

Atelier du tramway

fin XIXème siècle

Ouverte le 06 février 1882, la ligne de tramway reliant la fonderie d'Antoigné à la gare de Montbizot est la première en Sarthe.

Elle est également la dernière à cesser son activité en 1969.

La ligne longe la route jusqu'à l'atelier construit en 1897, afin de réparer et entretenir les locomotives.

Aujourd'hui les locaux sont occupés par la direction départementale de l'équipement (DDE).

