

## Pont Napoléon

XIXème siècle

*Grès calcaire de Pavaux et brique*

Jusqu'au XIXème siècle, la route principale de Montbizot passait entre l'église et le presbytère et seuls des guets et un bac permettait la traversée de la Sarthe. Sous l'impulsion des Paillard-Ducléré, la commune améliore ses voies de communication.

Pierre Morel entrepreneur à Ballon débute en 1853 la construction d'un premier pont de pierre sur la Sarthe. Le chantier sera ralenti par de nombreuses difficultés et s'achèvera en 1856 par l'effondrement du pont à la suite des crues. L'architecte DELANNEY et l'entrepreneur BENOIST, installés au Mans élèvent un nouveau pont inauguré en 1858. Il est appelé « Pont Napoléon », car un N couronné, emblème du Second empire, figure sur les piles.

Elargi en 1959, le pont porte la première conduite d'aduction d'eau du village.

