

16. LA HALTE

Nom d'origine contemporaine qui désigne une station de chemin de fer.



« D'azur, à un pal de sable, chargé de cinq burèles d'argent et bordé de même ; le pal accosté à dextre d'une croix composée de quatre pointes de flèches adossées et jointes d'or, et au senestre d'une croix latine terminée en quintefeuille, sauf en pointe, du même. »

Le pal avec les burèles et le bordé image l'ancienne voie ferrée qui traversait le territoire de Saint-Aignan-de-Couptrain du nord au sud, s'embranchant sur celle de Domfront à Pré-en-Pail au niveau du hameau de Courbay. Cette voie rejoignait Mayenne.

Le pal est de sable (Noir), couleur des choses anciennes, passées ou cachées (Comme l'intérieur des grottes) afin d'indiquer que cette voie n'existe plus et, contrairement à celle qui passait devant le lieu-dit la Gare, n'a pas été reconvertie en voie verte.

La croix de flèches est l'un des éléments du blason communal rattachant ainsi le hameau à son chef lieu ; l'autre est celle de saint Christophe en souvenir du bâton qu'il planta au sol après avoir fait traverser un cours d'eau au Christ enfant perché sur ses épaules ; miraculeusement son bâton se mit à fleurir. Elle évoque la gare, le lieu où les voyageurs venaient prendre le train, saint Christophe étant leur patron.

JUSTIFICATIFS :

Page 387 Tome 3 du Dictionnaire Topographique de la Mayenne.

Signalé comme étant une station de la ligne de chemin de fer de Mayenne à Alençon, à 2 kilomètres du bourg.