[900-1000[	1	103	104
[1000-1100[	0	29	29
[1100-1200[	0	20	20
[1200-1300[	1	10	11
[1300-1400[	1	2	3
[1400-1500[	0	2	2
[1500-1600[	0	0	0
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	1	0	1
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
Somme	886	1273	2159

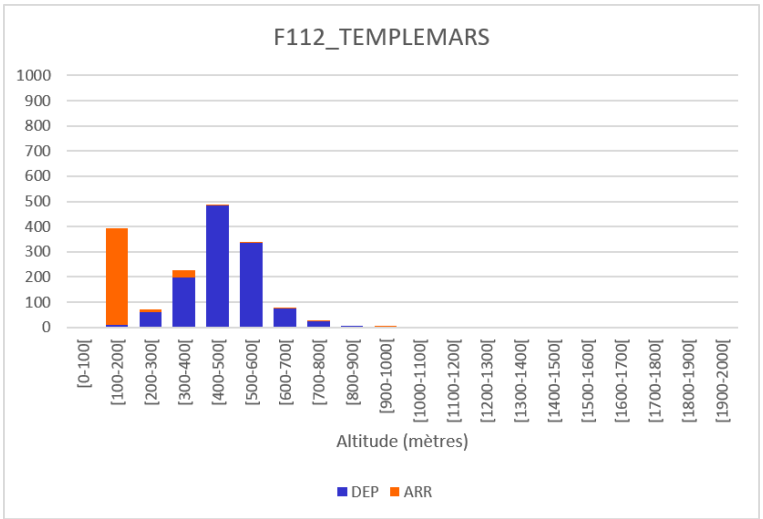


ALTITUDES DE PASSAGE (suite)

F111_ATTICHES	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	3	1	4
[200-300[	8	4	12
[300-400[	21	31	52
[400-500[	8	41	49
[500-600[	7	22	29
[600-700[	0	11	11
[700-800[	1	7	8
[800-900[	0	71	71
[900-1000[	0	108	108
[1000-1100[	0	73	73
[1100-1200[	0	13	13
[1200-1300[	0	1	1
[1300-1400[	0	3	3
[1400-1500[	0	1	1
[1500-1600[	0	0	0
[1600-1700[	0	2	2
[1700-1800[	0	1	1
[1800-1900[	0	1	1
[1900-2000[	0	0	0
[2000-2100[	0	1	1
[2100-2200[	0	1	1
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	1	1
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
Somme	48	394	442



F112_TEMPLEMARS	ARR	DEP	Somme
[0-100[	2	0	2
[100-200[	383	11	394
[200-300[	12	60	72
[300-400[	27	199	226
[400-500[	2	485	487
[500-600[	3	337	340
[600-700[	1	73	74
[700-800[	1	23	24
[800-900[	0	7	7
[900-1000[	3	1	4
[1000-1100[	0	0	0
[1100-1200[	0	0	0
[1200-1300[	2	0	2
[1300-1400[	0	0	0
[1400-1500[	0	0	0
[1500-1600[	4	0	4
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
Somme	440	1196	1636



Disponibilité des équipements de radionavigation

Une opération de maintenance sur le radar de Boulogne Vaudringhem a eu lieu du 14 avril 2026 à 09h00 au 16 avril à 18h.
L'indisponibilité de cet équipement a pu générer des trajectoires inhabituelles.
Dans ce cas, la fourniture des données radar est assurée par le radar d'Ostende.

Indisponibilité des stations de mesures de bruit

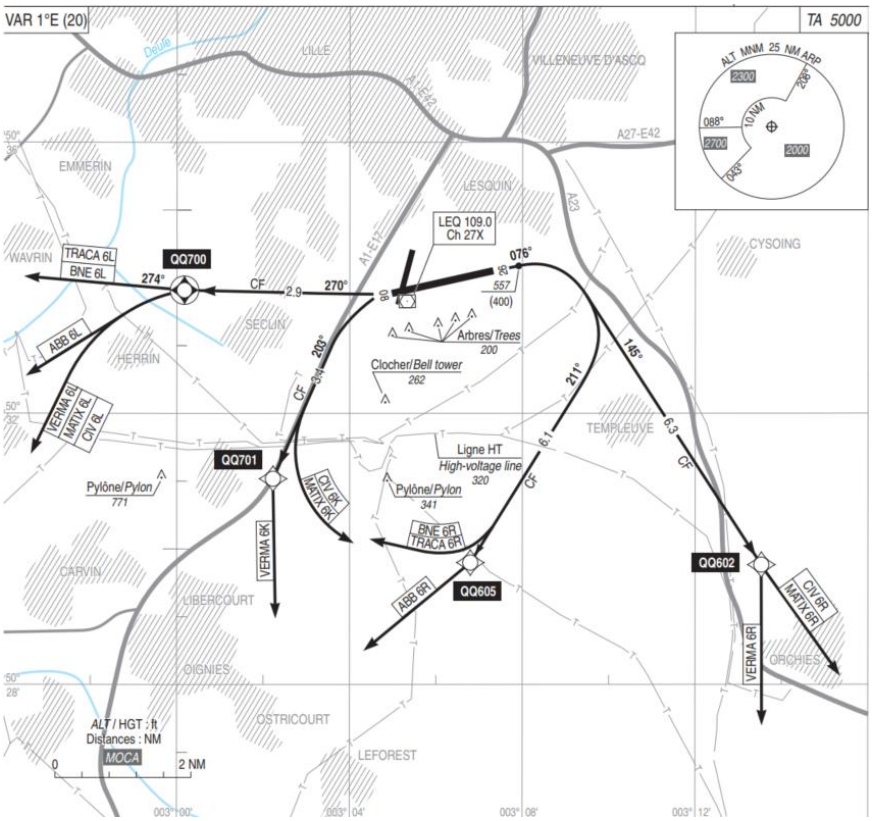
La station de mesure de Péronne-en-Mélantois (F101) a connu un problème interne qui a nécessité un redémarrage, ce qui a engendré une perte de mesures d'une durée de 16 heures le 10 juin.

La station de mesure de Seclin - Burgault (F109) a présenté un problème d'alimentation électrique du 19 au 26 juin, suite aux orages sur la région. La batterie de secours a permis de maintenir la continuité des mesures, aucune perte de donnée n'est à signaler.

Fonctionnement de la plateforme Aérovision (https://lfqq.aerovision.cloud/)

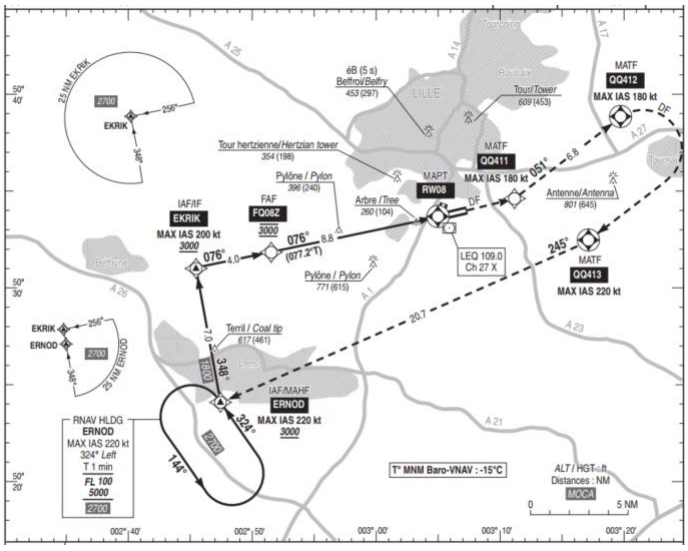
Aucun incident n'est à déplorer sur la plateforme Aérovision au cours du 2ème trimestre 2026.

Trajectoires de départ « RNAV » en vigueur



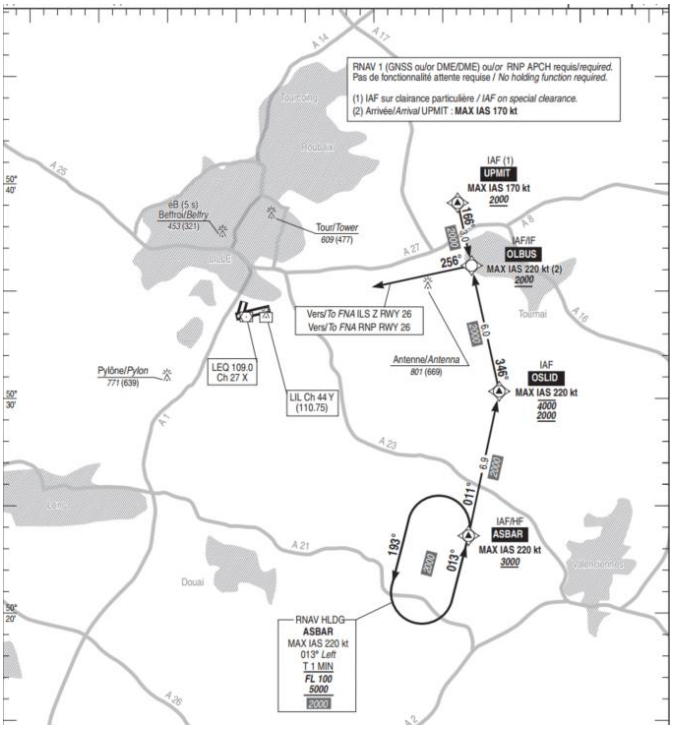
Trajectoires d'arrivées « RNAV » en vigueur

Arrivées 08



(RNP Z RWY 08)

Arrivées 26



(INA RNAV RWY 26)