La « Halte » d'AFFIEUX

La ligne Seilhac – Treignac,dont la construction dura 6 ans, a été mise en service le 20 juillet 1904.Son parcours de 29 km (voie métrique) s'étend, au départ, le long de l'étang de Pissevache puis se poursuit vers Chalaux, Chamboulive, Le Lonzac, Merciel, Affieux et enfin Treignac. Toutes les infrastructures sont construites en pierre de la région, et plus généralement en granit ; les murs de soutènement, viaducs, ponts et tunnels, sont d'ailleurs parfaitement maçonnés.

Le trafic des voyageurs ferme le 3 novembre 1969 et celui des marchandises le 30 juin 1970. Immédiatement après, le réseau est démantelé.







La « Halte » est composée d'une petite habitation à étage, s'appuyant sur un local à simple rez de chaussée avec 2 portes de service : salle d'attente et chef de station. Sur l'arrière, un petit appentis est réservé aux toilettes.



Resté inoccupé pendant plusieurs années, le bâtiment a été racheté en 1974 par la commune d'Affieux, afin d'être aménagé en logement communal. Lors de travaux, le quai a été retrouvé et restauré. Par la suite, des rails puis des wagons de marchandises (achetés à Raucoules, Haute-Loire) ont été remis en état et placés, en 2011 devant la gare, avec leur butée. Une grue hydraulique a également été installée en bordure du quai, ainsi qu'une horloge sur la façade de la gare.