BULLETIN D'INFORMATIONS ENVIRONNEMENTALES

PERIODE : 1er Trimestre 2025

POUR RAPPEL :

- **Ce bulletin d'informations est destiné aux communes riveraines**
- **Il est accessible depuis le site Internet de l'aéroport de Lille www.lille.aeroport.fr après identification**
- **Pour contacter le service environnement :**
  N° vert gratuit : 0 800 59 10 59 (en laissant coordonnées complètes et adresse e-mail)
  E-mail : environnement@lille.aeroport.fr

GLOSSAIRE

Le **niveau sonore** est le terme usuel pour caractériser le « niveau d'intensité acoustique ». Il exprime la puissance véhiculée par le phénomène acoustique et son unité est le décibel A (dB(A)).

dB(A) : unité de mesure du niveau sonore. La pondération (A) permet de prendre en compte la sensibilité de l'oreille humaine à différentes fréquences.

Evénement bruit : émergence sonore captée par une station de mesure dans un rayon et une période déterminée.

LAmax : Le **niveau maximum** (LAmax), est utilisé lorsqu'un bruit présente de larges fluctuations au cours du temps, comme le cas d'un véhicule passant devant un observateur, dont le bruit varie de façon croissante puis décroissante. On mesure alors le niveau maximum du bruit.

Lden (Level day evening night): Cet indice sert pour la modélisation du bruit.

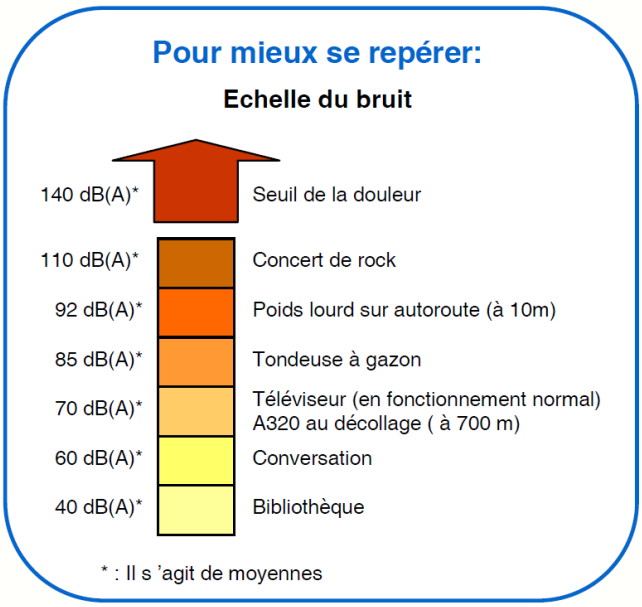
Le bruit n'étant pas ressenti avec la même acuité en fonction du moment de la journée, cet indice Lden permet de considérer les avions en soirée plus gênants (pondération de 5dB) que ceux de la journée et encore plus gênants la nuit (pondération de 10dB).

Mouvement avion : un mouvement avion correspond à un atterrissage ou à un décollage sur la plateforme.

PEB : le **P**lan d'**E**xposition au **B**ruit est un document d'urbanisme. Il est approuvé par arrêté préfectoral reprenant les zones de bruit réparties en 4 zones A B C D selon le niveau moyen de bruit (Lden).
Il permet de réglementer les constructions pour ne pas augmenter les populations soumises aux nuisances aériennes.

Signalement : un signalement correspond à un ou plusieurs survols constatés par un riverain et signalé au service Environnement par courrier, e-mail ou téléphone.

Vol de nuit : vol se déroulant entre 22h00 et 06h00



LE TRAFIC AVION

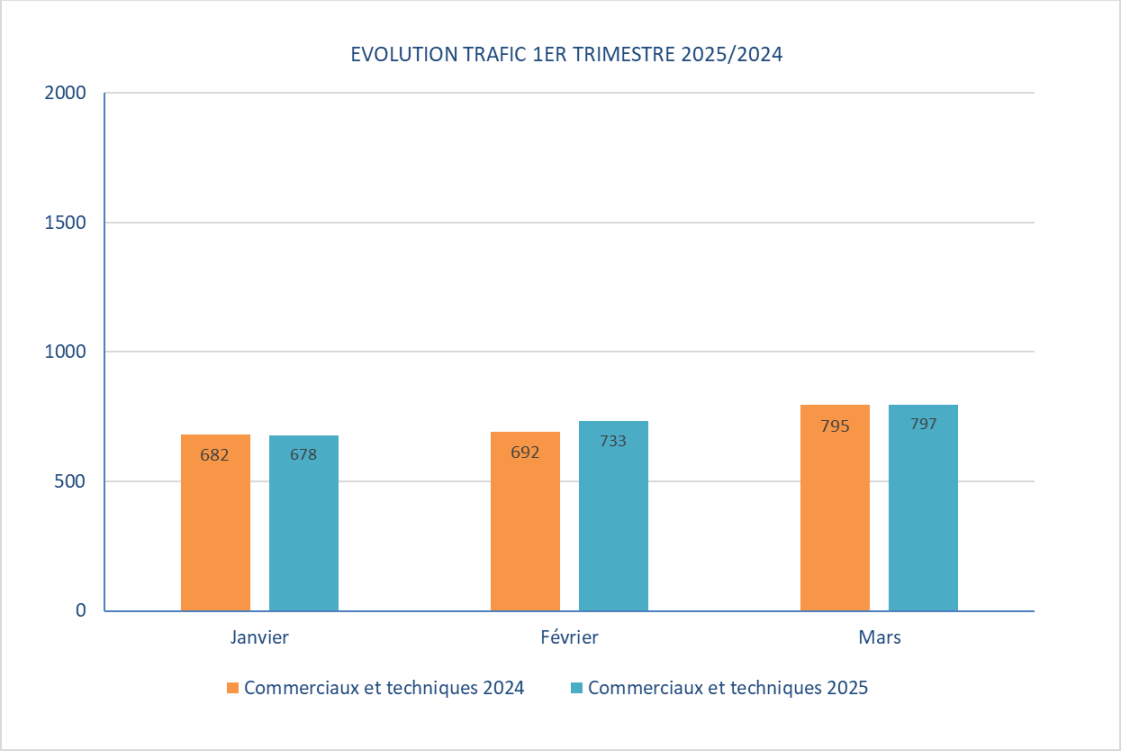
Nombre total de mouvements commerciaux et techniques sur la plateforme :

2025	Janvier	Février	Mars	TOTAL Trimestre 1
Vols commerciaux	**656**	**717**	**781**	**2154**
Vols techniques	**22**	**16**	**16**	**54**
Total	**678**	**733**	**797**	**2208**

2024	Janvier	Février	Mars	TOTAL Trimestre 1
Vols commerciaux	**666**	**666**	**778**	**2110**
Vols techniques	**16**	**26**	**17**	**59**
Total	**682**	**692**	**795**	**2169**

Vols commerciaux : il s'agit des arrivées ou des départs des vols avec passagers (vols réguliers, vols vacances ou déroutements exceptionnels accueillis sur la plateforme).

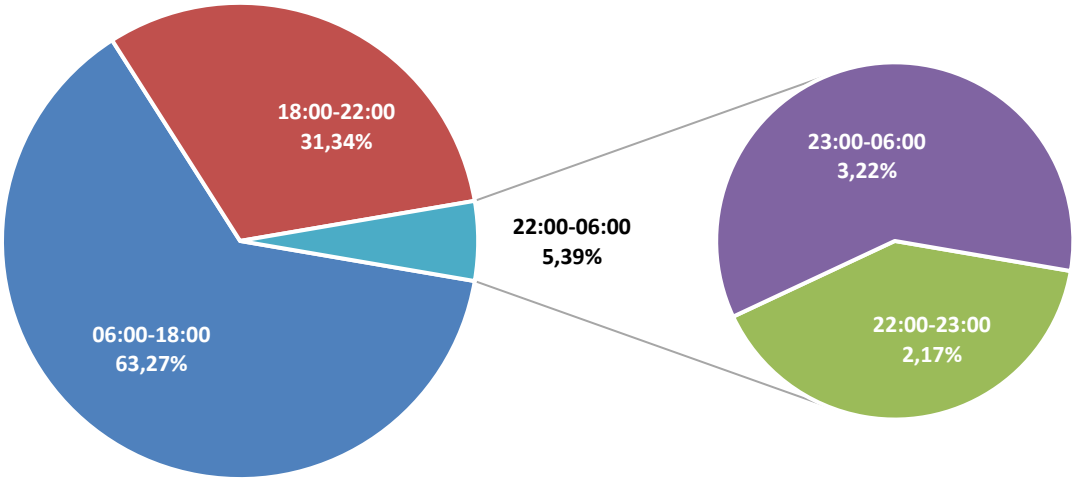
Vols techniques : il s'agit des arrivées ou des départs des vols à vide (vols de mise en place), d'escales techniques (notamment pour avitaillement en carburant), ou des vols cargo.



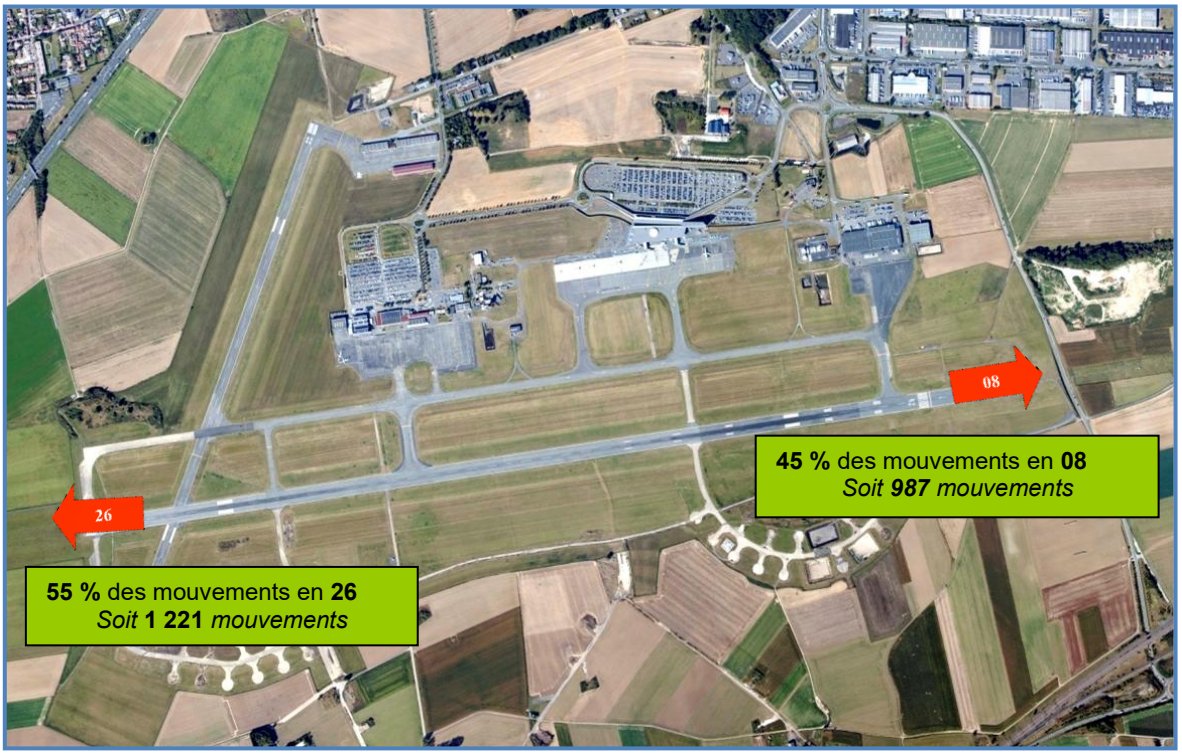
Ces statistiques ne prennent pas en compte les autres mouvements d'avions (vols sanitaires, aviation légère et d'affaires, vols officiels, militaires).

LE TRAFIC AVION (suite)

Répartition des mouvements commerciaux et techniques par tranche horaire



Répartition des mouvements par sens de piste :



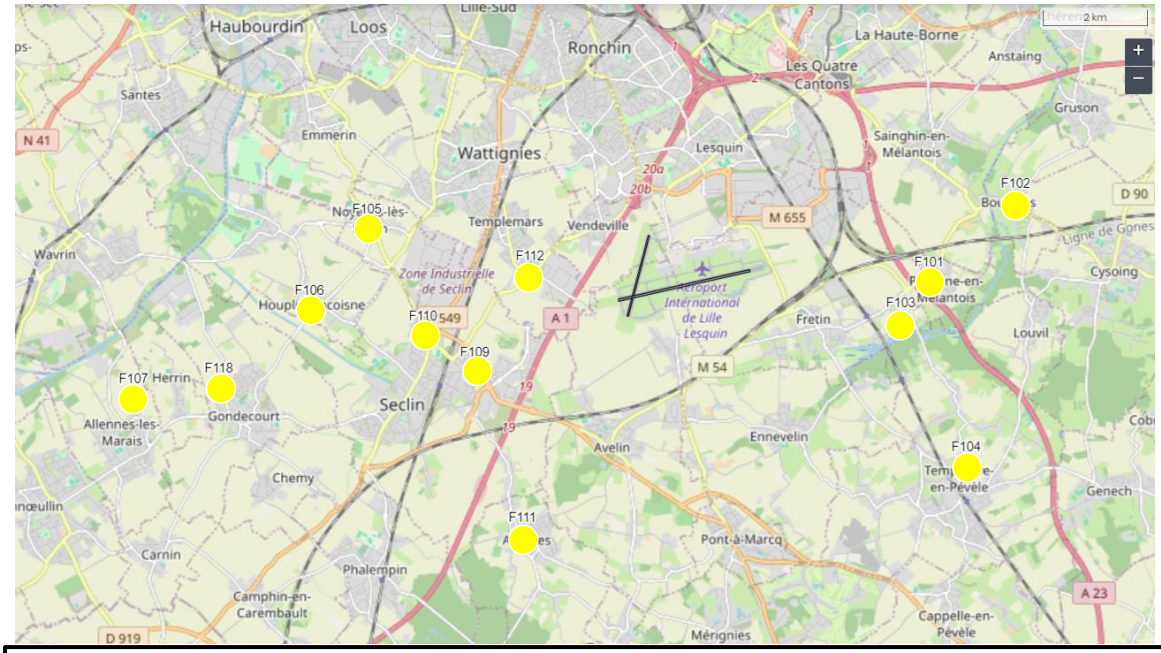
55 % des mouvements ont été effectués en piste 26 (face à l'ouest/sud-ouest)
45 % des mouvements ont été effectués en piste 08 (face à l'est/nord-est)
Les sens de décollage ou d'atterrissage sont définis par le vent dominant.
En effet, un avion atterrit ou décolle toujours face au vent

Localisation des stations de mesure de bruit

L'Aéroport de Lille dispose d'un réseau de 12 stations de mesures de bruit installées entre 2022 et 2024 dans les communes riveraines suivantes :

- Péronne-en-Mélantois (F101)
- Bouvines (F102)
- Fretin (F103)
- Templeuve-en-Pévèle (F104)
- Noyelles-les-Seclin (F105)
- Houplin-Ancoisne (F106)
- Allennes-les-Marais (F107)
- Gondecourt (F118)
- Seclin – quartier Burgault (F109)
- Seclin – quartier Lorival (F110)
- Attiches (F111)
- Templemars (F112)

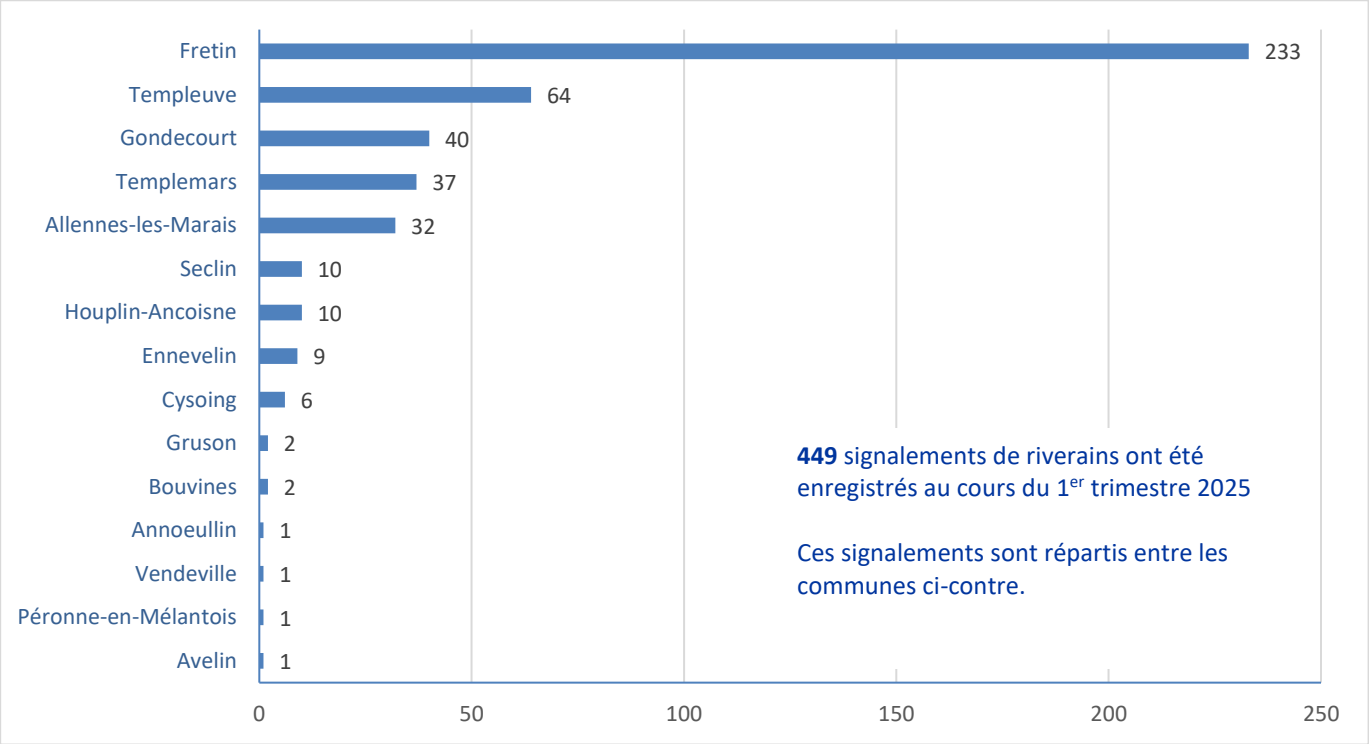
La carte suivante présente le réseau de stations de mesures de bruit :



Station de mesures de bruit

BILAN DES SIGNALEMENTS PAR COMMUNE

NOMBRE DE SIGNALEMENTS PAR COMMUNE



BILAN DES SIGNALEMENTS PAR TYPE ET PAR COMMUNE

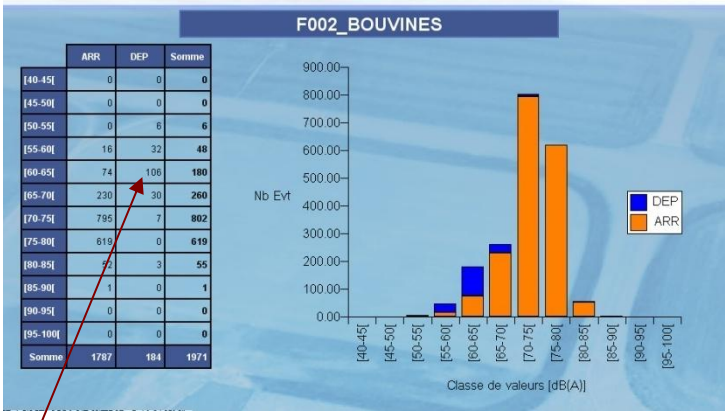
	Cause 1	Cause 2	Cause 3	Cause 4	Cause 5	Nombre Total 1er trimestre
Fretin	0	2	141	0	90	**233**
Templeuve	0	0	43	0	21	**64**
Gondecourt	2	0	18	0	20	**40**
Templemars	1	0	24	0	12	**37**
Allennes-les-Marais	0	0	16	0	16	**32**
Houplin-Ancoisne	1	2	2	0	5	**10**
Seclin	3	0	6	0	1	**10**
Ennevelin	0	0	5	0	4	**9**
Cysoing	1	0	3	0	2	**6**
Bouvines	1	0	0	0	1	**2**
Gruson	0	0	2	0	0	**2**
Avelin	0	1	0	0	0	**1**
Péronne-en-Mélantois	0	0	1	0	0	**1**
Vendeville	0	1	0	0	0	**1**
Annoeullin	0	0	1	0	0	**1**
Total	**9**	**6**	**262**	**0**	**172**	**449**

Les causes suivantes classifient les signalements :

Cause 1 : Survols ressentis comme inhabituels
Cause 2 : Survols perçus à basse altitude
Cause 3 : Survols ressentis comme bruyants
Cause 4 : Survols répétés
Cause 5 : Vol de nuit

DISTRIBUTION DES LAMAX

Comment lire les graphiques ?



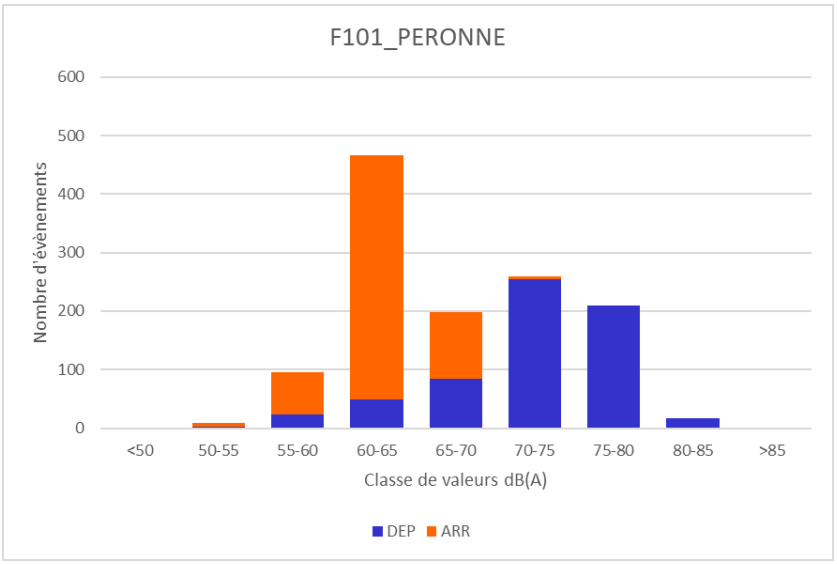
106 événements bruits (au décollage) entre 60 et 65 dB(A) ont été enregistrés sur cette station bruit

Pour mieux se repérer:

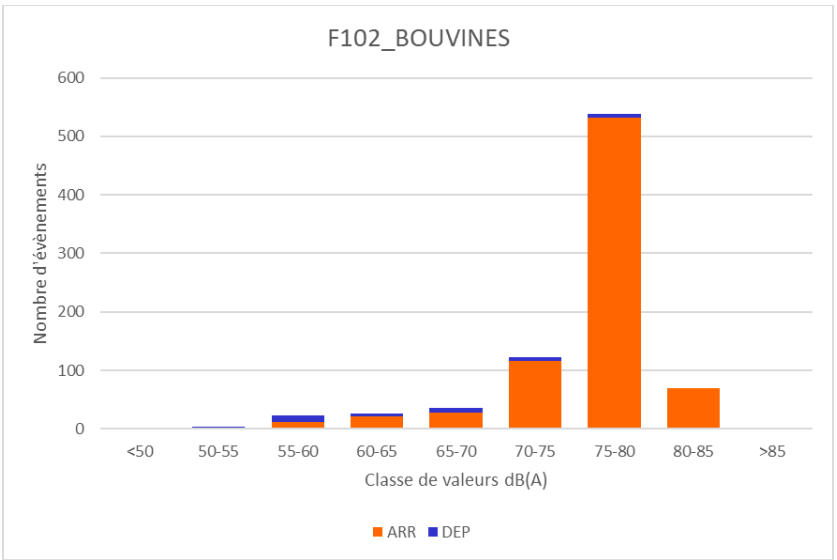
Echelle du bruit

140 dB(A)*	Seuil de la douleur
110 dB(A)*	Concert de rock
92 dB(A)*	Poids lourd sur autoroute (à 10m)
85 dB(A)*	Tondeuse à gazon
70 dB(A)*	Téléviseur (en fonctionnement normal) A320 au décollage (à 700 m)
60 dB(A)*	Conversation
40 dB(A)*	Bibliothèque

* : Il s 'agit de moyennes

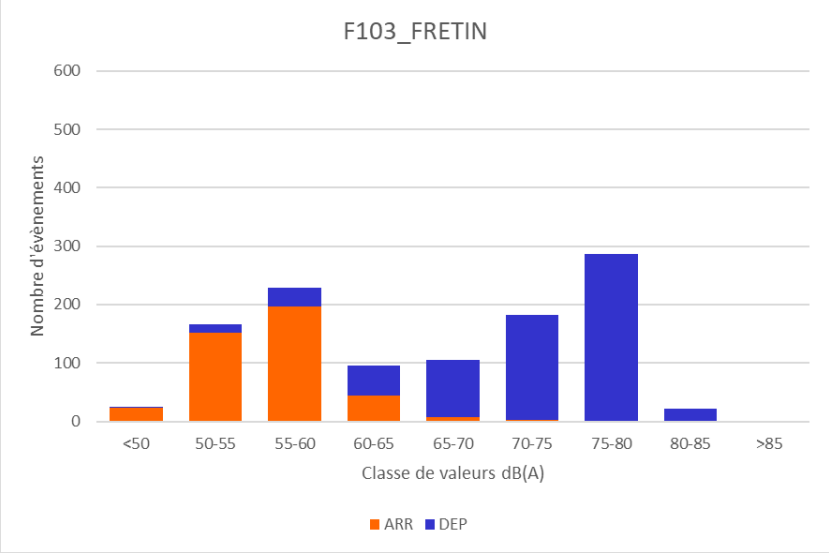


	ARR	DEP	Somme
<50	0	0	0
50-55	7	2	9
55-60	71	24	95
60-65	418	49	467
65-70	113	85	198
70-75	4	255	259
75-80	0	210	210
80-85	0	17	17
>85	0	1	1
Somme	613	643	1256

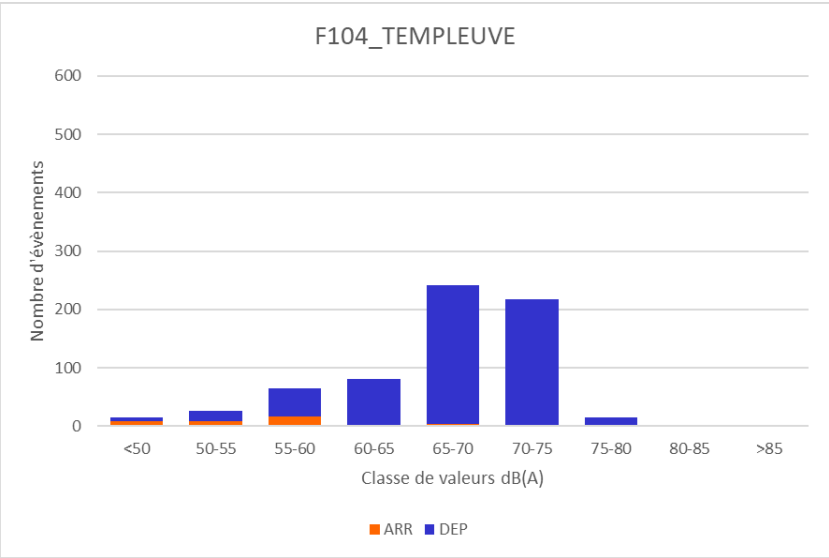


	ARR	DEP	Somme
<50	1	0	1
50-55	2	1	3
55-60	12	11	23
60-65	21	5	26
65-70	28	7	35
70-75	116	7	123
75-80	532	6	538
80-85	70	0	70
>85	0	0	0
Somme	782	37	819

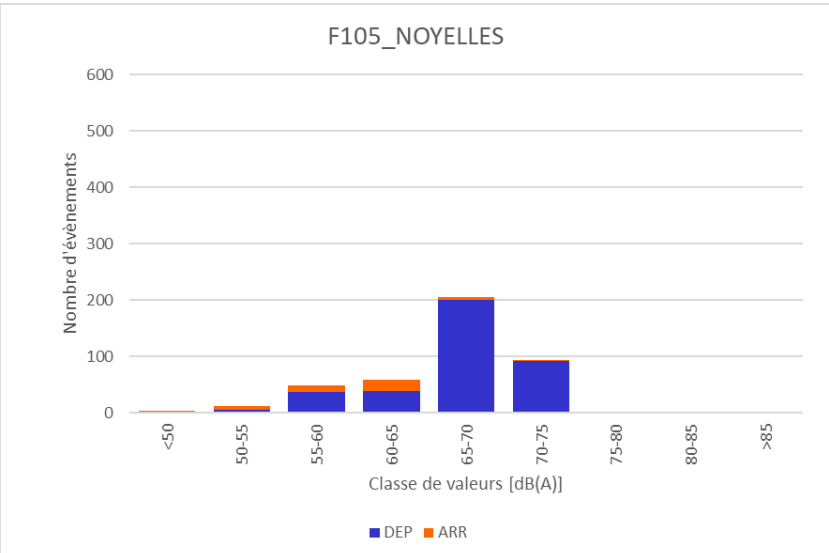
DISTRIBUTION DES LAMAX suite



	ARR	DEP	Somme
<50	24	1	25
50-55	152	14	166
55-60	196	33	229
60-65	44	52	96
65-70	8	97	105
70-75	3	180	183
75-80	0	286	286
80-85	0	21	21
>85	0	0	0
Somme	427	684	1111

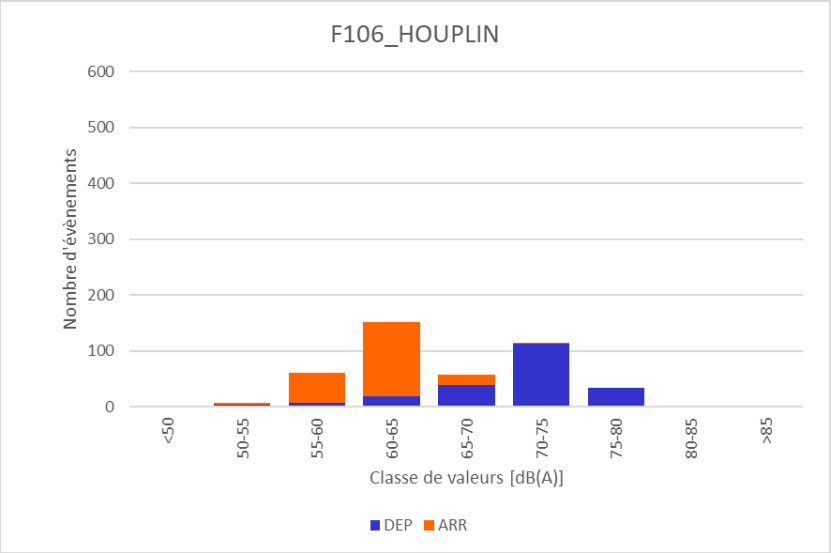


	ARR	DEP	Somme
<50	8	7	15
50-55	8	18	26
55-60	17	48	65
60-65	3	78	81
65-70	4	238	242
70-75	1	217	218
75-80	0	15	15
80-85	0	0	0
>85	0	0	0
Somme	41	621	662

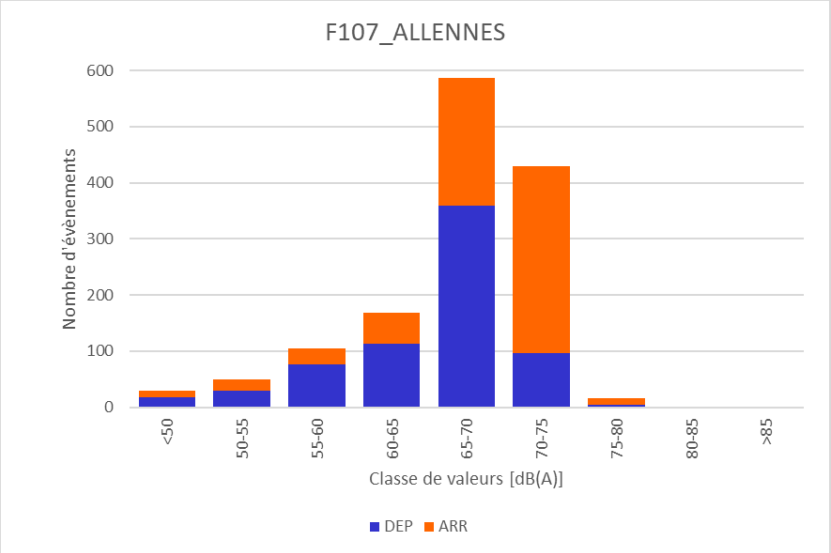


	ARR	DEP	Somme
<50	4	0	4
50-55	7	5	12
55-60	12	37	49
60-65	19	39	58
65-70	6	200	206
70-75	2	92	94
75-80	1	0	1
80-85	0	0	0
>85	0	0	0
Somme	51	373	424

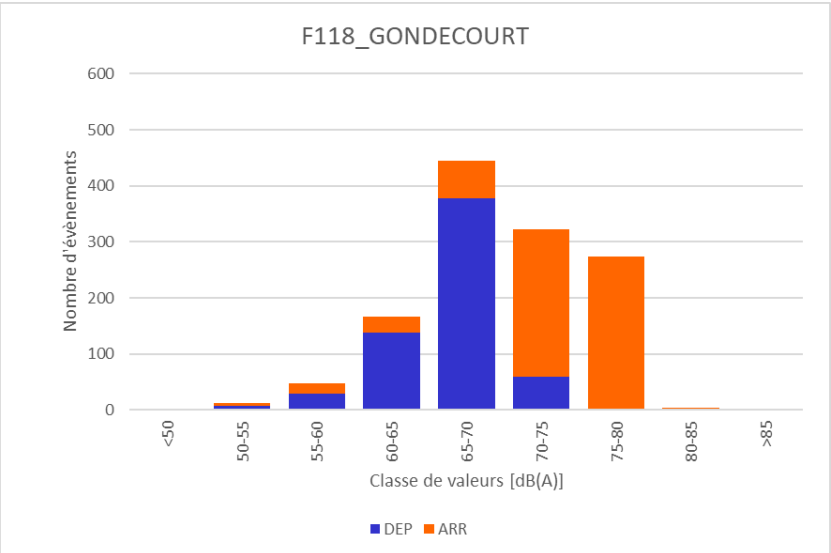
DISTRIBUTION DES LAMAX suite



	ARR	DEP	Somme
<50	0	0	0
50-55	4	3	7
55-60	55	6	61
60-65	133	18	151
65-70	18	39	57
70-75	1	112	113
75-80	0	33	33
80-85	0	1	1
>85	0	0	0
Somme	211	212	423

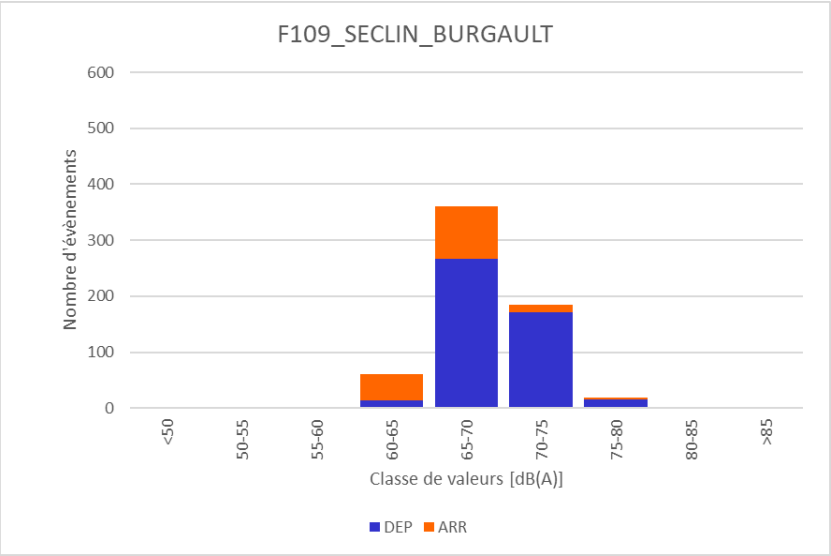


	ARR	DEP	Somme
<50	11	18	29
50-55	19	30	49
55-60	29	76	105
60-65	56	113	169
65-70	226	360	586
70-75	334	96	430
75-80	12	4	16
80-85	0	0	0
>85	0	0	0
Somme	687	697	1384

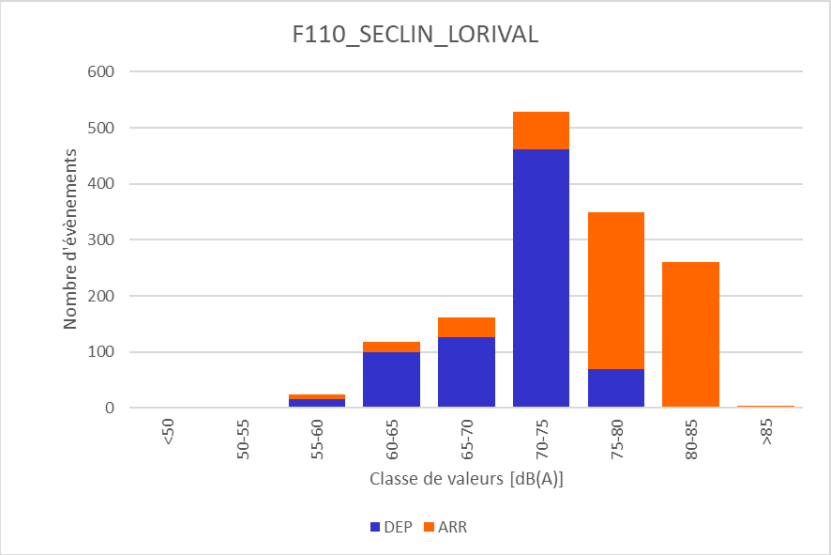


	ARR	DEP	Somme
<50	0	1	1
50-55	5	7	12
55-60	19	29	48
60-65	28	138	166
65-70	68	377	445
70-75	264	59	323
75-80	272	2	274
80-85	3	0	3
>85	0	0	0
Somme	659	613	1272

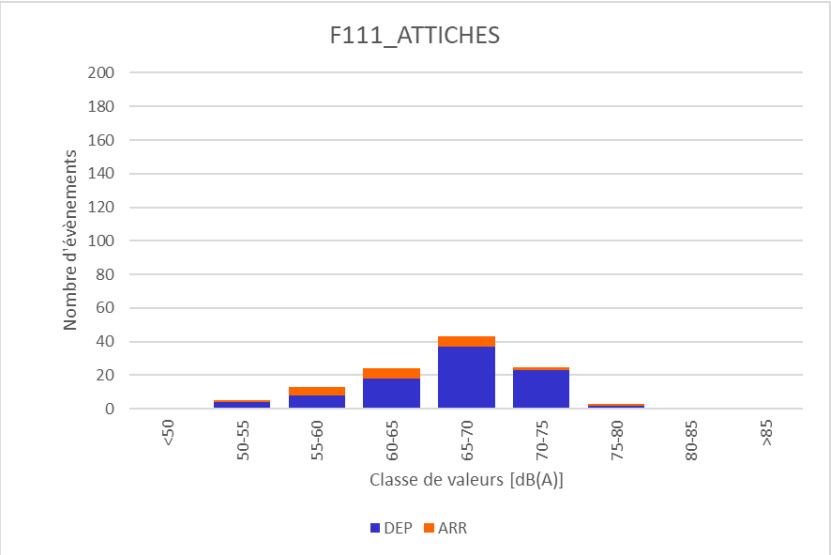
DISTRIBUTION DES LAMAX suite



	ARR	DEP	Somme
<50	0	0	0
50-55	0	0	0
55-60	2	0	2
60-65	46	14	60
65-70	95	266	361
70-75	14	171	185
75-80	3	16	19
80-85	0	0	0
>85	0	0	0
Somme	160	467	627

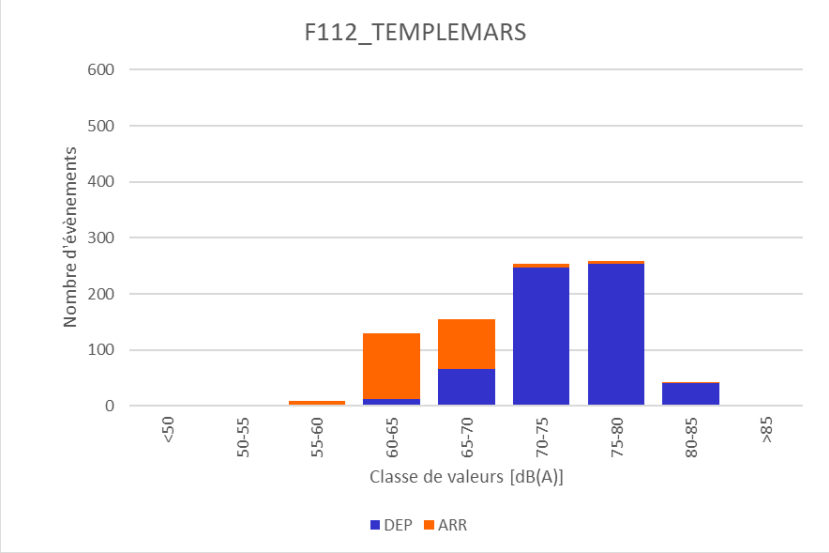


	ARR	DEP	Somme
<50	0	0	0
50-55	0	2	2
55-60	9	15	24
60-65	18	99	117
65-70	35	127	162
70-75	68	461	529
75-80	280	69	349
80-85	261	0	261
>85	3	0	3
Somme	674	773	1447



	ARR	DEP	Somme
<50	0	0	0
50-55	1	4	5
55-60	5	8	13
60-65	6	18	24
65-70	6	37	43
70-75	2	23	25
75-80	1	2	3
80-85	0	0	0
>85	0	0	0
Somme	21	92	113

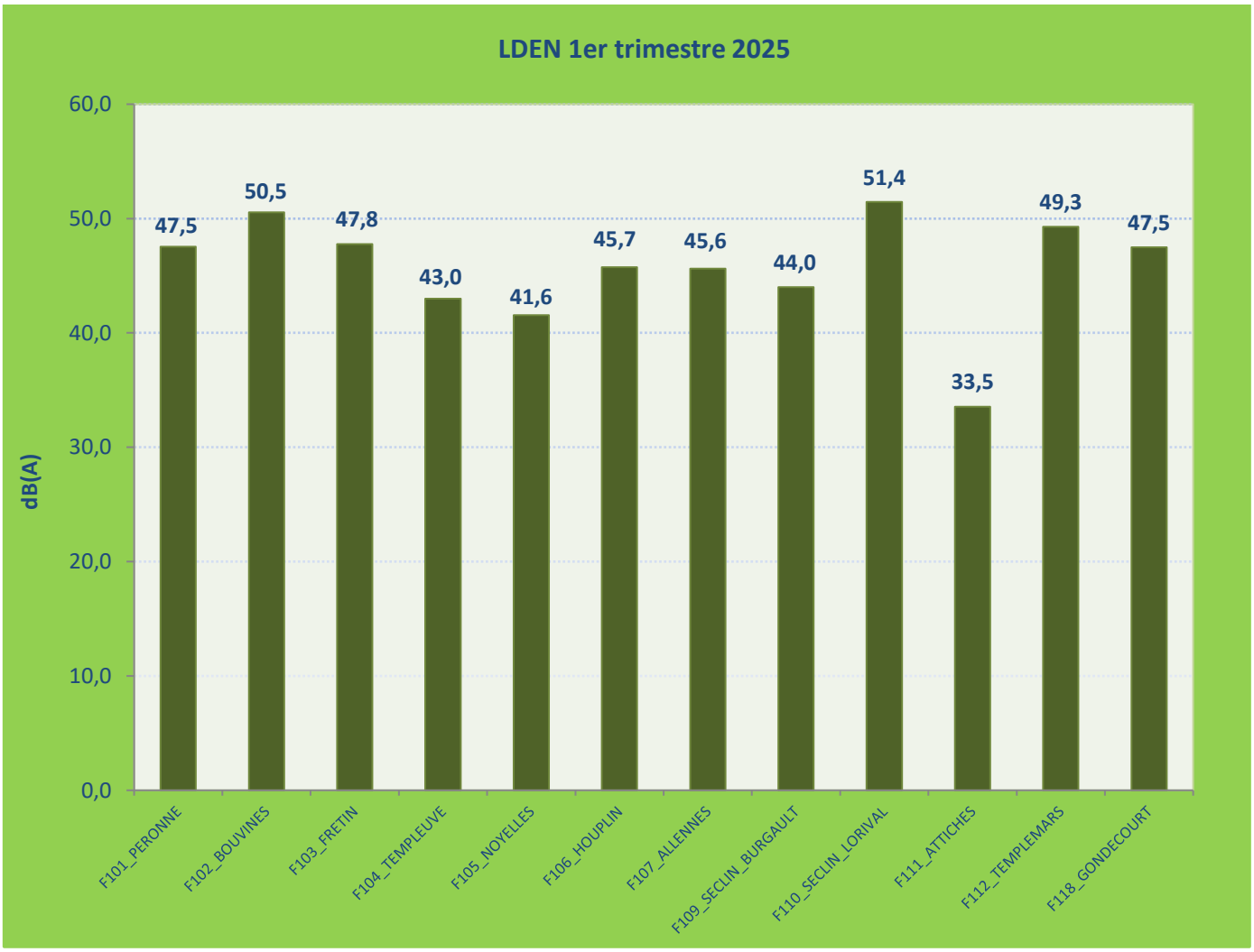
DISTRIBUTION DES LAMAX suite



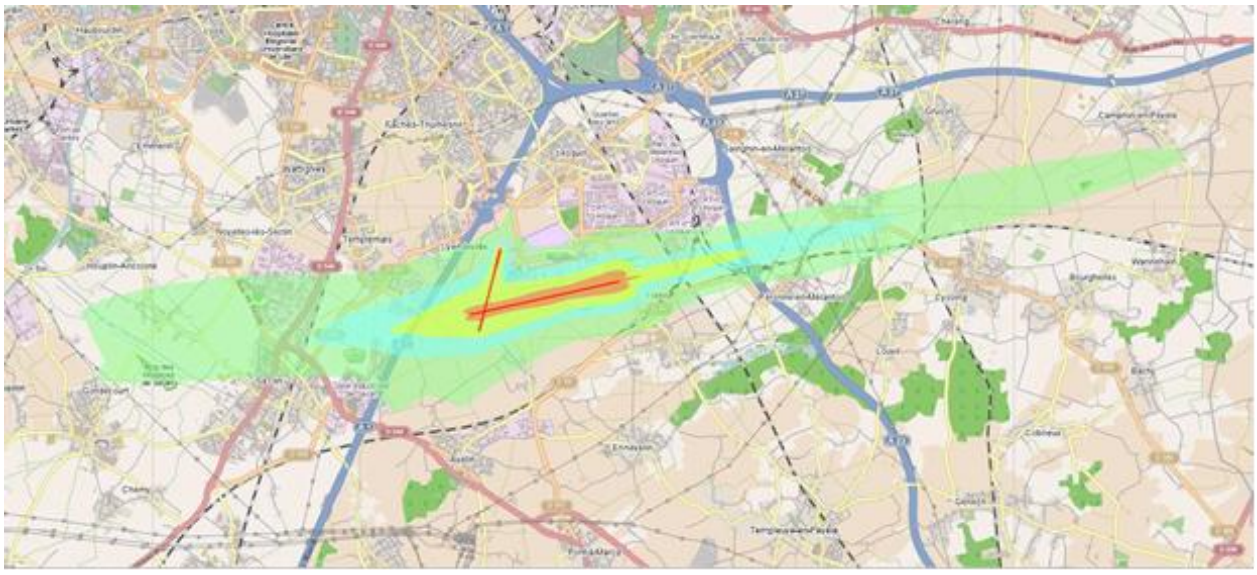
	ARR	DEP	Somme
<50	0	0	0
50-55	0	0	0
55-60	9	0	9
60-65	118	12	130
65-70	89	65	154
70-75	7	247	254
75-80	5	254	259
80-85	1	41	42
>85	0	0	0
Somme	229	619	848

Les événements les plus bruyants par station sur la période

Station	Date et heure	Sens	Type d'appareil	LAmax 1s
F101_PERONNE	05/01/2025 07:52	DEP	B738	85,2 dB(A)
F102_BOUVINES	26/02/2025 12:53	ARR	P180	83,9 dB(A)
F103_FRETIN	02/02/2025 11:57	DEP	B738	84,1 dB(A)
F104_TEMPLEUVE	16/02/2025 11:53	DEP	B738	77,4 dB(A)
F105_NOYELLES	14/03/2025 12:52	ARR	SR22	76,8 dB(A)
F106_HOUPLIN	13/03/2025 20:27	DEP	B738	81,6 dB(A)
F107_ALLENNES	21/03/2025 18:49	ARR	B738	79 dB(A)
F109_SECLIN-BURGAULT	26/03/2025 16:50	ARR	TBM7	79,8 dB(A)
F110_SECLIN-LORIVAL	02/02/2025 09:14	ARR	P180	87,4 dB(A)
F111_ATTICHES	05/01/2025 10:45	DEP	B738	78,7 dB(A)
F112_TEMPLEMARS	21/02/2025 21:48	DEP	A319	84,3 dB(A)
F118_GONDECOURT	19/03/2025 09:44	ARR	P180	81,5 dB(A)



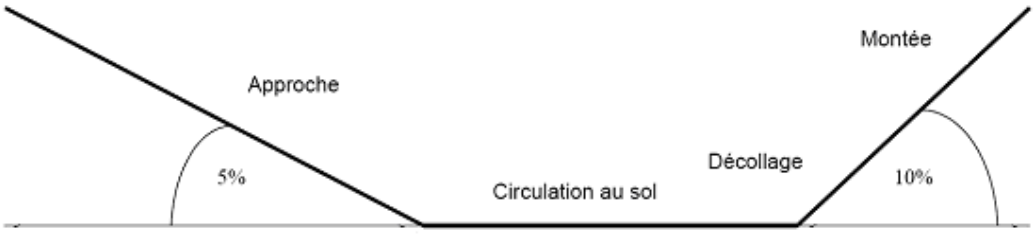
Carte du Plan d'Exposition au Bruit (PEB) et des stations de mesures de bruit



Zone A ≥ 70 dB	Zone B ≥ 62 dB	Zone C ≥ 57 dB	Zone D ≥ 50 dB

ALTITUDES DE PASSAGE

Les hauteurs théoriques de survols peuvent être estimées à partir du schéma ci-dessous, en fonction des pentes moyennes à l'atterrissage et au décollage.



Hauteurs de survol nominales pour chaque commune :

Commune	Distance entre le centre de la commune et l'aéroport	Hauteur de passage à l'atterrissage	Hauteur de passage au décollage
Allennes	9,7 km	485 m	970 m
Attiches	4,8 km	240 m	480 m
Bouvines	4,8 km	240 m	480 m
Fretin	2 km	100 m	200 m
Gondecourt	7,4 km	370 m	740 m
Houplin	5,7 km	285 m	570 m
Noyelles	5,1 km	255 m	510 m
Péronne	3,4 km	170 m	340 m
Seclin	4 km	200 m	400 m
Templemars	1,8 km	90 m	180 m
Templeuve	5,5 km	275 m	550 m

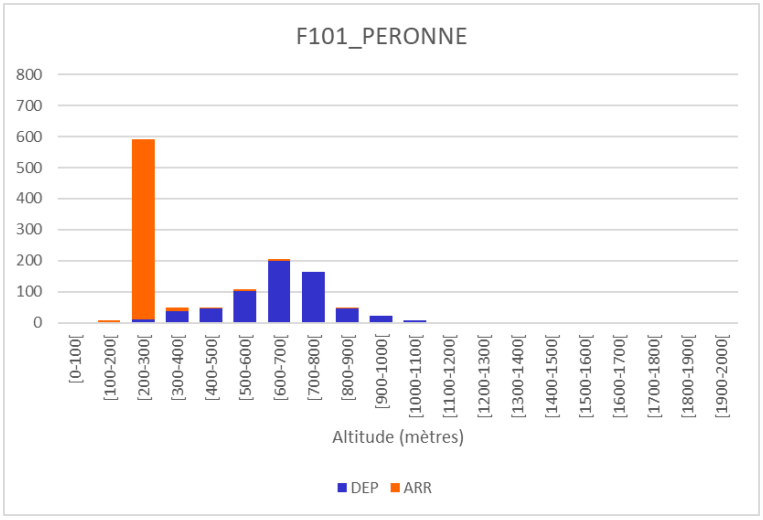
L'attention du lecteur est attirée sur le fait que ces hauteurs sont calculées en fonction de pentes nominales de descente et de montée. En aucun cas, elles ne revêtent un caractère réglementaire. Celui-ci est en effet défini précisément en fonction des procédures suivies par l'avion et publiées dans la documentation officielle du Service d'Information Aéronautique, disponible sur le site www.sia.aviation-civile.gouv.fr, rubrique AIP cartes.

Au décollage, les hauteurs de passage constatées peuvent varier en fonction notamment des caractéristiques des avions (caractéristiques aérodynamiques et motorisation), de leur chargement (plus ou moins lourd) et des conditions météorologiques.

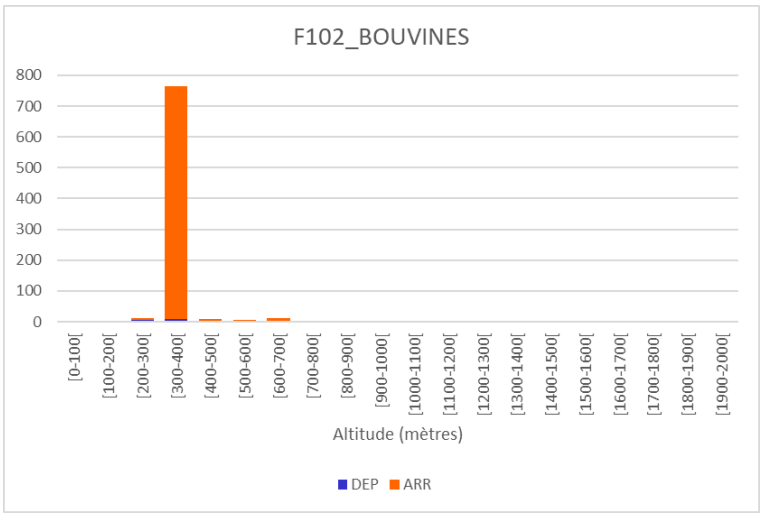
ALTITUDES DE PASSAGE (suite)

Les graphes ci-après présentent le nombre de survols par tranche d'altitude de passage, au point le plus proche de la station de mesure de bruit

F101_PERONNE	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	8	0	8
[200-300[	580	12	592
[300-400[	12	37	49
[400-500[	1	47	48
[500-600[	4	103	107
[600-700[	5	199	204
[700-800[	0	165	165
[800-900[	1	45	46
[900-1000[	0	24	24
[1000-1100[	0	7	7
[1100-1200[	0	3	3
[1200-1300[	0	1	1
[1300-1400[	0	0	0
[1400-1500[	0	0	0
[1500-1600[	1	0	1
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	1	0	1
Somme	613	643	1256

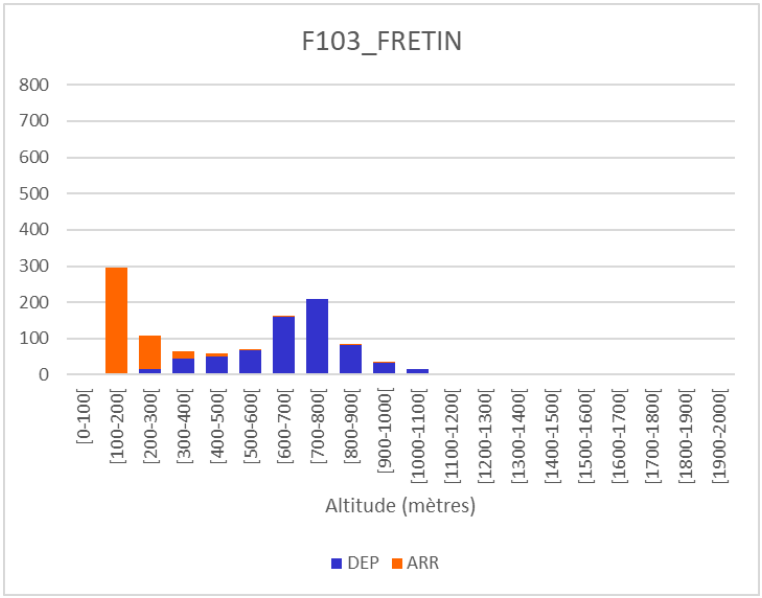


F102_BOUVINES	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	1	0	1
[200-300[	6	5	11
[300-400[	757	8	765
[400-500[	5	3	8
[500-600[	1	3	4
[600-700[	9	3	12
[700-800[	0	3	3
[800-900[	0	4	4
[900-1000[	1	1	2
[1000-1100[	0	4	4
[1100-1200[	0	1	1
[1200-1300[	0	1	1
[1300-1400[	0	0	0
[1400-1500[	0	0	0
[1500-1600[	1	0	1
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	1	1
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	1	0	1
Somme	782	37	819

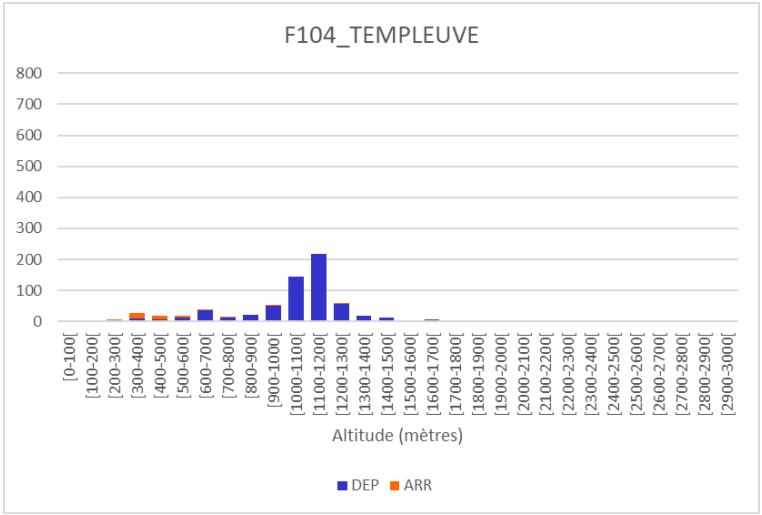


ALTITUDES DE PASSAGE (suite)

F103_FRETIN	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	293	2	295
[200-300[	94	15	109
[300-400[	22	44	66
[400-500[	7	51	58
[500-600[	2	67	69
[600-700[	5	159	164
[700-800[	0	208	208
[800-900[	1	83	84
[900-1000[	1	32	33
[1000-1100[	0	16	16
[1100-1200[	0	3	3
[1200-1300[	1	2	3
[1300-1400[	0	0	0
[1400-1500[	0	0	0
[1500-1600[	1	1	2
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	1	1
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
Somme	427	684	1111

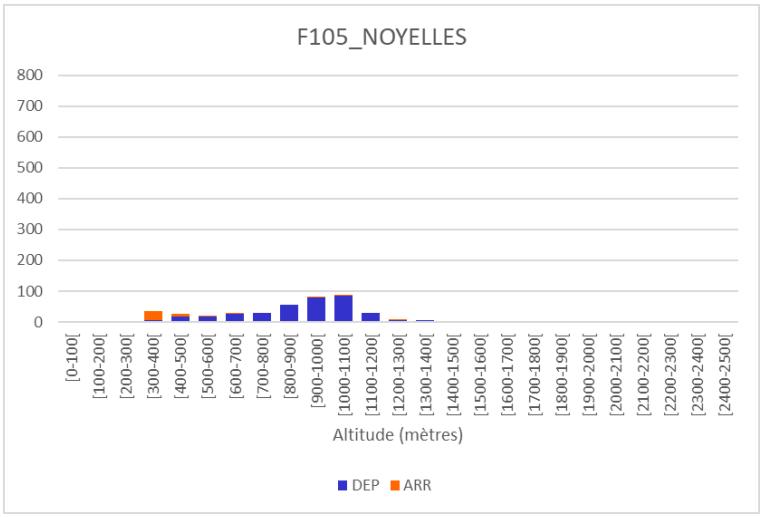


F104_TEMPLEUVE	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	1	3	4
[300-400[	17	10	27
[400-500[	13	6	19
[500-600[	5	13	18
[600-700[	1	35	36
[700-800[	1	14	15
[800-900[	0	22	22
[900-1000[	1	51	52
[1000-1100[	0	144	144
[1100-1200[	0	218	218
[1200-1300[	1	57	58
[1300-1400[	0	18	18
[1400-1500[	0	12	12
[1500-1600[	0	4	4
[1600-1700[	0	6	6
[1700-1800[	0	3	3
[1800-1900[	0	2	2
[1900-2000[	0	0	0
[2000-2100[	1	1	2
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	1	1
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	1	1
Somme	41	621	662

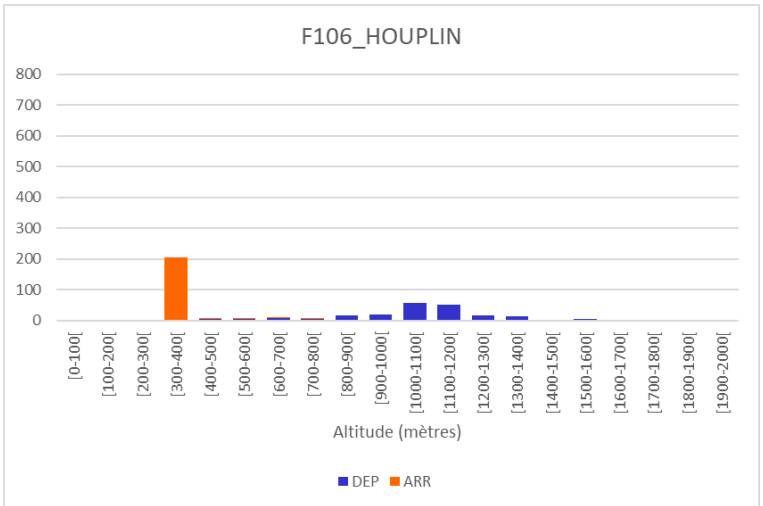


ALTITUDES DE PASSAGE (suite)

F105_NOYELLES	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	1	1	2
[300-400[	29	6	35
[400-500[	9	19	28
[500-600[	1	19	20
[600-700[	4	26	30
[700-800[	0	31	31
[800-900[	0	57	57
[900-1000[	2	80	82
[1000-1100[	1	86	87
[1100-1200[	0	30	30
[1200-1300[	2	7	9
[1300-1400[	0	7	7
[1400-1500[	0	3	3
[1500-1600[	0	0	0
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	1	1
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	2	0	2
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
Somme	51	373	424

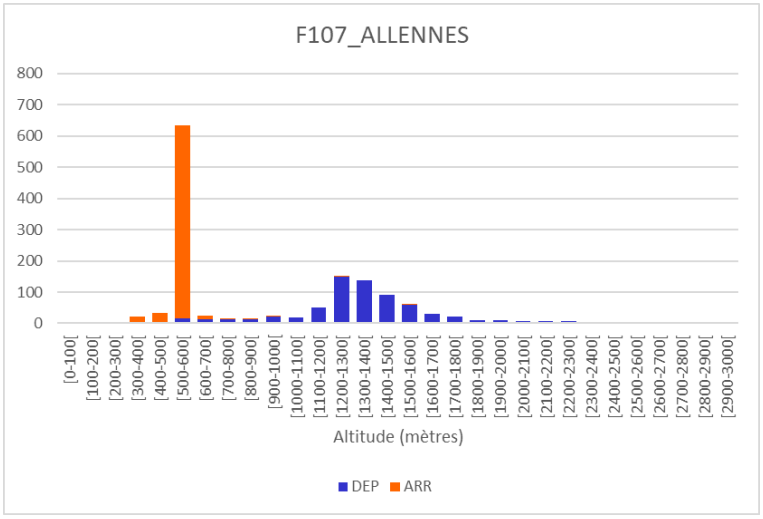


F106_HOUPLIN	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	1	0	1
[300-400[	201	3	204
[400-500[	4	5	9
[500-600[	3	5	8
[600-700[	1	7	8
[700-800[	1	6	7
[800-900[	0	16	16
[900-1000[	0	20	20
[1000-1100[	0	58	58
[1100-1200[	0	52	52
[1200-1300[	0	17	17
[1300-1400[	0	13	13
[1400-1500[	0	3	3
[1500-1600[	0	4	4
[1600-1700[	0	2	2
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	1	1
Somme	211	212	423

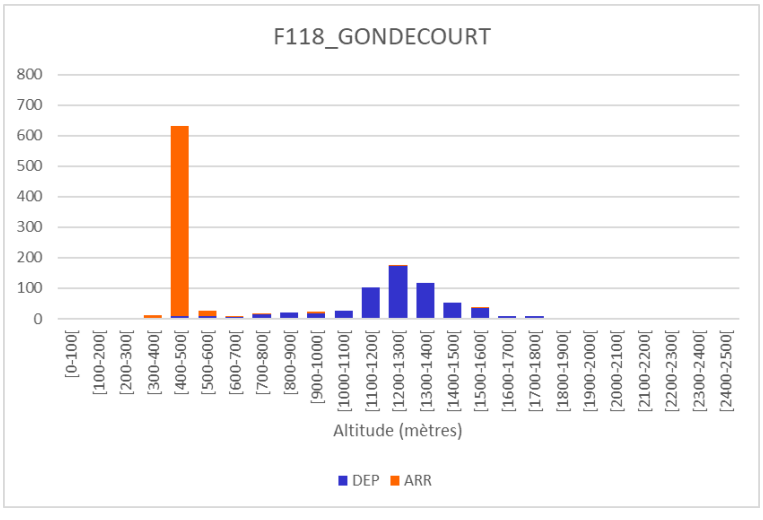


ALTITUDES DE PASSAGE (suite)

F107_ALLENNES	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	2	2	4
[300-400[	18	3	21
[400-500[	30	4	34
[500-600[	616	17	633
[600-700[	13	12	25
[700-800[	1	13	14
[800-900[	2	12	14
[900-1000[	2	21	23
[1000-1100[	0	20	20
[1100-1200[	0	52	52
[1200-1300[	2	150	152
[1300-1400[	0	138	138
[1400-1500[	0	92	92
[1500-1600[	1	59	60
[1600-1700[	0	31	31
[1700-1800[	0	21	21
[1800-1900[	0	11	11
[1900-2000[	0	10	10
[2000-2100[	0	6	6
[2100-2200[	0	7	7
[2200-2300[	0	6	6
[2300-2400[	0	4	4
[2400-2500[	0	1	1
[2500-2600[	0	1	1
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	2	2
[2800-2900[	0	1	1
[2900-3000[	0	1	1
[3000-3100[	0	0	0
Somme	687	697	1384

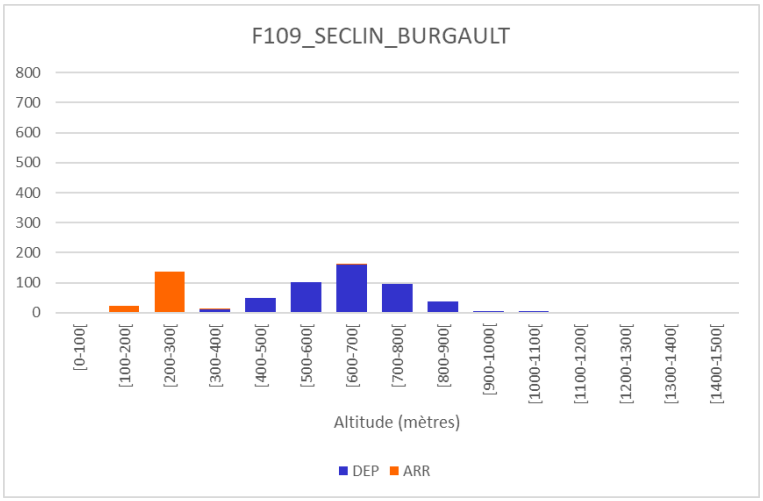


F118_GONDECOURT	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	2	1	3
[300-400[	11	2	13
[400-500[	622	8	630
[500-600[	16	9	25
[600-700[	2	5	7
[700-800[	1	14	15
[800-900[	0	20	20
[900-1000[	3	19	22
[1000-1100[	0	27	27
[1100-1200[	0	103	103
[1200-1300[	1	173	174
[1300-1400[	0	117	117
[1400-1500[	0	54	54
[1500-1600[	1	34	35
[1600-1700[	0	8	8
[1700-1800[	0	9	9
[1800-1900[	0	3	3
[1900-2000[	0	3	3
[2000-2100[	0	1	1
[2100-2200[	0	2	2
[2200-2300[	0	1	1
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
Somme	659	613	1272

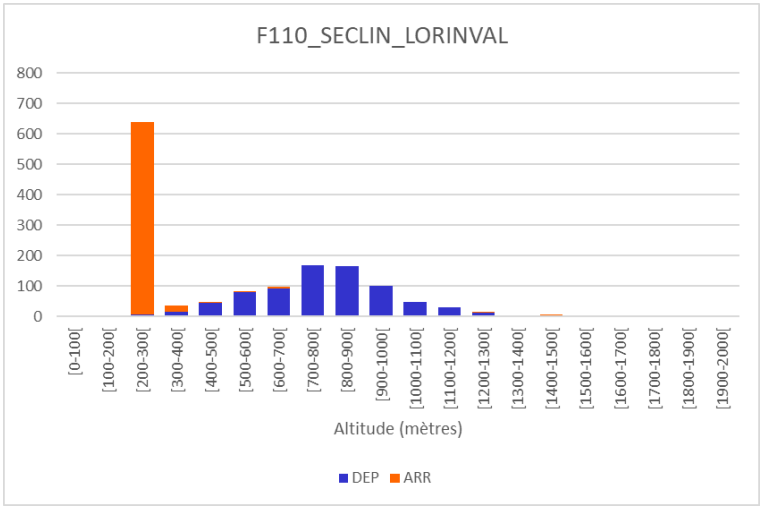


ALTITUDES DE PASSAGE (suite)

F109_SECLIN-BURGAULT	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	21	2	23
[200-300[	136	1	137
[300-400[	2	12	14
[400-500[	0	48	48
[500-600[	0	101	101
[600-700[	1	160	161
[700-800[	0	95	95
[800-900[	0	37	37
[900-1000[	0	5	5
[1000-1100[	0	4	4
[1100-1200[	0	2	2
[1200-1300[	0	0	0
[1300-1400[	0	0	0
[1400-1500[	0	0	0
Somme	160	467	627

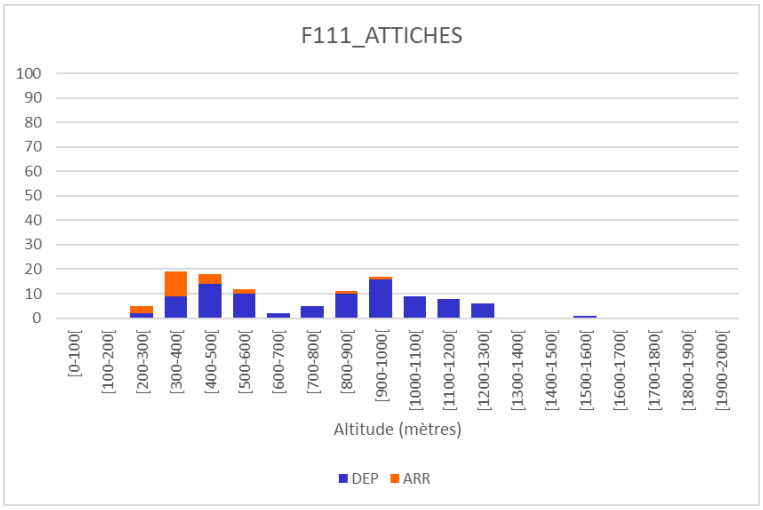


F110_SECLIN-LORIVAL	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	2	1	3
[200-300[	634	6	640
[300-400[	21	16	37
[400-500[	5	44	49
[500-600[	4	80	84
[600-700[	6	92	98
[700-800[	0	169	169
[800-900[	0	166	166
[900-1000[	0	101	101
[1000-1100[	0	47	47
[1100-1200[	0	31	31
[1200-1300[	1	13	14
[1300-1400[	0	4	4
[1400-1500[	1	3	4
[1500-1600[	0	0	0
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
Somme	674	773	1447

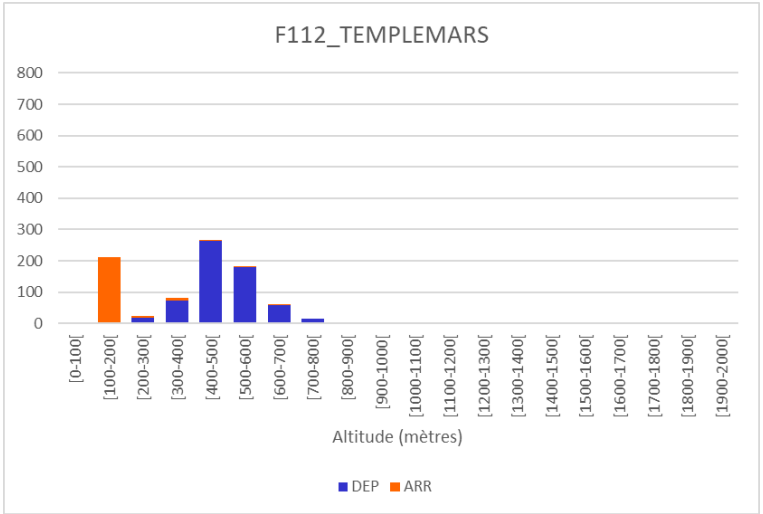


ALTITUDES DE PASSAGE (suite)

F111_ATTICHES	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	3	2	5
[300-400[	10	9	19
[400-500[	4	14	18
[500-600[	2	10	12
[600-700[	0	2	2
[700-800[	0	5	5
[800-900[	1	10	11
[900-1000[	1	16	17
[1000-1100[	0	9	9
[1100-1200[	0	8	8
[1200-1300[	0	6	6
[1300-1400[	0	0	0
[1400-1500[	0	0	0
[1500-1600[	0	1	1
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
Somme	21	92	113



F112_TEMPLEMARS	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	211	2	213
[200-300[	6	18	24
[300-400[	8	74	82
[400-500[	1	264	265
[500-600[	1	181	182
[600-700[	1	60	61
[700-800[	0	15	15
[800-900[	0	3	3
[900-1000[	0	2	2
[1000-1100[	0	0	0
[1100-1200[	0	0	0
[1200-1300[	1	0	1
[1300-1400[	0	0	0
[1400-1500[	0	0	0
[1500-1600[	0	0	0
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
Somme	229	619	848



Disponibilité des équipements de radionavigation

Le radar de Boulogne Vaudringhem est resté disponible toute la période du 1er janvier au 31 mars 2025.

Indisponibilité des stations de mesures de bruit

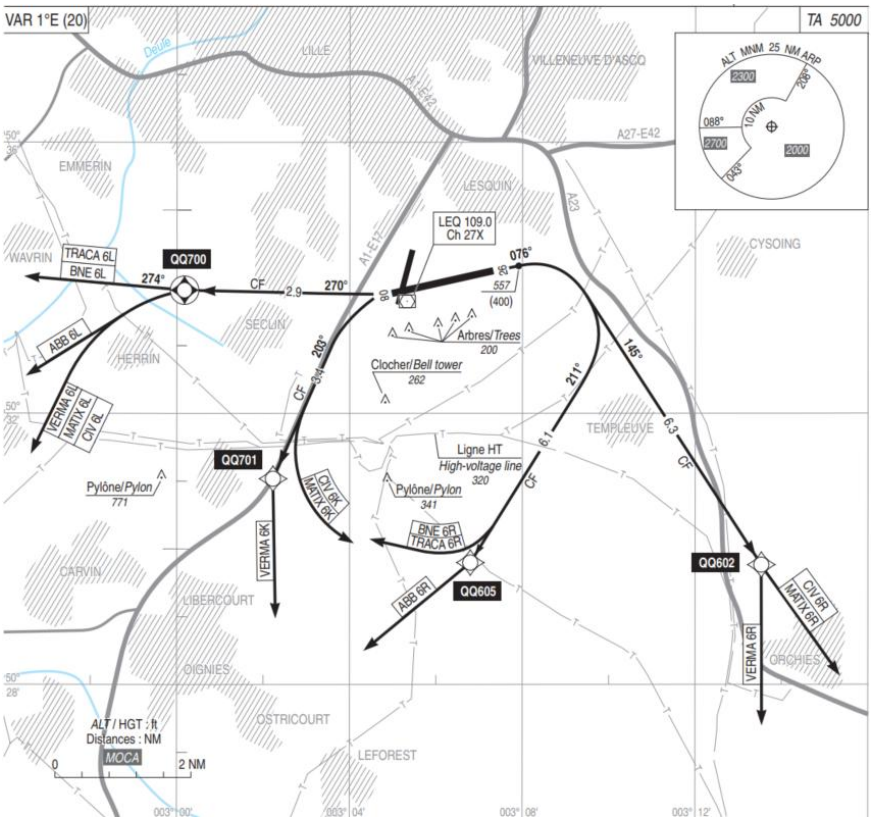
La station de mesures de Noyelles-les-Seclin (F105) a présenté une incohérence des données mesurées en début d'année (suite à un problème détecté en fin d'année 2024). Les données du mois de janvier n'ont pas pu être exploitées.

La station de mesures de Houplin-Ancoisne (F106) a connu un problème technique (problème d'humidité au niveau du microphone) ce qui a généré une indisponibilité des mesures entre le 2 janvier et le 5 mars 2025.

Fonctionnement de la plateforme Aérovision (https://lfqq.aerovision.cloud/)

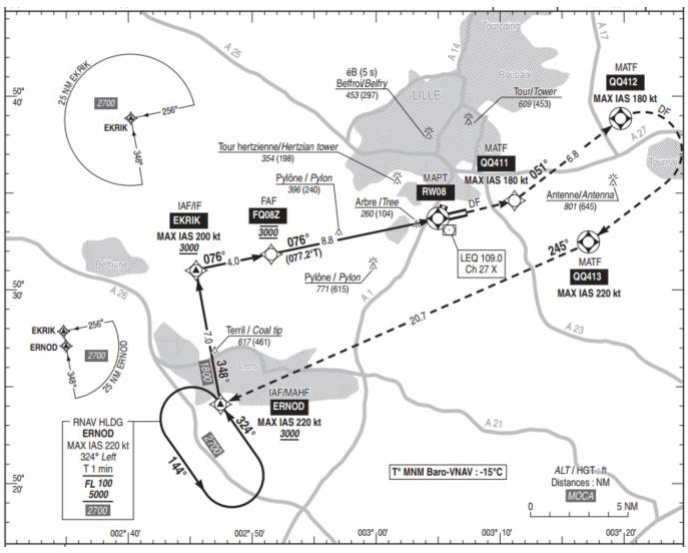
Aucun incident relatif à AEROVISION n'a été signalé lors du 1er trimestre 2025.

Trajectoires de départ « RNAV » en vigueur



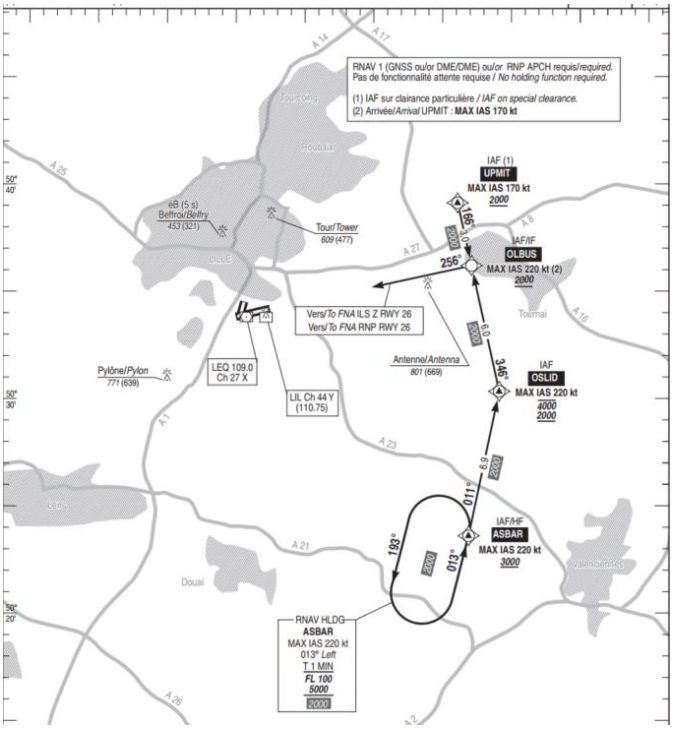
Trajectoires d'arrivées « RNAV » en vigueur

Arrivées 08



(RNP Z RWY 08)

Arrivées 26



(INA RNAV RWY 26)