



BULLETIN D'INFORMATIONS ENVIRONNEMENTALES

PERIODE : 2^{ème} Trimestre 2025



POUR RAPPEL :

- Ce bulletin d'informations est destiné aux communes riveraines
- Il est accessible depuis le site Internet de l'aéroport de Lille www.lille.aeroport.fr après identification
- Pour contacter le service environnement :
N° vert gratuit : 0 800 59 10 59 (en laissant coordonnées complètes et adresse e-mail)
E-mail : environnement@lille.aeroport.fr





Le **niveau sonore** est le terme usuel pour caractériser le « niveau d'intensité acoustique ». Il exprime la puissance véhiculée par le phénomène acoustique et son unité est le décibel A (dB(A)).

dB(A) : unité de mesure du niveau sonore. La pondération (A) permet de prendre en compte la sensibilité de l'oreille humaine à différentes fréquences.

Événement bruit : émergence sonore captée par une station de mesure dans un rayon et une période déterminée.

L_{Amax} : Le **niveau maximum** (L_{Amax}), est utilisé lorsqu'un bruit présente de larges fluctuations au cours du temps, comme le cas d'un véhicule passant devant un observateur, dont le bruit varie de façon croissante puis décroissante. On mesure alors le niveau maximum du bruit.

L_{den} (Level day evening night): Cet indice sert pour la modélisation du bruit.

Le bruit n'étant pas ressenti avec la même acuité en fonction du moment de la journée, cet indice L_{den} permet de considérer les avions en soirée plus gênants (pondération de 5dB) que ceux de la journée et encore plus gênants la nuit (pondération de 10dB).

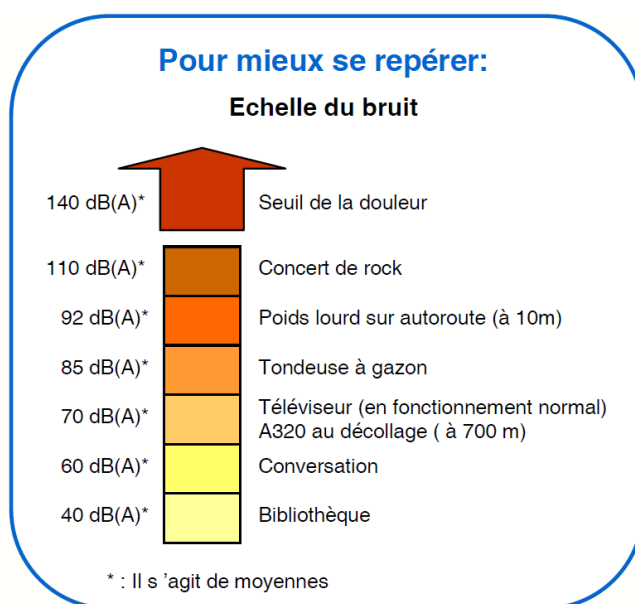
Mouvement avion : un mouvement avion correspond à un atterrissage ou à un décollage sur la plateforme.

PEB : le **Plan d'Exposition au Bruit** est un document d'urbanisme. Il est approuvé par arrêté préfectoral reprenant les zones de bruit réparties en 4 zones A B C D selon le niveau moyen de bruit (L_{den}).

Il permet de réglementer les constructions pour ne pas augmenter les populations soumises aux nuisances aériennes.

Signalement : un signalement correspond à un ou plusieurs survols constatés par un riverain et signalé au service Environnement par courrier, e-mail ou téléphone.

Vol de nuit : vol se déroulant entre 22h00 et 06h00





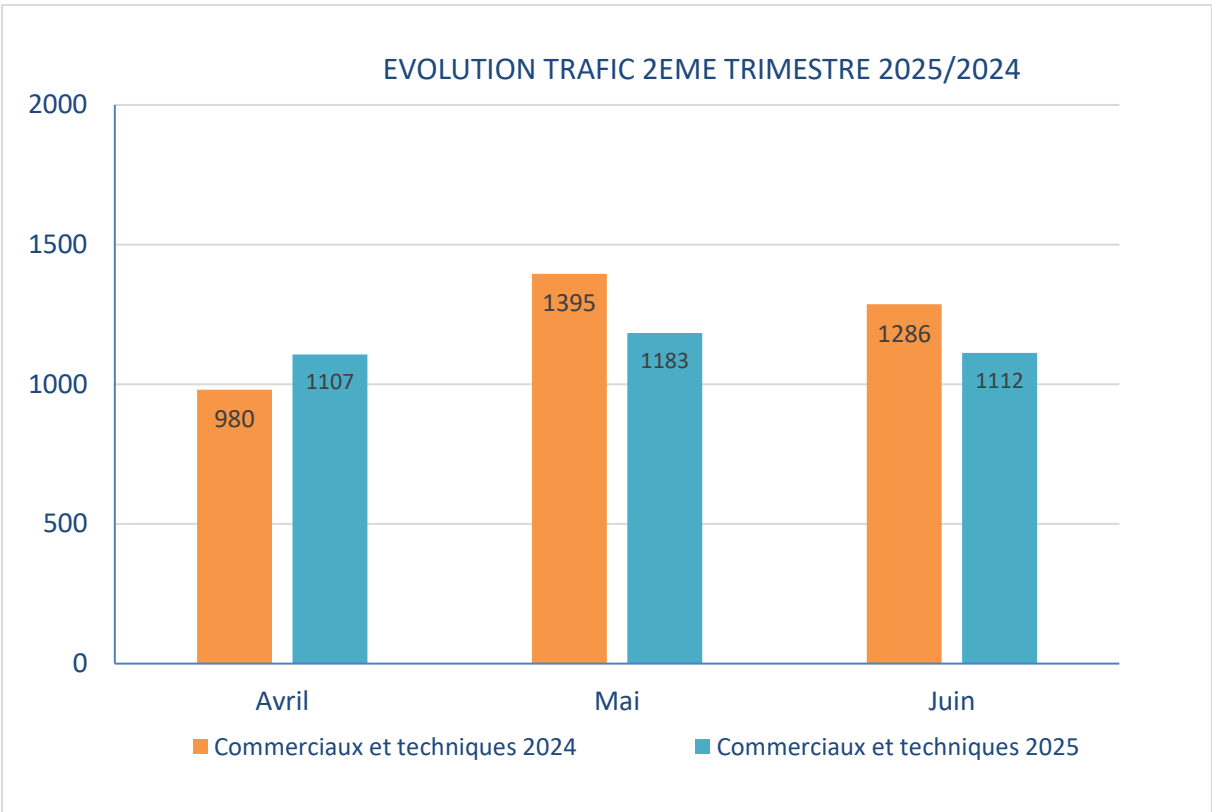
Nombre total de mouvements commerciaux et techniques sur la plateforme :

2025	Avril	Mai	Juin	TOTAL Trimestre 2
Vols commerciaux	1083	1161	1089	3333
Vols techniques	24	22	23	69
Total	1107	1183	1112	3402

2024	Avril	Mai	Juin	TOTAL Trimestre 2
Vols commerciaux	952	1360	1270	3582
Vols techniques	28	35	16	79
Total	980	1395	1286	3661

Vols commerciaux : il s’agit des arrivées ou des départs des vols avec passagers (vols réguliers, vols vacances ou déroutements exceptionnels accueillis sur la plateforme).

Vols techniques : il s’agit des arrivées ou des départs des vols à vide (vols de mise en place), d’escapes techniques (notamment pour avitaillement en carburant), ou des vols cargo.

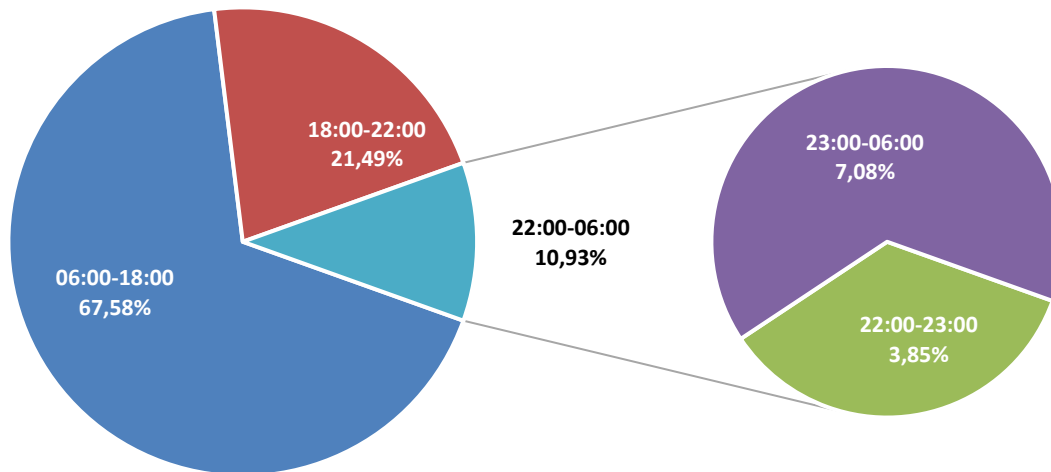


Ces statistiques ne prennent pas en compte les autres mouvements d’avions (vols sanitaires, aviation légère et d’affaires, vols officiels, militaires).

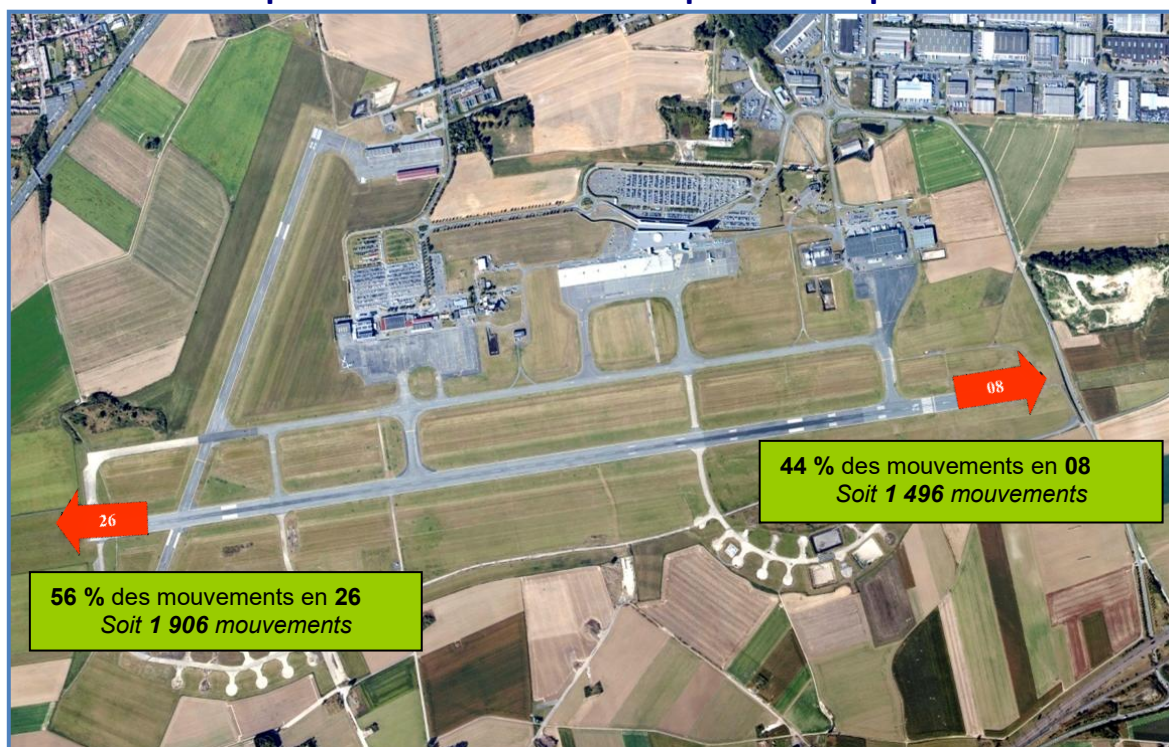




Répartition des mouvements commerciaux et techniques par tranche horaire



Répartition des mouvements par sens de piste :

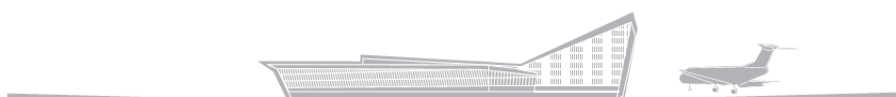


56 % des mouvements ont été effectués en piste 26 (face à l'ouest/sud-ouest)

44 % des mouvements ont été effectués en piste 08 (face à l'est/nord-est)

Les sens de décollage ou d'atterrissage sont définis par le vent dominant.

En effet, un avion atterrit ou décolle toujours face au vent



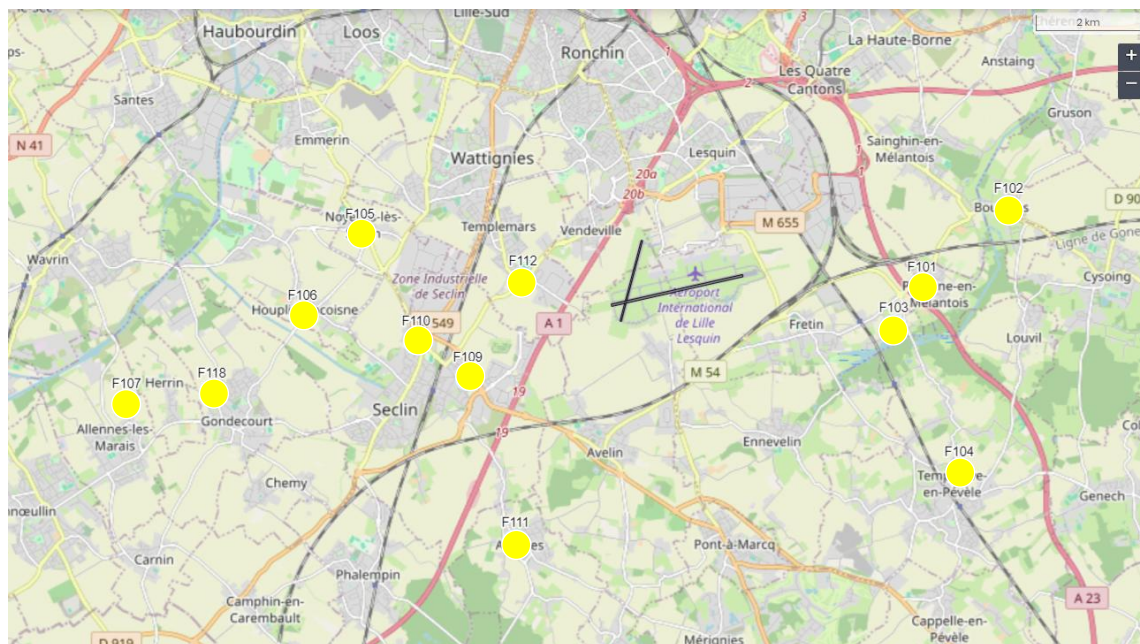


Localisation des stations de mesure de bruit

L'Aéroport de Lille dispose d'un réseau de 12 stations de mesures de bruit installées entre 2022 et 2024 dans les communes riveraines suivantes :

- Péronne-en-Mélantois (F101)
- Bouvines (F102)
- Fretin (F103)
- Templeuve-en-Pévèle (F104)
- Noyelles-les-Seclin (F105)
- Houplin-Ancoisne (F106)
- Allennes-les-Marais (F107)
- Gondecourt (F118)
- Seclin – quartier Burgault (F109)
- Seclin – quartier Lorival (F110)
- Attiches (F111)
- Templemars (F112)

La carte suivante présente le réseau de stations de mesures de bruit :



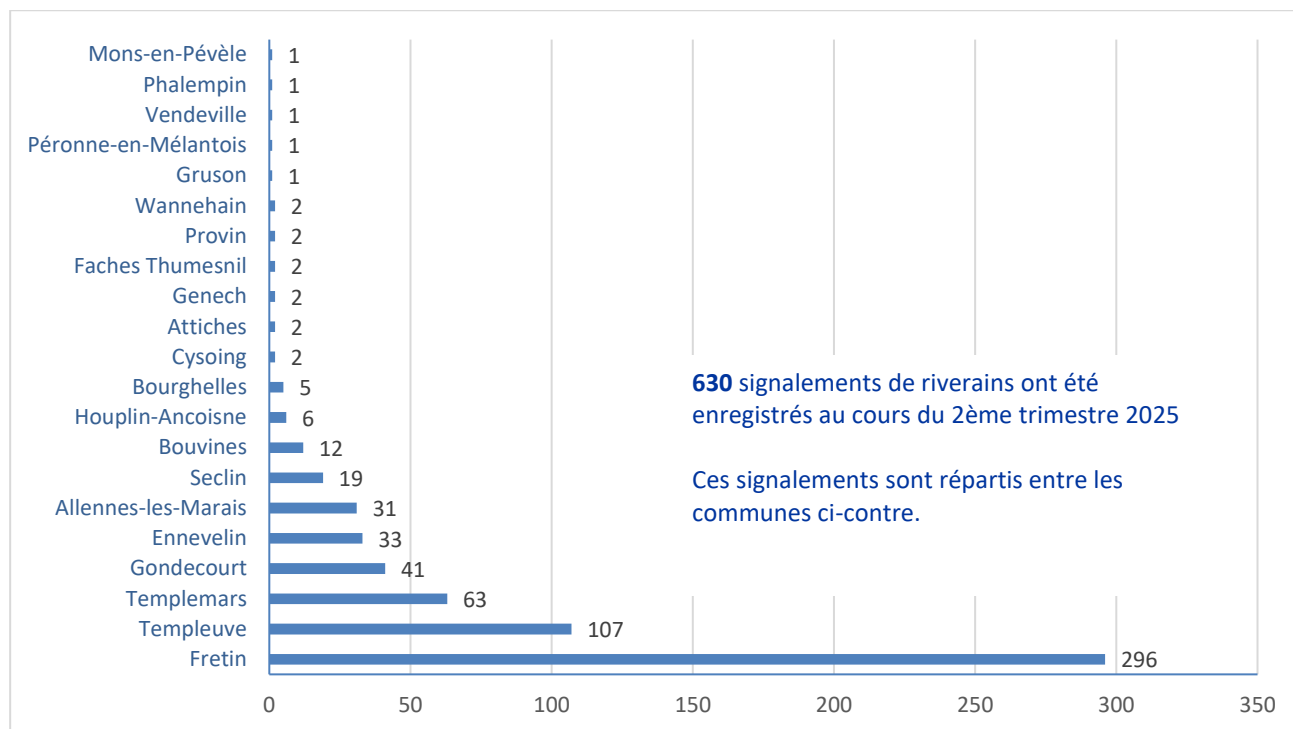
● Station de mesures de bruit



BILAN DES SIGNALEMENTS PAR COMMUNE



NOMBRE DE SIGNALEMENTS PAR COMMUNE



BILAN DES SIGNALEMENTS PAR TYPE ET PAR COMMUNE

	Cause 1	Cause 2	Cause 3	Cause 4	Cause 5	Nombre Total 2 ^{ème} trimestre
Fretin	2	0	149	0	145	296
Templeuve	0	0	54	0	53	107
Templemars	3	3	40	1	16	63
Gondécourt	0	0	13	0	28	41
Ennevelin	1	0	16	0	16	33
Allennes-les-Marais	0	0	16	0	15	31
Seclin	4	0	14	0	1	19
Bouvines	6	0	1	0	5	12
Houplin-Ancoisne	0	0	1	0	5	6
Bourghelles	5	0	0	0	0	5
Cysoing	2	0	0	0	0	2
Attiches	2	0	0	0	0	2
Genech	1	0	0	0	1	2
Faches Thumesnil	0	0	1	0	1	2
Provin	1	0	1	0	0	2
Wannehain	2	0	0	0	0	2
Gruson	1	0	0	0	0	1
Péronne-en-Mélantois	1	0	0	0	0	1
Vendeville	0	1	0	0	0	1
Phalempin	0	0	0	1	0	1
Mons-en-Pévèle	1	0	0	0	0	1
Total	32	4	306	2	286	630

Les causes suivantes classifient les signalements :

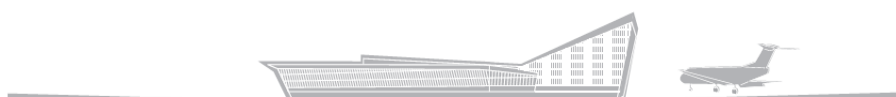
Cause 2 : Survols perçus à basse altitude

Cause 3 : Survols ressentis comme bruyants

Cause 1 : Survols ressentis comme inhabituels

Cause 4 : Survols répétés

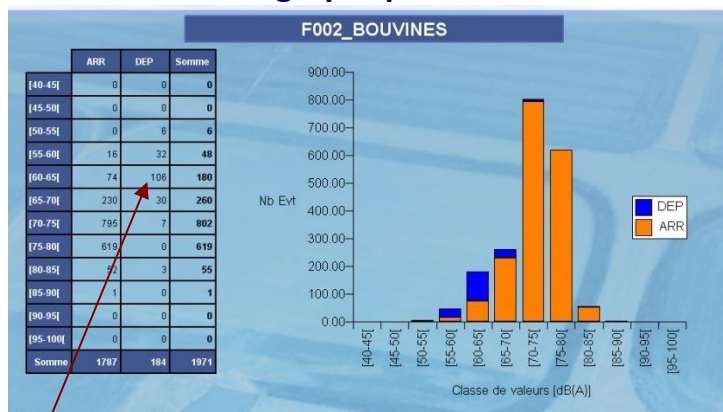
Cause 5 : Vol de nuit



DISTRIBUTION DES LAMAX



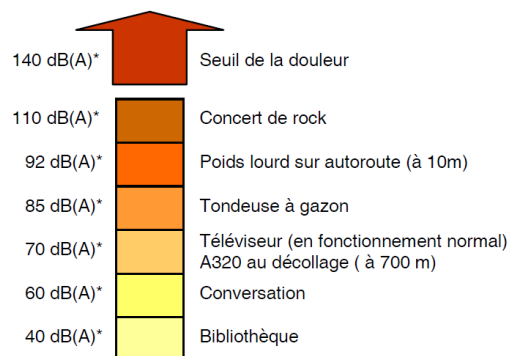
Comment lire les graphiques ?



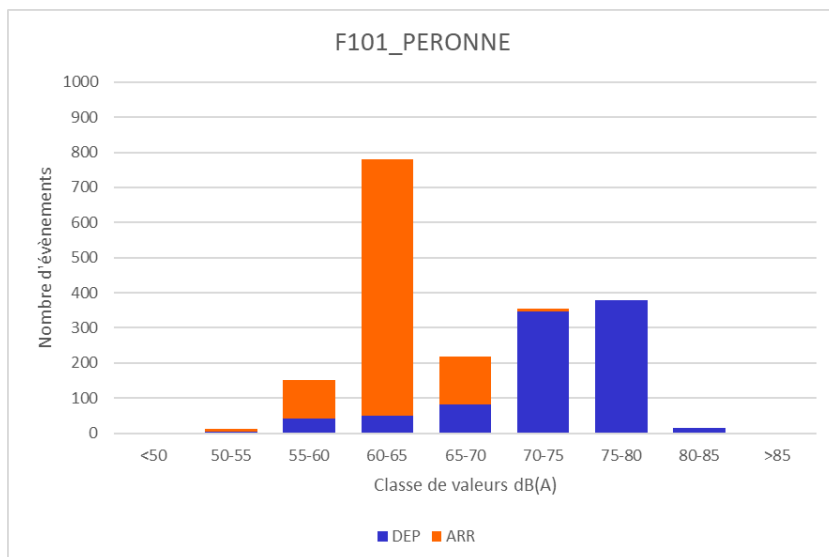
106 événements bruits (au décollage) entre 60 et 65 dB(A) ont été enregistrés sur cette station bruit

Pour mieux se repérer:

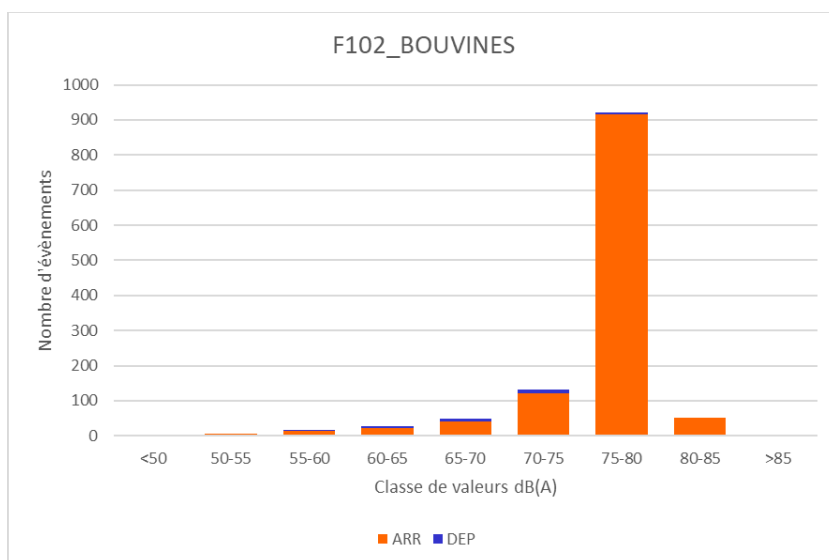
Echelle du bruit



* : Il s'agit de moyennes



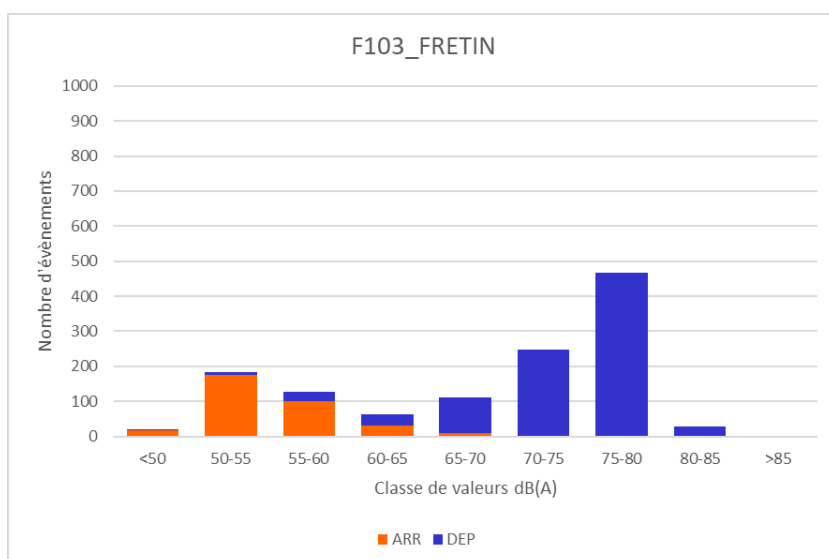
	ARR	DEP	Somme
<50	0	1	1
50-55	9	4	13
55-60	111	41	152
60-65	731	50	781
65-70	137	81	218
70-75	9	346	355
75-80	0	378	378
80-85	0	16	16
>85	0	0	0
Somme	997	917	1914



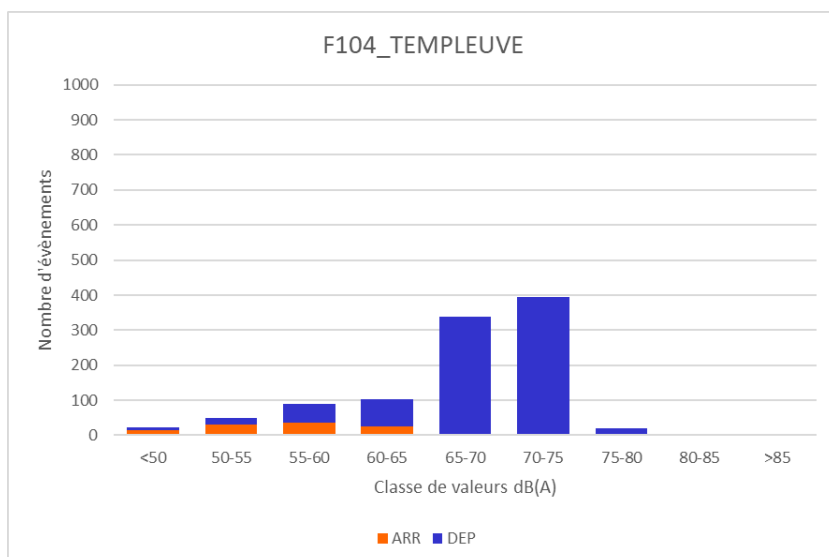
	ARR	DEP	Somme
<50	1	0	1
50-55	5	0	5
55-60	15	3	18
60-65	23	5	28
65-70	40	10	50
70-75	120	11	131
75-80	915	6	921
80-85	52	0	52
>85	1	0	1
Somme	1172	35	1207



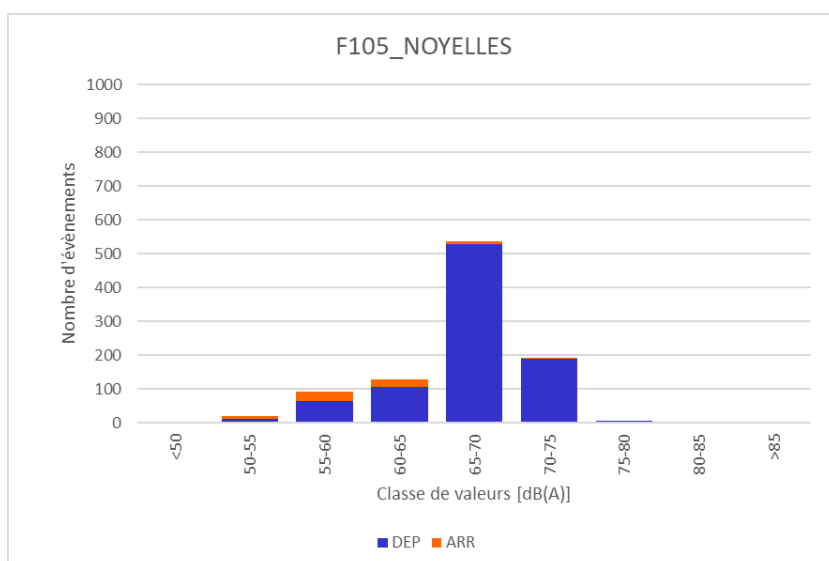
DISTRIBUTION DES LAMAX suite



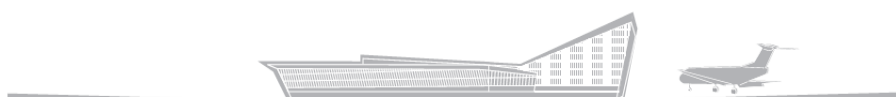
	ARR	DEP	Somme
<50	18	1	19
50-55	174	8	182
55-60	100	26	126
60-65	30	33	63
65-70	9	102	111
70-75	2	246	248
75-80	0	466	466
80-85	0	28	28
>85	0	0	0
Somme	333	910	1243



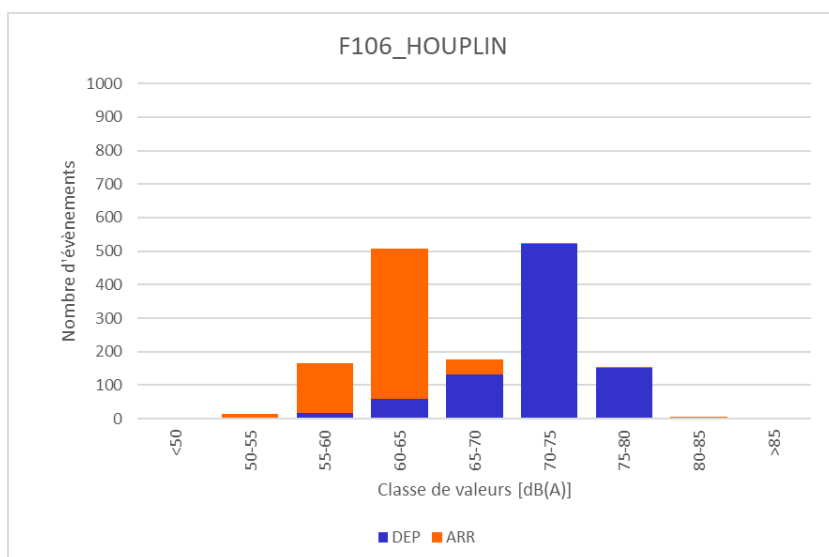
	ARR	DEP	Somme
<50	14	8	22
50-55	30	20	50
55-60	36	54	90
60-65	25	79	104
65-70	4	333	337
70-75	2	393	395
75-80	0	20	20
80-85	0	2	2
>85	0	0	0
Somme	111	909	1020



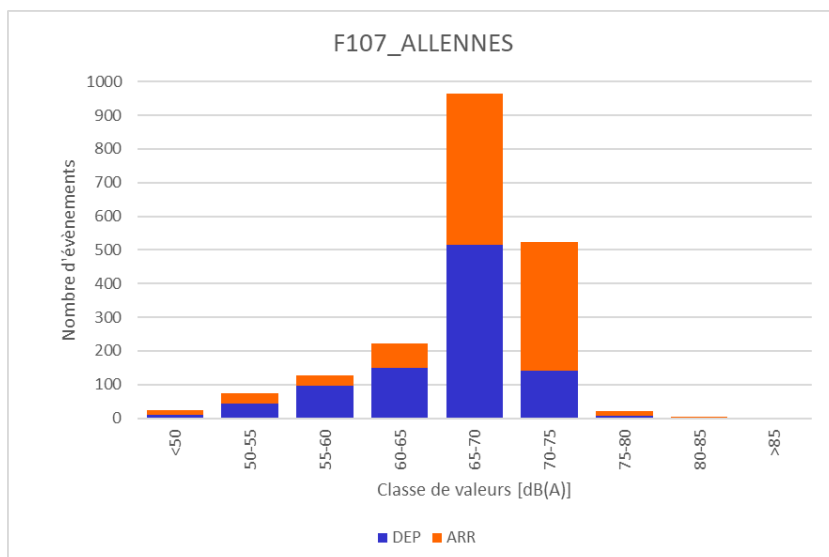
	ARR	DEP	Somme
<50	2	0	2
50-55	10	11	21
55-60	29	64	93
60-65	24	105	129
65-70	9	529	538
70-75	1	190	191
75-80	0	5	5
80-85	0	0	0
>85	0	0	0
Somme	75	904	979



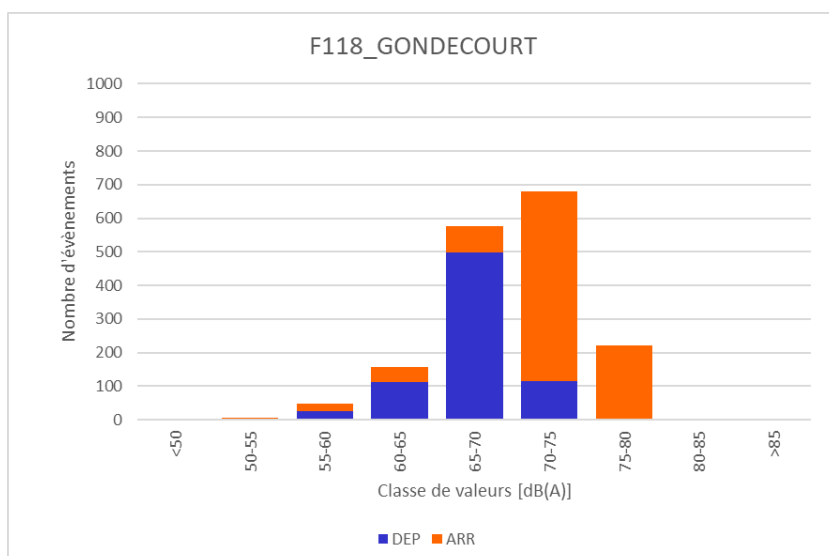
DISTRIBUTION DES LAMAX suite



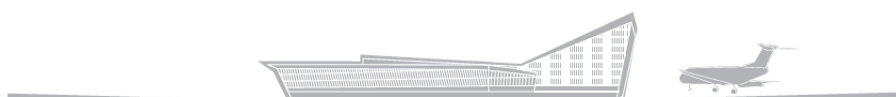
	ARR	DEP	Somme
<50	0	1	1
50-55	11	4	15
55-60	148	17	165
60-65	450	58	508
65-70	44	132	176
70-75	1	520	521
75-80	1	151	152
80-85	1	3	4
>85	0	0	0
Somme	656	886	1542



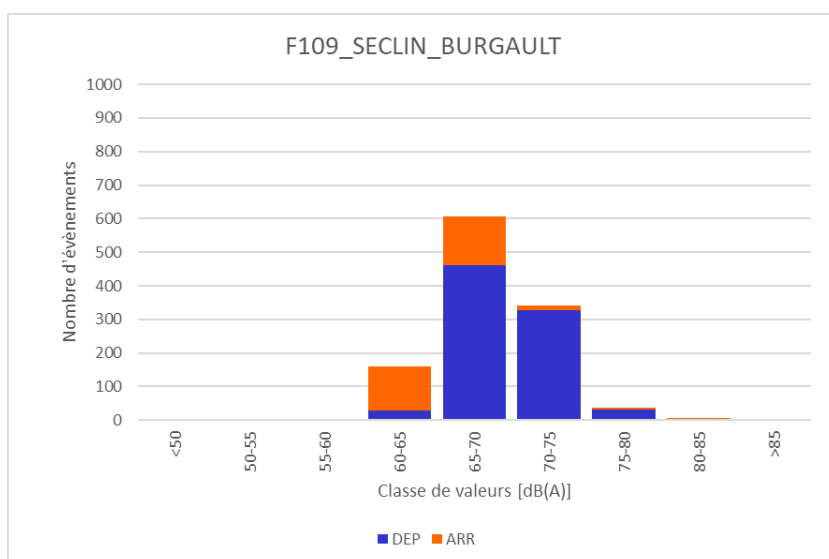
	ARR	DEP	Somme
<50	14	9	23
50-55	31	43	74
55-60	31	97	128
60-65	74	149	223
65-70	450	515	965
70-75	382	142	524
75-80	13	8	21
80-85	5	0	5
>85	2	0	2
Somme	1002	963	1965



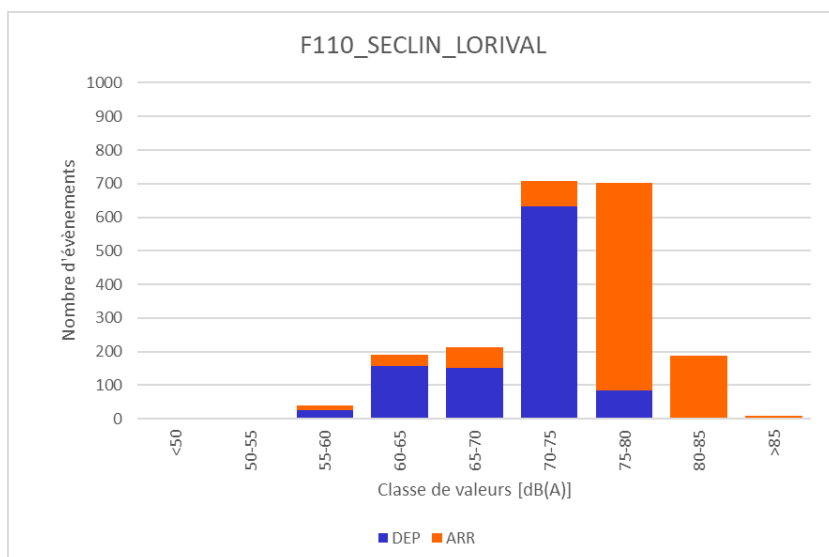
	ARR	DEP	Somme
<50	0	1	1
50-55	1	3	4
55-60	23	26	49
60-65	44	113	157
65-70	79	498	577
70-75	564	115	679
75-80	219	2	221
80-85	1	1	2
>85	2	0	2
Somme	933	759	1692



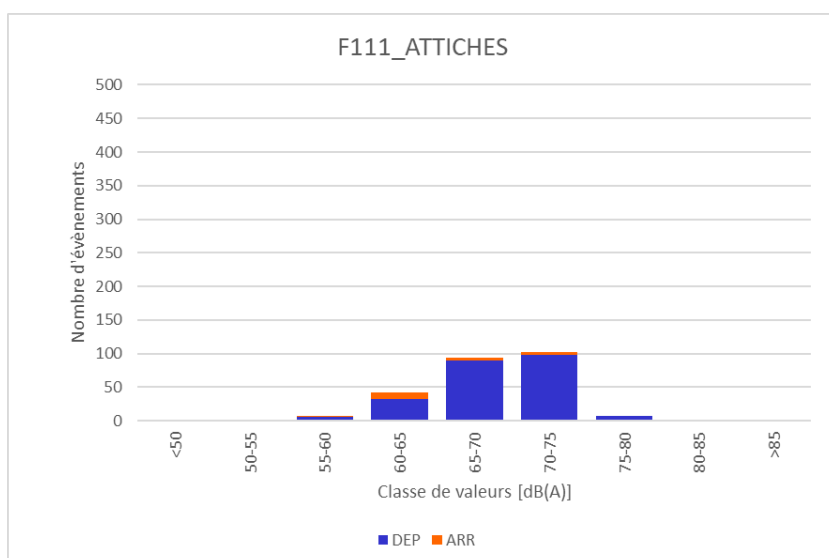
DISTRIBUTION DES LAMAX suite



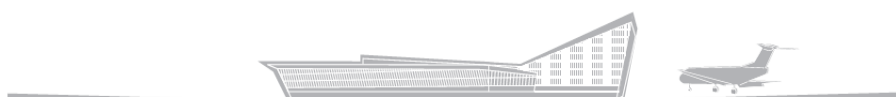
	ARR	DEP	Somme
<50	0	0	0
50-55	0	0	0
55-60	2	1	3
60-65	131	29	160
65-70	146	461	607
70-75	16	326	342
75-80	6	31	37
80-85	2	4	6
>85	1	0	1
Somme	304	852	1156

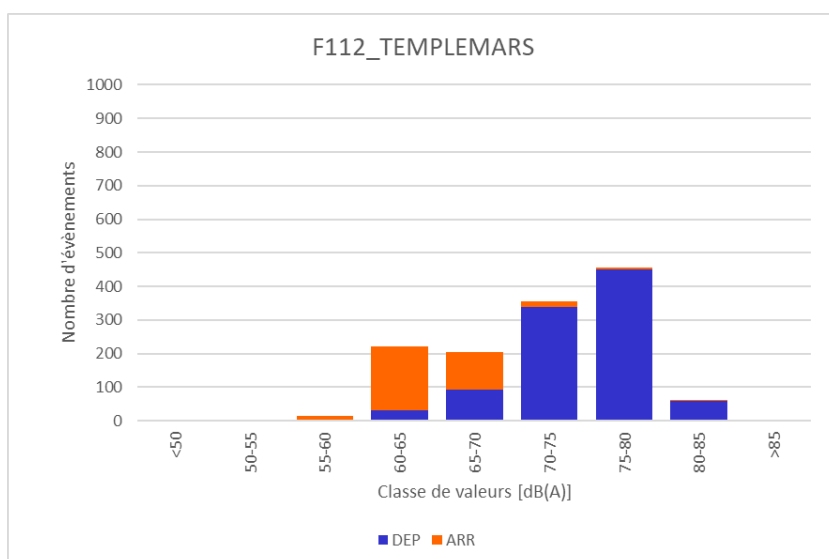


	ARR	DEP	Somme
<50	1	0	1
50-55	2	1	3
55-60	15	26	41
60-65	34	157	191
65-70	61	152	213
70-75	76	633	709
75-80	617	85	702
80-85	186	3	189
>85	8	0	8
Somme	1000	1057	2057



	ARR	DEP	Somme
<50	0	0	0
50-55	0	0	0
55-60	2	6	8
60-65	10	32	42
65-70	4	90	94
70-75	5	98	103
75-80	0	7	7
80-85	0	0	0
>85	0	0	0
Somme	21	233	254

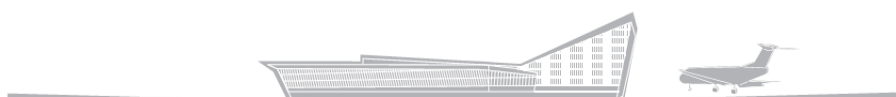


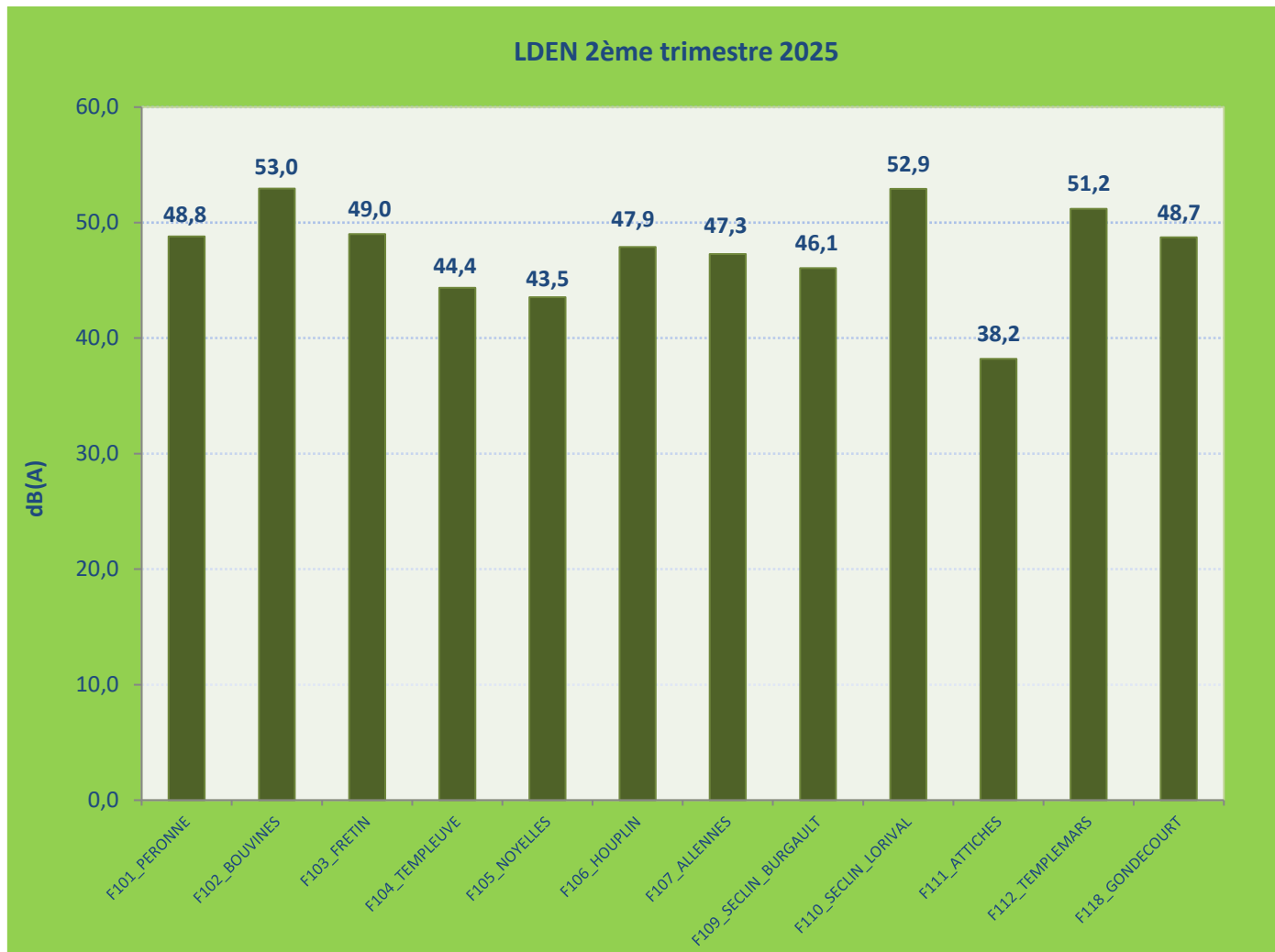


	ARR	DEP	Somme
<50	0	0	0
50-55	0	0	0
55-60	14	2	16
60-65	190	32	222
65-70	114	92	206
70-75	15	340	355
75-80	4	452	456
80-85	1	60	61
>85	0	0	0
Somme	338	978	1316

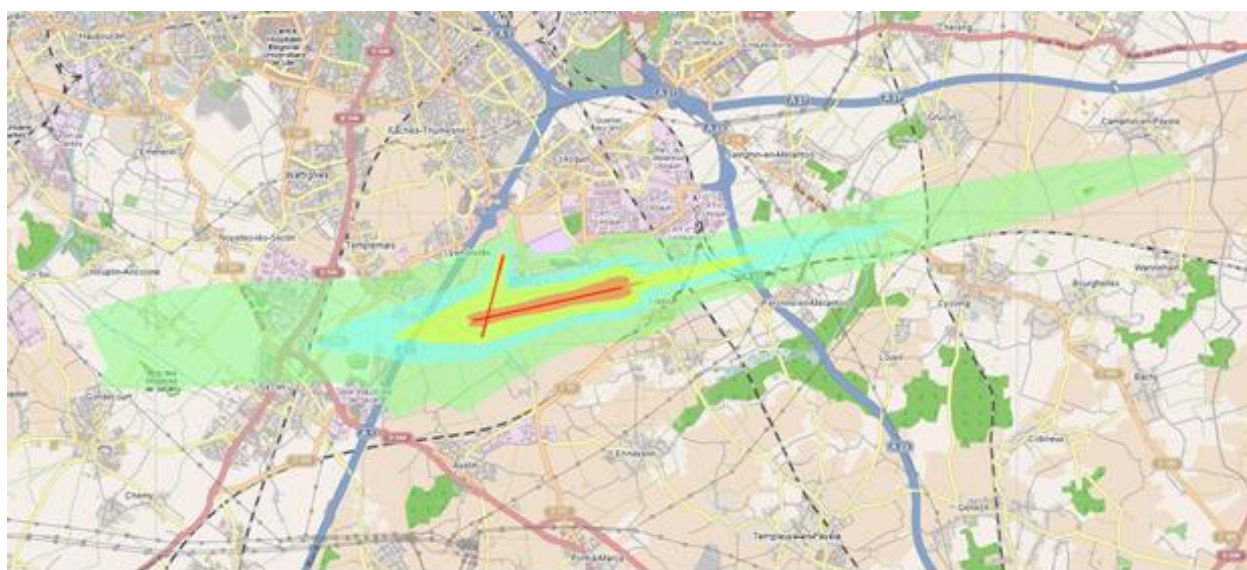
Les événements les plus bruyants par station sur la période

Station	Date et heure	Sens	Type d'appareil	LAmix 1s
F101_PERONNE	21/06/2025 08:24	DEP	B738	83,5 dB(A)
F102_BOUVINES	09/04/2025 12:50	ARR	FA7X	87,5 dB(A)
F103_FRETIN	21/06/2025 12:28	DEP	B738	82,5 dB(A)
F104_TEMPLEUVE	13/04/2025 16:14	DEP	AS55	82,7 dB(A)
F105_NOYELLES	12/05/2025 17:47	DEP	A320	77,7 dB(A)
F106_HOULPIN	16/06/2025 11:39	ARR	(militaire)	83,1 dB(A)
F107_ALLENNES	16/06/2025 11:39	ARR	(militaire)	89,3 dB(A)
F109_SECLIN-BURGAULT	14/05/2025 16:08	ARR	AS32	90,2 dB(A)
F110_SECLIN-LORIVAL	16/06/2025 11:39	ARR	(militaire)	94,8 dB(A)
F111_ATTICHES	21/06/2025 14:27	DEP	AS32	79,5 dB(A)
F112_TEMPLEMARS	02/05/2025 22:28	DEP	B738	83,3 dB(A)
F118_GONDECOURT	16/06/2025 11:39	ARR	(militaire)	93,4 dB(A)

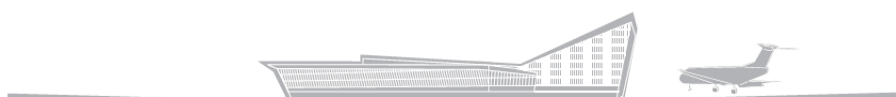




Carte du Plan d'Exposition au Bruit (PEB) et des stations de mesures de bruit

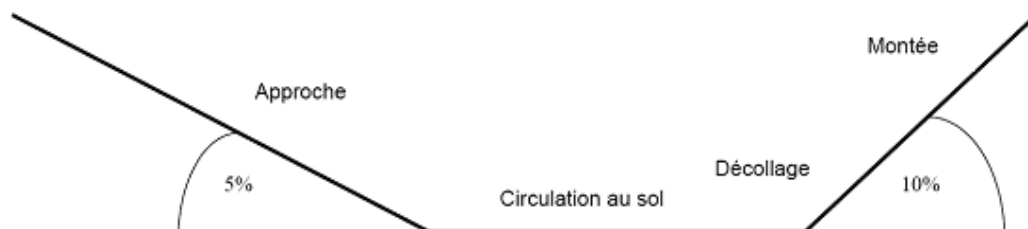


Zone A ≥ 70 dB
Zone B ≥ 62 dB
Zone C ≥ 57 dB
Zone D ≥ 50 dB





Les hauteurs théoriques de survols peuvent être estimées à partir du schéma ci-dessous, en fonction des pentes moyennes à l'atterrissage et au décollage.



Hauteurs de survol nominales pour chaque commune :

Commune	Distance entre le centre de la commune et l'aéroport	Hauteur de passage à l'atterrissage	Hauteur de passage au décollage
Allennes	9,7 km	485 m	970 m
Attiches	4,8 km	240 m	480 m
Bouvines	4,8 km	240 m	480 m
Fretin	2 km	100 m	200 m
Gondecourt	7,4 km	370 m	740 m
Houplin	5,7 km	285 m	570 m
Noyelles	5,1 km	255 m	510 m
Péronne	3,4 km	170 m	340 m
Seclin	4 km	200 m	400 m
Templemars	1,8 km	90 m	180 m
Templeuve	5,5 km	275 m	550 m

L'attention du lecteur est attirée sur le fait que ces hauteurs sont calculées en fonction de pentes nominales de descente et de montée. En aucun cas, elles ne revêtent un caractère réglementaire. Celui-ci est en effet défini précisément en fonction des procédures suivies par l'avion et publiées dans la documentation officielle du Service d'Information Aéronautique, disponible sur le site www.sia.aviation-civile.gouv.fr, rubrique AIP cartes.

Au décollage, les hauteurs de passage constatées peuvent varier en fonction notamment des caractéristiques des avions (caractéristiques aérodynamiques et motorisation), de leur chargement (plus ou moins lourd) et des conditions météorologiques.

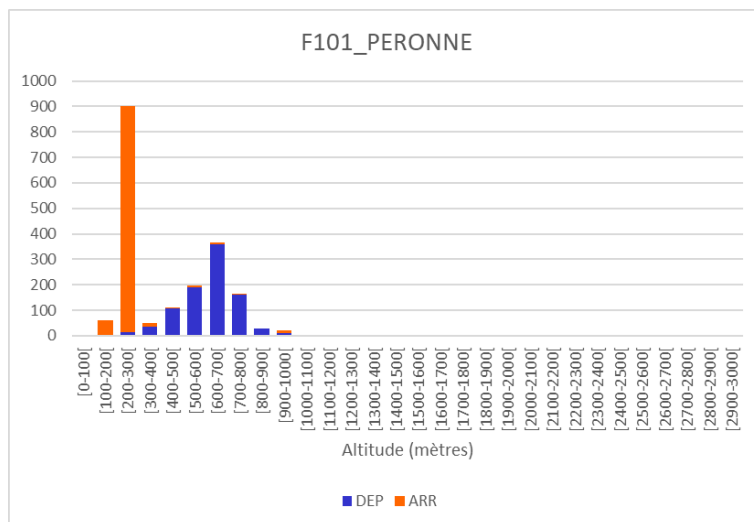


ALTITUDES DE PASSAGE (suite)

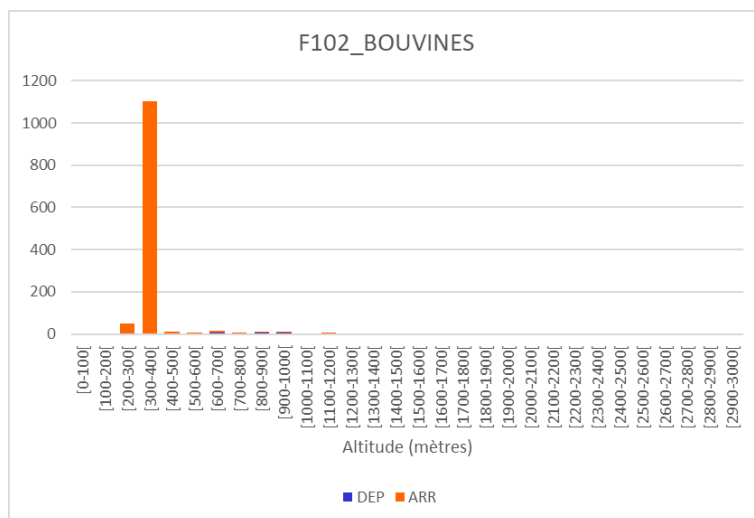


Les graphes ci-après présentent le nombre de survols par tranche d'altitude de passage, au point le plus proche de la station de mesure de bruit

F101_PERONNE	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	61	0	61
[200-300[	887	13	900
[300-400[	16	35	51
[400-500[	1	109	110
[500-600[	8	189	197
[600-700[	8	359	367
[700-800[	2	162	164
[800-900[	0	29	29
[900-1000[	10	11	21
[1000-1100[	0	4	4
[1100-1200[	0	3	3
[1200-1300[	4	0	4
[1300-1400[	0	0	0
[1400-1500[	0	2	2
[1500-1600[	0	0	0
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	1	1
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	0	0
Somme	997	917	1914



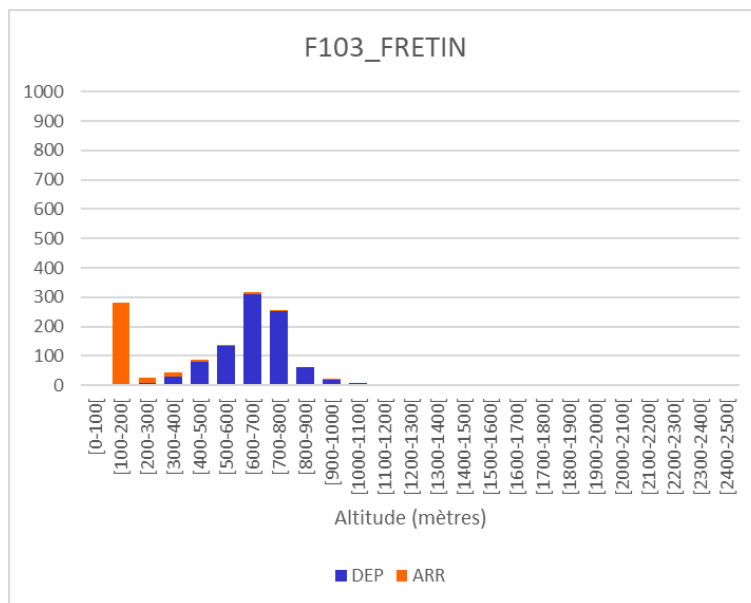
F102_BOUVINES	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	49	0	49
[300-400[	1098	3	1101
[400-500[	7	4	11
[500-600[	4	1	5
[600-700[	8	7	15
[700-800[	2	3	5
[800-900[	1	6	7
[900-1000[	1	6	7
[1000-1100[	0	2	2
[1100-1200[	1	1	2
[1200-1300[	0	0	0
[1300-1400[	0	0	0
[1400-1500[	0	1	1
[1500-1600[	0	0	0
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	0	0
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	1	0	1
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	1	1
[2900-3000[	0	0	0
Somme	1172	35	1207



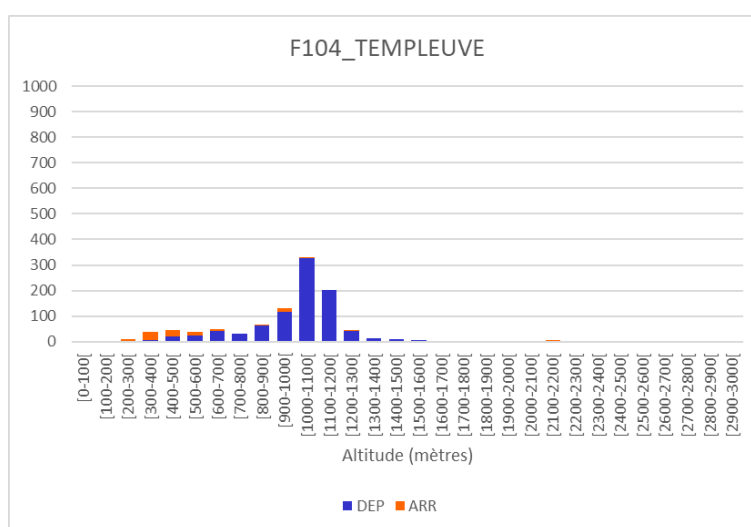
ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



F103_FRETIN	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	280	2	282
[200-300[	18	8	26
[300-400[	14	29	43
[400-500[	4	81	85
[500-600[	3	132	135
[600-700[	7	311	318
[700-800[	1	253	254
[800-900[	0	62	62
[900-1000[	4	19	23
[1000-1100[	0	7	7
[1100-1200[	0	4	4
[1200-1300[	2	0	2
[1300-1400[	0	1	1
[1400-1500[	0	0	0
[1500-1600[	0	0	0
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	0	0
[2400-2500[	0	1	1
Somme	333	910	1243



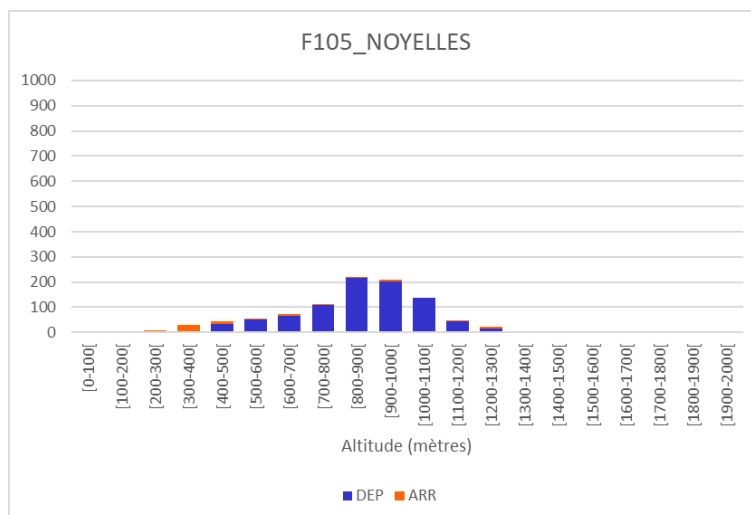
F104_TEMPLEUVE	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	3	3
[200-300[	8	0	8
[300-400[	32	6	38
[400-500[	27	19	46
[500-600[	16	22	38
[600-700[	8	41	49
[700-800[	0	32	32
[800-900[	2	61	63
[900-1000[	13	118	131
[1000-1100[	1	327	328
[1100-1200[	0	202	202
[1200-1300[	3	42	45
[1300-1400[	0	11	11
[1400-1500[	0	10	10
[1500-1600[	0	4	4
[1600-1700[	0	2	2
[1700-1800[	0	1	1
[1800-1900[	0	1	1
[1900-2000[	0	2	2
[2000-2100[	0	1	1
[2100-2200[	1	1	2
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	1	1
[2400-2500[	0	1	1
[2500-2600[	0	0	0
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	0	0
[2800-2900[	0	1	1
[2900-3000[	0	0	0
Somme	111	909	1020



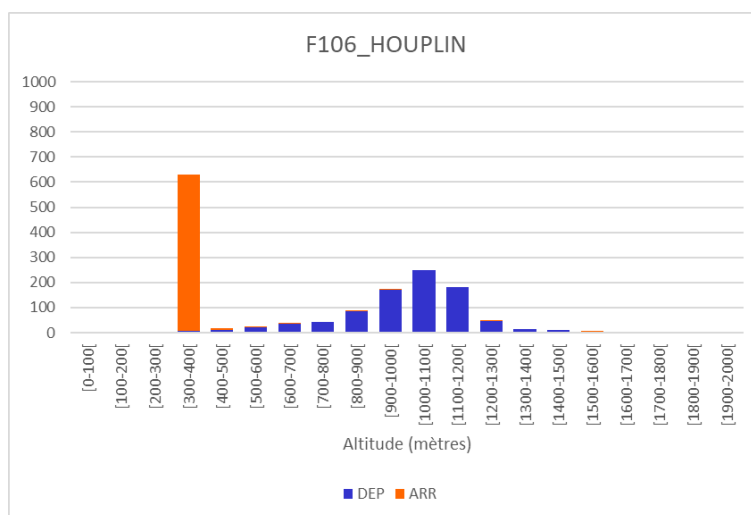
ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



F105_NOYELLES	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	1	0	1
[200-300[	6	1	7
[300-400[	25	6	31
[400-500[	9	35	44
[500-600[	4	51	55
[600-700[	10	64	74
[700-800[	1	108	109
[800-900[	3	218	221
[900-1000[	4	204	208
[1000-1100[	0	139	139
[1100-1200[	3	46	49
[1200-1300[	7	16	23
[1300-1400[	0	6	6
[1400-1500[	0	5	5
[1500-1600[	2	1	3
[1600-1700[	0	1	1
[1700-1800[	0	1	1
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	2	2
Somme	75	904	979



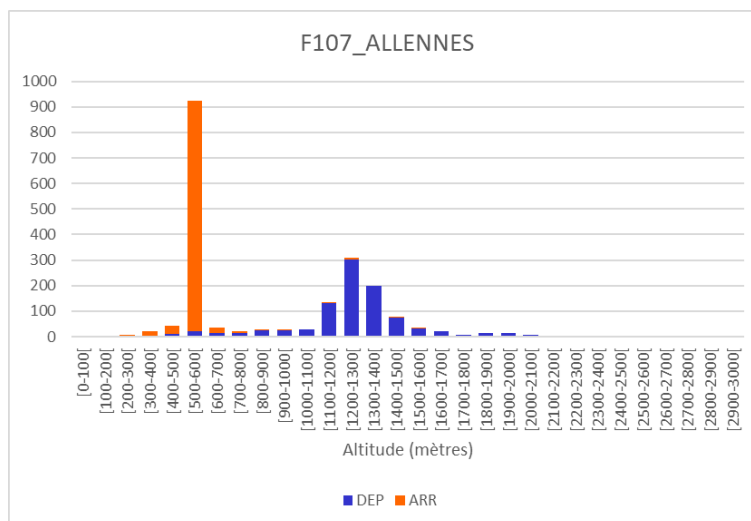
F106_HOULPIN	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	1	1	2
[300-400[	625	7	632
[400-500[	10	9	19
[500-600[	5	21	26
[600-700[	5	36	41
[700-800[	0	42	42
[800-900[	1	84	85
[900-1000[	4	172	176
[1000-1100[	0	251	251
[1100-1200[	0	181	181
[1200-1300[	4	45	49
[1300-1400[	0	13	13
[1400-1500[	0	11	11
[1500-1600[	1	5	6
[1600-1700[	0	4	4
[1700-1800[	0	1	1
[1800-1900[	0	1	1
[1900-2000[	0	2	2
Somme	656	886	1542



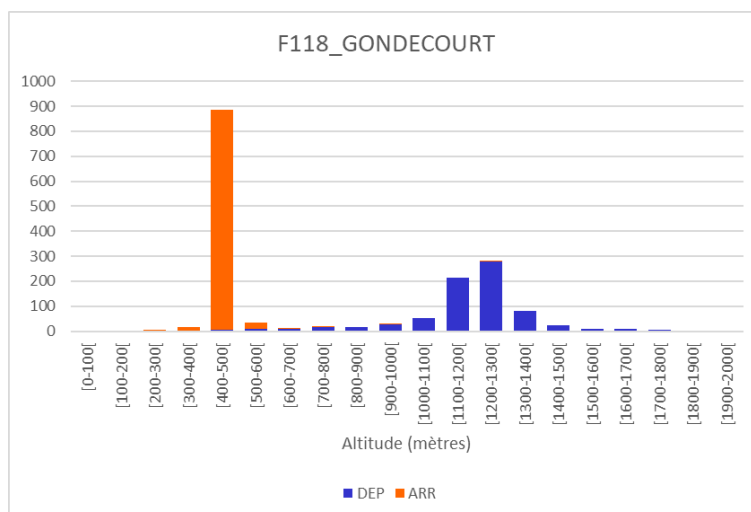
ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



F107_ALLENNES	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	1	1
[200-300[	4	2	6
[300-400[	18	2	20
[400-500[	34	9	43
[500-600[	903	20	923
[600-700[	21	16	37
[700-800[	7	15	22
[800-900[	1	24	25
[900-1000[	3	25	28
[1000-1100[	0	28	28
[1100-1200[	2	132	134
[1200-1300[	7	301	308
[1300-1400[	0	199	199
[1400-1500[	1	75	76
[1500-1600[	1	33	34
[1600-1700[	0	20	20
[1700-1800[	0	8	8
[1800-1900[	0	16	16
[1900-2000[	0	13	13
[2000-2100[	0	6	6
[2100-2200[	0	5	5
[2200-2300[	0	4	4
[2300-2400[	0	2	2
[2400-2500[	0	3	3
[2500-2600[	0	1	1
[2600-2700[	0	0	0
[2700-2800[	0	1	1
[2800-2900[	0	0	0
[2900-3000[	0	2	2
Somme	1002	963	1965



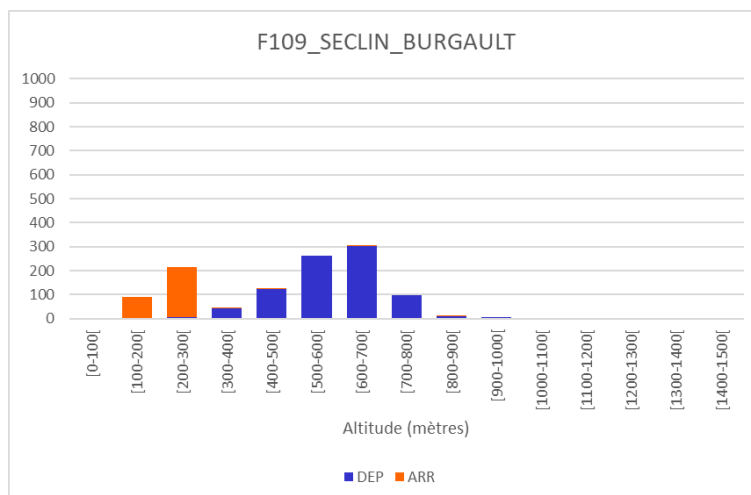
F118_GONDECOURT	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	0	0	0
[200-300[	3	1	4
[300-400[	16	0	16
[400-500[	881	6	887
[500-600[	25	9	34
[600-700[	3	10	13
[700-800[	1	15	16
[800-900[	0	15	15
[900-1000[	1	27	28
[1000-1100[	0	54	54
[1100-1200[	0	214	214
[1200-1300[	3	280	283
[1300-1400[	0	80	80
[1400-1500[	0	23	23
[1500-1600[	0	9	9
[1600-1700[	0	9	9
[1700-1800[	0	5	5
[1800-1900[	0	1	1
[1900-2000[	0	1	1
Somme	933	759	1692



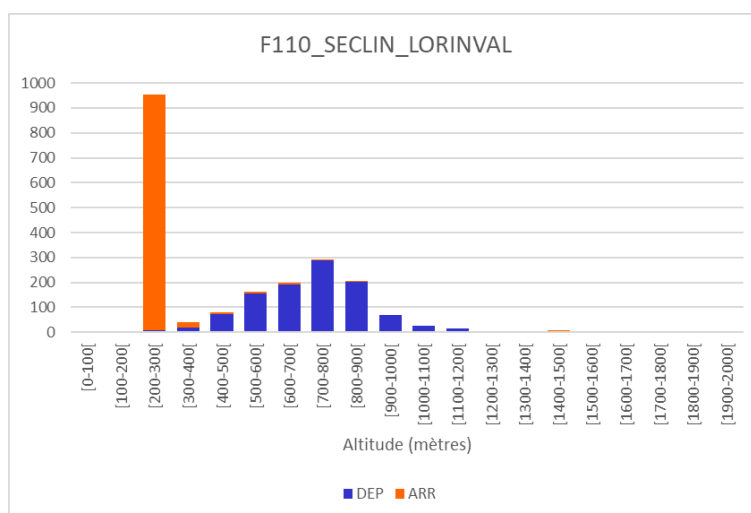
ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



F109_SECLIN-BURGAULT	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	89	1	90
[200-300[	206	7	213
[300-400[	4	41	45
[400-500[	1	123	124
[500-600[	0	261	261
[600-700[	3	303	306
[700-800[	0	97	97
[800-900[	1	9	10
[900-1000[	0	8	8
[1000-1100[	0	0	0
[1100-1200[	0	2	2
[1200-1300[	0	0	0
[1300-1400[	0	0	0
[1400-1500[	0	0	0
Somme	304	852	1156



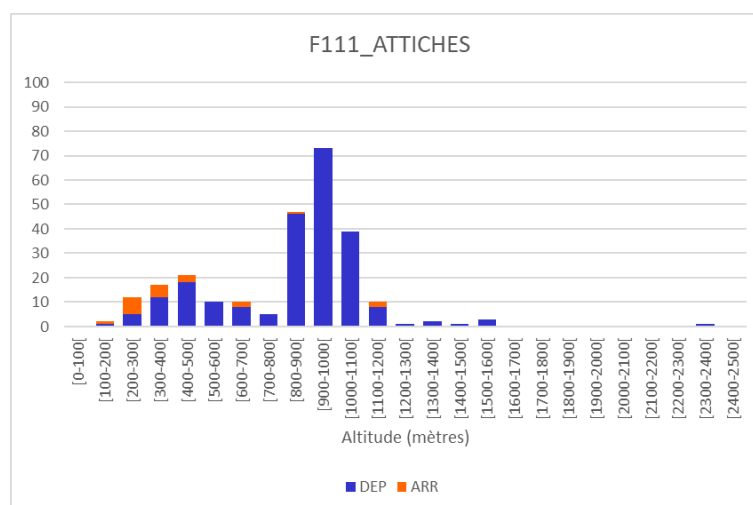
F110_SECLIN-LORIVAL	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	6	0	6
[200-300[	946	9	955
[300-400[	23	17	40
[400-500[	4	74	78
[500-600[	6	157	163
[600-700[	5	193	198
[700-800[	3	289	292
[800-900[	2	202	204
[900-1000[	0	68	68
[1000-1100[	0	25	25
[1100-1200[	0	14	14
[1200-1300[	4	2	6
[1300-1400[	0	3	3
[1400-1500[	1	3	4
[1500-1600[	0	0	0
[1600-1700[	0	1	1
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
Somme	1000	1057	2057



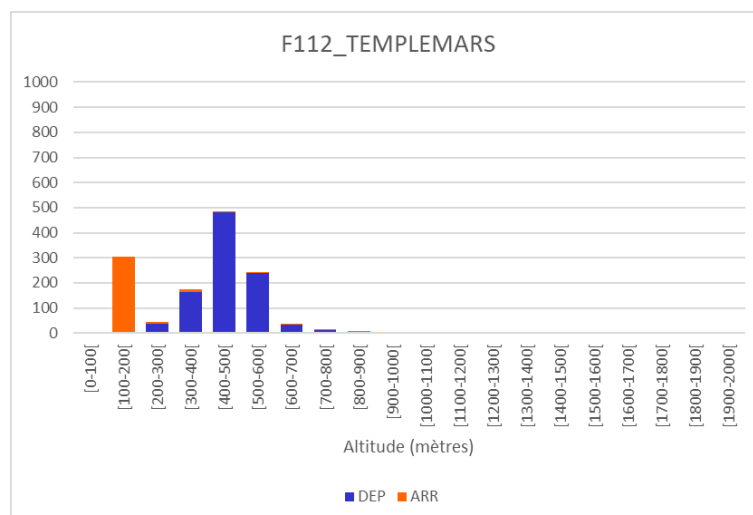
ALTITUDES DE PASSAGE (suite)



F111_ATTICHES	ARR	DEP	Somme
[0-100[	0	0	0
[100-200[	1	1	2
[200-300[	7	5	12
[300-400[	5	12	17
[400-500[	3	18	21
[500-600[	0	10	10
[600-700[	2	8	10
[700-800[	0	5	5
[800-900[	1	46	47
[900-1000[	0	73	73
[1000-1100[	0	39	39
[1100-1200[	2	8	10
[1200-1300[	0	1	1
[1300-1400[	0	2	2
[1400-1500[	0	1	1
[1500-1600[	0	3	3
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	0	0
[2000-2100[	0	0	0
[2100-2200[	0	0	0
[2200-2300[	0	0	0
[2300-2400[	0	1	1
[2400-2500[	0	0	0
Somme	21	233	254



F112_TEMPLEMARS	ARR	DEP	Somme
[0-100[	2	0	2
[100-200[	302	3	305
[200-300[	9	36	45
[300-400[	12	163	175
[400-500[	2	483	485
[500-600[	4	238	242
[600-700[	4	32	36
[700-800[	1	13	14
[800-900[	1	3	4
[900-1000[	0	4	4
[1000-1100[	0	0	0
[1100-1200[	0	1	1
[1200-1300[	0	0	0
[1300-1400[	0	0	0
[1400-1500[	0	0	0
[1500-1600[	1	0	1
[1600-1700[	0	0	0
[1700-1800[	0	0	0
[1800-1900[	0	0	0
[1900-2000[	0	2	2
Somme	338	978	1316





Disponibilité des équipements de radionavigation

Une opération de maintenance sur le radar de Boulogne Vaudringhem a eu lieu le 29 avril 2025 entre 13h30 et 15h.

L'indisponibilité de cet équipement a pu générer des trajectoires inhabituelles. Dans ce cas, la fourniture des données radar est assurée par le radar d'Ostende.

Indisponibilité des stations de mesures de bruit

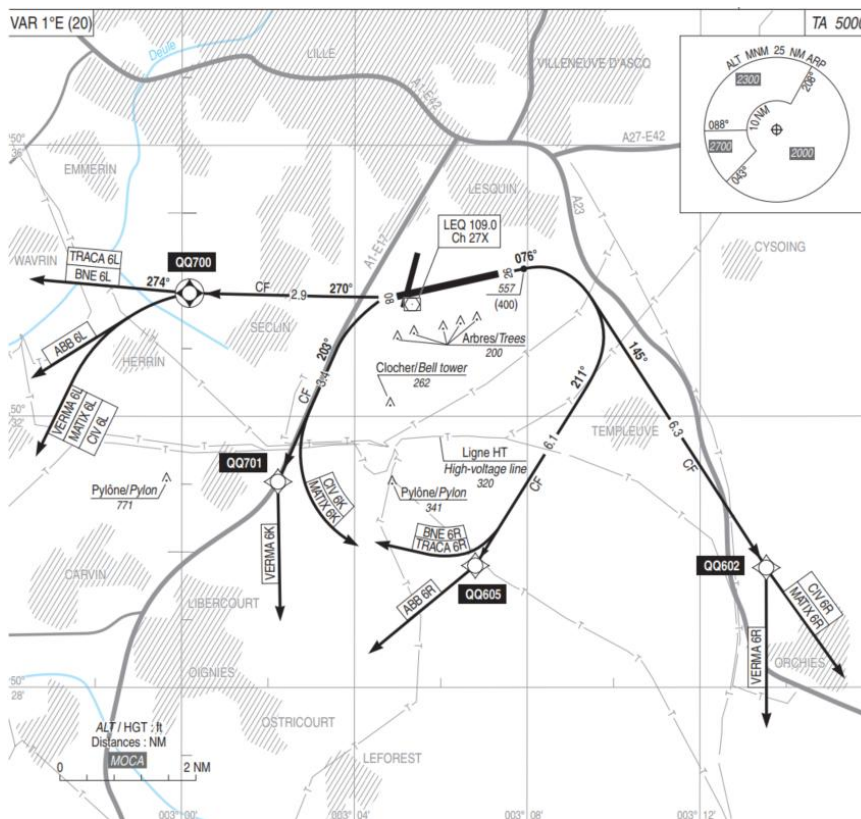
Les stations de mesures de bruit n'ont connu aucun incident au cours du 2^{ème} trimestre 2025.

Fonctionnement de la plateforme Aérovision (<https://lfqg.aerovision.cloud/>)

Suite à un problème sur un serveur informatique, les données radar en temps réel n'ont pas pu être disponibles entre le 31/05 et le 04/06. Cet incident n'a toutefois occasionné aucune perte de donnée et le 05/06 toutes les trajectoires de cette période étaient de nouveau consultables sur Aérovision.

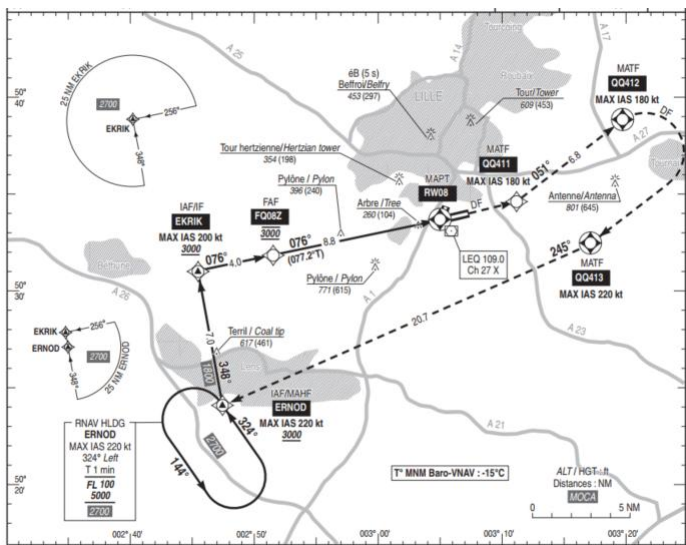


Trajectoires de départ « RNAV » en vigueur



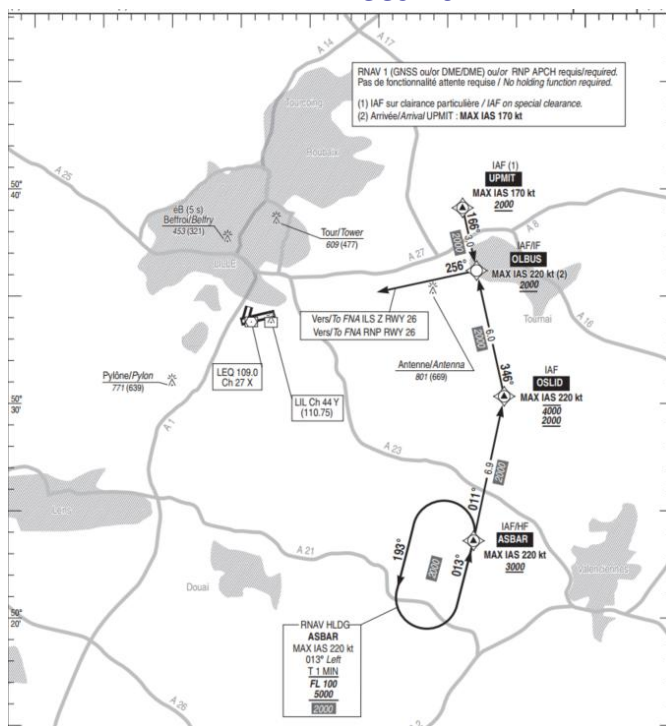
Trajectoires d'arrivées « RNAV » en vigueur

Arrivées 08



(RNP Z RWY 08)

Arrivées 26



(INA RNAV RWY 26)

