

Page	Modification de la gouvernance dans le tableau de synthèse
16	- Titre et enjeu modifiés pour répondre à la réserve Urbanisme / Transport "anticiper les flux dans le cadre des projets urbains" (Réserve) - Ajout de la précision du sigle OCS GE ajoutée.
17	- Précisions apportées concernant la méthode utilisée entre l'EMC ² et l'Enquête Déplacements Villes Moyennes - Ajout de la comparaison avec d'autres territoires concernant la baisse de la mobilité
18	- Ajout de la comparaison avec d'autres territoires concernant la hausse de l'usage de la voiture - Ajout d'un cadre concernant les précisions sur la méthode d'analyse de l'EMC ²
29	- Précisions apportées sur les émissions NOx comme principale source de nuisance atmosphérique - Correction apportée dans le cadre « enjeu » en précisant qu'il s'agit d'une « Diminution des nuisances et des pollutions... »
31	- Partie ajoutée sur l'état actuel du stationnement sur Terre de Provence (Réserve du Commissaire Enquêteur)
34	- Ajout dans le cadre "enjeu" de la mise en place d'une offre adaptée au volet "urbanisme (Réserve du Commissaire Enquêteur)
35	- Ajout d'une nouvelle carte présentant le contexte ferroviaire sur le territoire
36	- Correction effectuée dans le tableau de fréquentation concernant la numérotation
38	- Précision du protocole de mesure apportée dans la source du schéma : hors temps de stationnement et d'attente
39	- Ajout d'exemples des territoires voisins
49	- Modification des tableaux avec une distinction points forts / points faibles jusqu'à la page 52
53	- Modification des tableaux avec une distinction enjeux prioritaires / secondaires jusqu'à la page 53
57	- Modifications ponctuels des textes des monographies jusqu'à la page 87 pour appuyer les volets urbanisme et stationnement (Réserve)
75	- Ajout d'un cercle au niveau du pont de Bonpas pour un enjeu de réaménagement multimodal
83	- Ajout d'un développement d'une liaison multimodale au dessus de la Durance
89	- Précisions apportées sur l'hypothèse retenue par TPA concernant l'augmentation du trafic routier
90	- Précisions apportées sur la définition du scénario tendanciel du nombre de déplacement
92	- Ajout d'une remarque dans la stratégie se rapportant à garantir une cohérence urbanisme / mobilités (Réserve)
93	- Intégration dans la carte d'une "étude de faisabilité sur la création d'un nouveau franchissement multimodal de la Durance"
94	- Intégration dans la carte d'une "étude de faisabilité sur la création d'un nouveau franchissement multimodal de la Durance" et d'un accompagnement du report modal vers le ferroviaire
103	- Modifications de la légende par rapport aux éléments précédents
107	- Ajout de la méthode de co-construction du plan d'actions
110	- Modification des indicateurs et de la gouvernance pour toutes les actions avec la distinction des partenaires techniques et financiers - Pour toutes les actions liées à l'étude de restructuration du réseau de transport, une mention « p.m. » (Pour Mémoire) est ajoutée pour le coût de l'étude globale (80 000 €) - Mention de la gare d'Avignon TGV dans les différentes actions du réseau TC
112	- Suppression dans le titre du mot "structurant" et dans l'action ajout de "potentiellement structurante"
113	- Ajout dans le titre du "potentiellement structurante"
124	- Suppression des schémas et coupes de voiries et ajout des termes "hypothèses" pour définir une estimation financière de l'action
128	- Modifications apportées dans la gouvernance notamment la maîtrise d'ouvrage
153	- Modifications apportées dans la gouvernance notamment la maîtrise d'ouvrage
170	- Suppression de "jalonnées" dans le titre - Complément sur la notion de signalisation dans l'action (aménagement et non jalonnement)
174	- Suppression de 2 scénarios pour garder la passerelle parallèle et celle du lit mineur
185	- Ajout dans l'action de la Maison du vélo
189	- Précisions dans le fonctionnement concernant le coût avancé
191	- Précision du terme Savoir Rouler à Vélo
194	- Modifications apportées dans la gouvernance notamment la maîtrise d'ouvrage jusqu'à la page 196
199	- Modification globale visant à recentrer l'action sur le stationnement, tout en préservant l'orientation initiale du projet : repenser le stationnement au bénéfice des espaces publics partagés (Réserve)
204	- Modifications apportées dans la gouvernance notamment la maîtrise d'ouvrage
207	- Modification l'action afin d'intégrer une étude (opportunités, faisabilité, impacts...) plutôt qu'une réalisation de l'infrastructure
208	- Modification l'action afin d'intégrer une étude (opportunités, faisabilité, impacts...) plutôt qu'une réalisation de l'infrastructure
209	- Modification l'action afin d'intégrer une étude (opportunités, faisabilité, impacts...) plutôt qu'une réalisation de l'infrastructure
211	- Ajout d'un encart pour différencier les actions 515 et 522
214	- Ajout d'un encart pour différencier les actions 515 et 522
215	- Intégration dans l'action du volet "livraison" à intégrer dans la réflexion du stationnement PL avec une modification du titre, du texte et d'un encart en bas de page (Réserve)
216	- Ajout d'un encart en bas de page pour préciser la distinction des projets de gare voyageur et gare marchandise
217	- Ajout d'une "étude" amont pour la plateforme (impact, faisabilité) à présenter aux habitants
218	- Ajout dans l'action de la réflexion autour des véhicules de transport en commun
221	- Modifications apportées dans les titres et la gouvernance notamment la maîtrise d'ouvrage
226	- Localisation des entreprises ajoutée dans l'action permettant d'identifier 4 PDMIE
234	- Mise à jour des coûts du plan après modification des actions précédentes avec un graphique de répartition de l'investissement
235	- Mise à jour du tableau permettant de détailler les coûts par thématique, par type d'investissement et de fonctionnement (Réserve)
238	- Ajout d'un encart précisant le suivi des règles du SRADDET concernant la stratégie et les objectifs